

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsēkretāra v.i.
I.Ulme
2013.gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
Priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2013.gada .decembris



Rallisprints „ALŪKSNE 2014”

**Latvijas Republikas 2014. gada atklātā
rallisprinta čempionāta 1.posms**

Alūksne, 2014. gada 17. -18.janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

interneta mājas lapa - www.lrc.lv

SATURA RĀDĪTĀJS

- 1.Raksturojums**
- 2.Rīkotāji**
- 3.Programma**
- 4.Pieteikumi**
- 5.Apdrošināšana**
- 6.Reklāma un starta numuri**
- 7.Riepas un degviela**
- 8.Iepazīšanās ar trasi**
- 9.Administratīvā pārbaude**
- 10.Tehniskā komisija, marķēšana**
- 11.Sacensības norise**
- 12.Apbalvošana**
- 13.Fināla tehniskā pārbaude un protesti**

PIELIKUMI

- 1.pielikums Maršruta karte**
- 2.pielikums Dalībnieku tiesnesis**
- 3.pielikums Uzraksti, uzlīmes, reklāmas**
- 4.pielikums Aizliegtās teritorijas**

DOKUMENTI

- Pieteikuma forma**
- Pārkāpumu un sodu tabula**
- Turbokompresoru marķēšana**
- Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**
- Administratīvās pārbaudes un tehniskās komisijas grafiks**

1.Raksturojums

Rallijsprints Alūksne 2014

1.1.Ievads

Rallijsprints „Alūksne 2014” notiek saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu , LR 2014. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem , kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus) un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallijsprinta „Alūksne 2014” nolikums).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

Nolikums tiks publicēts LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv

1.2.Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprints „Alūksne 2014” ir Latvijas Republikas 2014.gada rallijsprinta čempionāta 1.posms.

1.3.Rallijsprinta trases un papildsacensību kopējais garums

Trases kopējais garums	līdz 210 km
Papildsacensību kopējais garums	līdz 70 km
Papildsacensību skaits	8(4 dažādi posmi)
Apļu skaits	1
Sekciju skaits	4
PS ceļa seguma tips:	grants, sniega, ledus ceļi

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.

2.Rīkotāji

2.1. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2014. gada sacensību kalendārā.

2.2. Rīkotāji

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"
Reģ.Nr.40008172578
Pils iela 7, Alūksne LV-4301
Tel. +37126544618, +37126449448
E-pasts: rallyaluksne@gmail.com
sadarbībā ar LAF SAK un
Alūksnes novada pašvaldību.

2.3. Rallijsprinta oficiālās personas

2.3.1. Komisāri

Komisārs
Komisārs

Juris Mūrnieks (Latvija)
Gabriel Muursepp (Igaunija)

2.3.2. LAF oficiālās personas

LAF SAK Novērotājs

Andris Millers (Latvija)

2.3.3. Galvenās oficiālās personas

Sacensību vadītājs
Drošības komisārs
Sacensību direktors
Goda viesis novērotājs
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma
Rallija centra vadītāja
Tehniskās komisijas vadītājs
Galvenais sekretārs
Sacensību galvenais ārsts
Rezultātu sistēmas administrators
Tiesnešu punktu vadība
Dalībnieku tiesnesis
Servisa parka vadītājs
Preses centra vadītāja

Gatis Cimdiņš
Juris Osis
Renārs Salaks
Aivar Parts (Igaunija)
Ilgvars Kalmanis
Irēna Krastiņa
Ģirts Auziņš
Ilona Gaigole
Tatjana Ivanova
Andris Rigerts
Juris Aperāns
Ivars Kalniņš
Andris Kuzāks
Dace Janova

2.4. Rallija centrs un darba laiks

17.01.2014. 10:00-22:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
18.01.2014. 08:30-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
Oficiālais rallija informācijas stends Rallija centrā un Dārza ielā 11

2.5. Rallijsprinta, starts un finišs

Rallijsprinta starts: 18.01.2014. 09:40 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
Rallijsprinta finišs: 18.01.2014. 18:00 Alūksne, Latgales ielā 2a

2.6. Slēgtais parks

Pirmsstarta slēgtais parks netiek piemērots;
Noslēguma slēgtais parks visiem dalībniekiem 18.01.14. no plkst. 18:00
Alūksnē, Latgales ielā 2a

