

SASKAŅOTS  
 Latvijas Autobiļu federācijas sekretariātā  
 ģenerālsekretāre L. Medne  
 2014.gada \_\_\_\_\_

APSTIPRINĀTS  
 LAF SAK padomes priekšsēdētājs  
 J. Mūrnieks  
 2014. gada \_\_\_\_\_

## MINIRALLIJA "PRIEKULE 2014" NOLIKUMS (LAF 2014.GADA MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ 5. POSMS STANDARTA/IELAS AUTOMAŠINĀM).

Sacensību bāzes vieta: Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule.

### I PROGRAMMA

<b>28.08.2014</b>	Papildus nolikuma publicēšana	4rati.lv
<b>28.08.2014</b>	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	4rati.lv
<b>24.09.2014</b>	Iepriekšējo pieteikumu iesniegšanas beigas	4rati.lv
<b>28.09.2014</b>	Administratīvās pārbaudes (AP) un Tehniskās	Priekules sporta halle, Aizputes iela
<b>7<sup>00</sup> – 10<sup>45</sup></b>	pārbaudes (TP) darba laiks	1, Priekule
<b>11<sup>00</sup></b>	Starta saraksta publicēšana.	Priekules sporta halle, Aizputes iela
		1, Priekule
<b>12<sup>00</sup></b>	Minirallija starts.	Priekules sporta halle, Aizputes iela
		1, Priekule
<b>17<sup>15</sup></b>	Plānotais finišs 1 automašīnai	Priekules sporta halle, Aizputes iela
		1, Priekule
<b>18<sup>30</sup></b>	Plānotais laiks iepriekšējo rezultātu	Priekules sporta halle, Aizputes iela
	publicēšanai	1, Priekule
<b>19<sup>00</sup></b>	Plānotais laiks oficiālajiem rezultātiem	Priekules sporta halle, Aizputes iela
		1, Priekule
<b>19<sup>15</sup></b>	Plānotais laiks apbalvošanai	Priekules sporta halle, Aizputes iela
		1, Priekule

### II SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

#### 1. Organizācija.

1.1. Miniralliju "Priekule 2014" rīko Biedrība „B&K Rallijs” sadarbībā ar LAF SAK.

1.2. Rīkotāja rekvizīti:

Biedrība „B&K Rallijs”, reģ Nr. 40008108473, Reiņu meža 16 – 10, LV22HABA0551024819302; SWEDBANK AS.  
 Minirallija mājas lapas: 4rati.lv; laf.lv un lrc.lv

1.3. Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Sporta kodekss, LAF SAK rallija noteikumi, LAF 2014.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikums, tā papildinājumi, minirallija "Priekule 2014" nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi.

1.4. Minirallija „Priekule 2014” novērotājs:

Andris Zvingēvics

1.5. Sacensību vadība:

Sacensību komisārs

Andris Millers

Sacensību direktors

Aigars Bite

Sacensību vadītājs

Aigars Bite

Distances priekšnieks

Ivars Kertjānis

Tehniskais komisārs

Arnis Simsons

Sacensību galvenā sekretāre

Evita Zvagule

Sacensību vadītāja vietniece minirallija centrā  
 Sacensību sekretāre  
 Rezultātu sistēmas administrātors  
 Tiesnešu vadītājs  
 Preses sekretārs

Evita Zvagule  
 Ivita Šalajeva  
 Andris Rigerts  
 Reinis Diņķīts  
 Dzintars Hmieļevskis

### III VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

#### 1. Administratīvā pārbaude

- 1.1. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts š.g. 25.septembrī minirallija internetvietnē 4rati.lv.
- 1.2. Administratīvā pārbaude notiks Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule.

#### 2. Tehniskā pārbaude

- 2.1. Tehniskā pārbaude notiks Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule.
- 2.2. Uz TP jāierodās 15 minūšu laikā pēc administratīvās pārbaudes.
- 2.3. Kavējums uz TP – sods 20 EURO.

#### 3. Trase

- 3.1. Minirallija „Priekule 2014” trases garums līdz 120 km, tai skaitā papilsacensības līdz 16 km. Sacensībās starta intervāls 1 minūte.
- 3.2. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.
- 3.3. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
- 3.4. Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos. Šī punkta neievērošana tiek sodīta kā CSN pārkāpums.