2.7. Servisa parks

Servisa parki „Alūksne” 17.01.14. no 10:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;
A,B,C „Alūksne” 18.01.14. no 08:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;
Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

2.8. Preses centrs

17.01.2014. 10:00-22:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
18.01.2014. 08:30-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

2.9. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS N57.42851 E27.02222
Servisa parks	GPS N57.42851 E27.02222
Rallisprintja tehniskā komisija	GPS N57.42880 E27.02722
Rallijsprinta starts	GPS N57.42880 E27.02722
Rallijsprinta finišs	GPS N57.41989 E27.05193
Apbalvošana	GPS N57.41989 E27.05193

3. Programma

3.1. Programma pirms rallijsprinta

Piektdiena, 13.decembris, 2013.	
12:00	Nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Pirmdiena, 13.janvāris, 2014.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Trešdiena, 15.janvāris, 2014.	
18:00	Starta numuru publicēšana

3.2. Rallijsprinta dienu programma

Piekdiena, 17.janvāris, 2014.		
10:00	Rallija centra atvēršana Preses centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu izsniegšana Servisa parka atvēršana	Rallija centrs Rūpniecības 8f
10:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
15:00 – 19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana	Rūpniecības 3 CSDD
18:15	Iepazīšanās kartes nodošana	
18:45	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Rallija centrs Rūpniecības 8f
19:15	1.plānotā komisāru sanāksme	
19:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā Starta saraksta publicēšana	

Sestdiena, 18.janvāris, 2014.		
09:40	Rallijsprinta starts	Rallija centrs Rūpniecības 8f
18:00	Rallijsprinta finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude	Latgales iela 2a
19:00	2.plānotā komisāru sanāksme	
19:15	Rallijsprinta pagaidu rezultātu paziņošana	Rallija centrs Rūpniecības 8f
19:45	Rallijsprinta oficiālo rezultātu paziņošana	
20:00	Apbalvošana	Dārza iela 11

4.Pieteikumi

4.1. Pieteikumu pieņemšana

Rallijsprinta pieteikumu pieņemšanas termiņš no **13.12.2013. līdz 13.01.2014.**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (pielikumā) jānosūta uz e-pastu: entryform@autorally.lv vai iespējams tiešsaistē reģistrēties www.lrc.lv . Pieteikums Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā 13.01.2014. plkst.18:00. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir rakstiski jāinformē Rīkotājs. Pretējā gadījumā par to tiks informētas LAF Rallija un Standarta automobiļu komisijas soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

4.3. Sacensību dalībnieki

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK rallijsprinta licence, vienreizējā licence, vai cita ASN dalībnieka licence.

Cenas un noteikumi licencēm norādīti gada nolikumā.

Pieteikumi tiek apstiprināti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3.1. Ekipāžu skaits un automašīnas sacensībās

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā– 80. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

Rallijsprintā atļauts piedalīties ar LAF un nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem atbilstošām nacionālo grupu automašīnām, kas tiek sadalītas ieskaite grupās un klasēs atbilstoši tehniskiem noteikumiem, SAK rallijsprinta un Latvijas autorallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam.

4.3.2. Ieskaite grupas

Rallijsprintā

1600	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³
2WD Open	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³
4WD	pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
4WD Open	pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Individuālā ieskaitē

Klasika aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesu kārbas novietojumu priekšā, kas atbilst LAF SAK Rallijsprinta Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem (TN).

Absolūtajā ieskaitē

4WD Open	RRC,R5,R4,S2000,A8,N4 -atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13(virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12(2500 cm ³ līdz 3000cm ³), L11(2000 cm ³ līdz 2500cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF RK tehniskajiem noteikumiem;
2WD Open	(N1, N2,N3,A7,A6,A5,R3,R2,R1(MS1)) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10(virs 1600 cm ³ līdz 2000cm ³); L9(virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³); L8(virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF RK tehniskajiem noteikumiem.

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa rallijsprintā ir 250 EUR.

Līdz 17.01.2014. plkst. 12:00 dalības maksu var pārskaitīt Rīkotājam biedrībai "Autosporta klubs Alūksne", SEB banka: LV79UNLA0050016853373 (EUR), vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot dalības maksu rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot dalības maksas pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – dalības maksa Rallijam Alūksne no minēto sportistu ekipāžas.

Norādītā dalības maksa ir ekipāžām, kas pieņem Rīkotāja papildreklāmu (pielikumā). Ekipāžām, kas atsakās no Rīkotāja papildreklāmas, jāiemaksā dalības maksa dubultā apmērā un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

4.5. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

5. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

5.1. Organizators veicis rallijsprinta civiltiesisko apdrošināšanu par organizatora atbildību, zaudējumiem kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.2. Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.3. Visiem sacensību dalībniekiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē.

6. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes autorallija „Alūksne 2014” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

7. Riepas un degviela

Rallijsprintā „Alūksne 2014” riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Riepu skaits nav ierobežots.

7.1. Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm:

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļautas cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tai jābūt cilindriskai, viendabīgai un noapaļotai;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 g;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek ziņots Komisāriem, kuri pieņem lēmumu par dalībnieku sodīšanu atbilstoši Starptautiskā sporta kodeksa 152. pantam.

7.2. Riepu marķēšana: Netiek piemērota

7.3. Degviela

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 50 EUR.

Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Maršruta dokumenti

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta dalībniekiem:

Rallija centrā – Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F:

17.01.2014. no plkst. 10:00 līdz plkst. 12:00

8.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta

17.01.2014. no plkst. 10:30-18:00

8.3. Noteikumi un ierobežojumi

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruniem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi junioriem līdz 18 gadiem.

Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši vai speciālas mērierīces. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

Iepazīšanās kartes jāuzrāda rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallija ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijsprintā “Alūksne 2014” un, kuriem pirms 17.01.2014. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

8.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas

Ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

8.3.2. Sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu

15” - 230 radzes uz riepu, 16” - 250 radzes uz riepu
Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piemērots naudas sods 400 EUR

8.4. Organizators un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu:
Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 17.01.2014. ekipāžu soda ar 700 EUR naudas sodu. Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda saskaņā ar Komisāru lēmumu, līdz aizliegumam startēt.

8.5. Sods par ātruma pārsniegšanu

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:
1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.
Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.
Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.
Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

8.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa

Iepazīšanās kontrolkartes jānodod rallija centrā līdz 17. janvāra 18:15.
Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana 17. janvārī 18:45.
Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 17. janvāra 19:30, rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

9. Administratīvā pārbaude

9.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude

Visiem rallijsprinta dalībniekiem 17.01.2014. no plkst.10:00 līdz 12:00 jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi rallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

Grafiks uz administratīvo pārbaudi:

Starta numurs	laiks
1-15	10:00-10:30
16-30	10:30-11:00
31-45	11:00-11:30
„0”,46-	11:30-12:00

9.2. Dalībnieku dokumenti

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (zīmogs licencē, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

10. Tehniskā komisija, marķēšana

10.1. Tehniskā pārbaude

Visiem rallijsprinta ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 17.01.2014. no plkst. 15:00 līdz 19:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi Alūksnē, Rūpniecības ielā 3, CSDD telpās saskaņā ar grafiku, kas tiks paziņots 17.01.2014. autorallija oficiālajā stendā, izņemot rallijsprinta dalībniekus, kuri iepazīšanos ar trasi veic ar sporta automašīnām (tehniskā pārbaude šiem dalībniekiem iepriekš jāaskaņo pa tālruni 29266073). Ierašanās izmantojot riepas ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

10.2. Automašīnu identifikācija

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz sacensību automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

10.3. Marķēšana

Automašīnām, kurām ir nepieciešama turbokompresoru marķēšana, uz to pārbaudi un plombēšanu ir jāierodas 17.01.2014. no plkst. 15:00 Alūksnē, Rūpniecības ielā 3. Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāsgatavo atbilstoši nolikuma dokumentiem.

10.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām- homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums, ko būs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

11. Sacensību norise

11.1. Starta saraksta publicēšana

Vieta: Oficiālais rallija informācijas stends, Rallija centrā (Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F)

www.lrc.lv

Laiks: piektdiena, 17.janvāris plkst. 19:30.

11.2. Rallijsprinta starts

Rallijsprinta starts -

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne

Laiks: sestdiena, 18. janvāris plkst. 09:40

Starta intervāls 1 minūte.