#### 4. Dalībnieku automašīnas

- 4.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa standarta automašīnu, kura atbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (TA vērtējums – „0”, „1”).
- 4.2. Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkoti ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs.
- 4.3. Automašīnām ir jābūt derīgai OCTA polisei.
- 4.4. Automašīnas minirallijā „Priekule 2014” tiek iedalītas sekojošās ieskautes grupās:
  - standarta a/m ar vientilta piedziņu līdz 1600 cm<sup>3</sup> – „1600”;
  - standarta a/m ar vientilta piedziņu virs 1600 cm<sup>3</sup> - „2WD”;
  - pilnpiedziņas standarta a/m ar atmosfērisko dzinēju – „4WD”;
  - pilnpiedziņas standarta a/m ar virsspiedienu dzinēja ieklūdē – „4WD+”
  - OPEN klase;
  - „Minirallija Junioru kauss” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1996. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup> (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu. Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm<sup>3</sup>.
- 4.5. Ja kādā klasē startē mazāk par 5 automašīnām, tad šī klase tiek pievienota augstākai klasei.
- 4.6. Riepas – skat. LAF 2014. gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma 4.punktu.
- 4.7. Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formāta – sarkaniem burtiem **SOS** uz balta fona un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

## 5. Dalībnieki

- 5.1. Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus :
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF 2014.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma punktā 3.4);
  - automašīnas reģistrācijas apliecību;
  - automašīnas civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi;
  - apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 1500 Euro. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu;
- 5.2. Katrs dalībnieks ir pilnībā atbildīgs par savu rīcību, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem.

## 6. Pieteikumi

- 6.1. Pieteikumu pieņemšana sākas 28.08.2014.
- 6.2. Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „Priekule 2014”, elektroniski jāaizpilda pieteikums interneta vietnē [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv) sadaļā minirallijs „Priekule 2014” līdz 24.09.2014.
- 6.3. Pieteikumi, kas nav papildināti ar dalības maksu apliecinājošiem dokumentiem, netiek pieņemti. Šajā gadījumā Rīkotājs var rīkoties pēc saviem ieskatiem.
- 6.4. Pēc iepriekšējo pieteikumu iesūtīšanas dalībnieki saglabā tiesības nomainīt otro vadītāju.
- 6.5. Maksimālais ekipāžu skaits – 70.
- 6.6. Priekšrocības startēt sacensībās ir agrāk pieteiktiem dalībniekiem.
- 6.7. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, LAF SAK rallija noteikumu, LAF 2014. gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma un minirallija „Priekule 2014” nolikuma zināšanu un apņemšanos pildīt to nosacījumus.

## 7. Dalības maksa

- 7.1. Dalības maksa ekipāžai ir 100 EURO;
- 7.2. **Dalības maksa jāiemaksā līdz 24.09.2014** rīkotāja Biedrības „B&K Rallijs” kontā, reģ Nr. 40008108473, Reiņu meža 16 – 10, LV22HABA0551024819302; SWEDBANK AS. **Dalības maksa administratīvajā pārbaudē netiks pieņemta!**
- 7.3. Dalībniekiem, kuriem nav SAK gada licences ( rallijsprints, supersprints) , ir jāiegādājas vienreizējā licence, kas apmaksājama veicot administratīvo pārbaudi.

## 8. Starta kārtība, numuri

- 8.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators saskaņojot ar LAF SAK.
- 8.2. Organizators nodrošina katru startējošo ekipāžu ar paziņānās zīmēm un starta numuriem.
- 8.3. Par rallija emblēmas vai viena starta numuru iztrūkumu ekipāža tiek sodīta ar 30 EURO .

## 9. Sacensību gaita

- 9.1. Sacensību laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmus, kuri notiek vispārējai transporta kustībai slēgtos ceļu posmos.
- 9.2. Par fiksētiem CSN pārkāpumiem sacensību laikā paredzēti sekojoši sodi:
- pirmais pārkāpums - +10sek ;
  - otrais pārkāpums - +30sek;
  - trešais pārkāpums - izslēgšana no sacensībām;
- 9.3. PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.
- 9.4. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pārags starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojās starta iekārtas, PS startu dod tiesnesis, atbilstoši LAF SAK ralijsprinta un minirallija noteikumu 21.3.2.2. punktam.

## 10. Papildsacensību raksturojums

- 10.1. Papildsacensības - sprinta-slaloma posmi. Kopējais papildsacensību garums līdz 16 km, segums - 100% grants.
- 10.2. Organizators saglabā tiesības mainīt papildsacensību kārtību un raksturu.

## 11. Reklāma.

- 11.1. Ja dalībnieks atsakās izvietot uz savas automašīnas Organizatora izsniegtās uzlīmes (izņemot numurus), sods 70 EURO.

## 12. Vērtējums

- 12.1. Minirallijā „Priekule 2014” tiek vērtētas visas šī Nolikuma 4.4. punktā norādītās klases.
- 12.2. Atsevišķi tiks apbalvota labākā aizmugures piedziņas ekipāža.

## 13. Apbalvošana

- 13.1. Minirallijā „Priekule 2014” katrā klasē tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji, ja tajā startējuši vismaz 6 dalībnieki.
- 13.2. Apbalvošana notiek Priekules sporta hallē, Aizputes iela 1, Priekule.
- 13.3. Organizators un rallija atbalstītāji var paredzēt speciālbavlas un apbalvot arī citus dalībniekus.
- 13.4. Atsevišķi tiks apbalvota labākā aizmugures piedziņas ekipāža.

Veiksmīgus startus un finišus !