11.3. Rallijsprinta finišs

Vieta: Latgales iela 2a, Alūksne,

Laiks: sestdiena, 18. janvāris plkst. 18:00 pirmajai automašīnai.

11.4. Kontrolkarte

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK0;
 2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 2A;
 3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 4A;
 4. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
- Laika kontroles punktā LK 9 atļauta apsteidze.

11.5. Sagrupēšana un pārgrupēšana

Pēc 1., 2. un 3. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Starta secība netiek mainīta.

11.6. Papildsacensību starta procedūra

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm - pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;

- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālulguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi identificēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

11.7. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi (atbilstoši LAF SAK rallijsprinta noteikumu prasībām).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris (ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa.

11.8. Izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošajai automašīnai (“zaļā gaisma”), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām avārijas dēļ, automašīna obligāti jāatrāda sacensību Tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, tad jāvienojas ar tehnisko komisāru par automašīnas apskati pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par kontrolkartes nenodošanu un nepatiesu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

11.9. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Dalībnieku tiesnesis -	sarkana veste
Tiesnešu punkta vecākais tiesnesis-	oranža veste
Trases tiesneši -	zaļa veste

11.10. Servisa un pārgrupēšanas zonas

Servisa zona „Alūksne” -

Atrašanās vieta: Alūksne, Rūpniecības iela 8F . Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons; sniegs.

Darba laiks – no piektdienas, 17. janvāra plkst. 10:00 līdz sestdienas, 18. janvāra plkst. 21:00.

Pieklūve servisa zonai:

- Servisa zonā „Alūksne” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;
- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem;
- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 50.- EUR, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 EUR

Servisa zonas aprīkojums:

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- servisa zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi;
- serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās;
- degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrums necaurlaidīgs paklājs.

11.11. Servisa laukums

Organizators nodrošina katru rallija ekipāžu ar servisa vietu (9mx6m) 54m² platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 5.00 EUR par katru m².

Papildus laukuma nepieciešamības gadījumā ir rakstiski jāinformē organizators līdz 15.01.2014.

12. Apbalvošana

12.1. Apbalvošana notiek 18.janvārī no plkst. 20:00 Alūksnē, Dārza ielā 11

12.2. Organizators apbalvo

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā,

1.-3. vietas ieguvējus komandu ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas komandas rallijsprintā;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

12.3. Ieskaites grupas rallijsprintā „Alūksne 2014”:

Rallijsprinta ieskaitē:

- **1600** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm³
- **2WD Open** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm³
- **4WD** pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
- **4WD Open** pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Individuālajā ieskaitē:

- Klasika - aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesu kārbas novietojumu priekšā, kas atbilst LAF SAK Rallijsprinta Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem (TN).

Absolūtajā vērtējumā:

- **4WD Open** RRC,R5,R4,S2000,A8,N4
-atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;
L13(virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); L12(2500 cm³ līdz 3000cm³), L11(2000 cm³līdz 2500cm³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF RK tehniskajiem noteikumiem;
- **2WD Open** (N1, N2,N3,A7,A6,A5,R3,R2,R1(MS1)) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
L10(virs 1600 cm³ līdz 2000cm³); L9(virs 1400 cm³ līdz 1600 cm³); L8(virs 1000 cm³ līdz 1400 cm³)
Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF RK tehniskajiem noteikumiem.

13.Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti

13.1. Fināla slēgtais parks visiem rallijsprinta dalībniekiem

Fināla tehniskā pārbaude notiks sestdien, 2014.g. 18.janvārī no plkst.18:00 visiem dalībniekiem, Alūksnē, Latgales iela 2a .

Pēc rallija finiša LK 9 sacensību automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst ņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

13.2. Protesta iemaksas

Protestus par automašīnas tehnisko stāvokli jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc automašīnas novietošanas slēgtajā parkā. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim.

Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

-Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem maksa tiek noteikta EUR 140 apmērā.

-Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1000 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas, izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atmaksāta.

Ja protests tiek noraidīts, veiktās izmaksas saskaņā ar Komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF SAK komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

13.3. Apelācijas iemaksas

Apelācijas iemaksas summa LAF Apelācijas Tiesai - 1000 EUR.

Veiksmīgu ziemas sacīksti Alūksnē!