

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāra p.v.i.
L. Cepurniece
2011.gada 1.martā

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2011.gada 1.martā

**Latvijas Automobiļu federācijas
Standarta automobiļu komisijas
rallijsprinta un regularitātes rallija
NOTEIKUMI**

Satura rādītājs

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	3
1. Pamatprincipi.....	3
2. Terminoloģija.....	3
SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA.....	5
3. Sacensību vadība.....	5
4. Oficiālās personas.....	5
5. Nolikums.....	5
PIETEICĒJI, EKIPĀŽAS.....	6
6. Pieteikumi, dalības maksas.....	6
7. Pieteicējs un ekipāža.....	7
SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS.....	8
8. Rallijā atļautās automašīnas.....	8
9. Riepas.....	8
10. Starta numuri, rallija emblēmas (pazīšanas zīmes).....	8
11. Reklāma uz automašīnām.....	9
TRASE, MARŠRUTA DOKUMENTI, IEPAZĪŠANĀS.....	9
12. Trase.....	9
13. Tiesnešu punkti.....	9
14. Maršruta dokumenti.....	11
15. Kontrolkarte (karnete).....	12
16. Iepazīšanās ar trasi.....	13
RALLIJA NORISE.....	13
17. Dalībnieku dokumentu pārbaude un automašīnu tehniskā pārbaude.....	13
18. Rallija starts.....	15
19. Ceļa sacensības.....	15
20. Ceļu satiksme.....	18
21. Papildsacensības.....	19
22. Pārtraukumi.....	22
23. Automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde.....	23
24. Slēgtais parks.....	23
VĒRTĒJUMS, REZULTĀTI.....	24
25. Individuālais un komandu vērtējums.....	24
26. Pagaidu (iepriekšējie) un oficiālie rezultāti.....	25
27. Protesti un apelācijas.....	25
PIELIKUMS NR.1. RALLIJA KONTROLES ZĪMES.....	26
PIELIKUMS NR.2. SODU TABULA.....	27

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1. Pamatprincipi

LAF SAK rallijsprints un regularitātes rallijs ir autosporta sacensības, kuras notiek pēc rallija sacensību principa. LAF SAK rallijsprinta un regularitātes rallija noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka Latvijas Republikā notiekošo LAF akceptēto rallijsprinta un regularitātes rallija sacensību rīkošanu un norisi.

Grozījumi vai papildinājumi šajos Noteikumos tiek izdarīti tikai pēc LAF Prezidija vai LAF Standarta automašīnu komisijas (turpmāk – SAK) ierosinājuma.

Šie Noteikumi ir izveidoti un apstiprināti atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss).

2. Terminoloģija

Šajos Noteikumos izmantotie termini un saīsinājumi tiek lietoti atbilstoši Kodeksam (Kodeksa 2. nodaļa).

Šajā nodaļā ietvertie termini un saīsinājumi, kas atkārtoti Kodeksā definēto terminu vai saīsinājumu, papildus paskaidro to atbilstoši šo Noteikumu kontekstam.

2.1. Rallijs

Autoceļu sacensības ar noteiktu vidējo ātrumu, kuras pilnīgi vai daļēji virzās pa vispārējās lietošanas ceļiem. Rallija trase sastāv no posmiem, kuri var ietvert vienu vai vairākas papildsacensības un ceļa sacensības. Rallijs sastāv vai nu no viena maršruta, pa kuru jāvirzās visām sacensību automašīnām, vai no vairākiem maršrutiem, kuri satiekas iepriekš noteiktā sapulcēšanās punktā un tālāk virzās pa vienu maršrutu.

2.2. Žūrija

Ja sacensībās ir vairāki komisāri, viņi veido žūrijas komisiju (atbilstoši Kodeksa 6.27.punktam). Žūrijai ir visi pienākumi un tiesības, kas saskaņā ar šiem Noteikumiem ir noteikti Komisāram.

2.3. Nolikums

Dokuments, kurā ietverti detalizēti rallija sacensību norises noteikumi.

Ja nav speciāli norādīts, ar terminu „nolikums” saprot sacensību nolikumu (piem., atšķirībā no čempionāta vai cita seriāla nolikuma).

2.4. Nolikuma papildinājums (biļetens)

Oficiāls rakstisks paziņojums, kas ir neatņemama Nolikuma sastāvdaļa un kas ir paredzēts Nolikuma izmaiņām, izskaidrojumiem vai papildinājumiem. Nolikuma papildinājumiem ir jābūt numurētiem, datētiem un apstiprinātiem (Kodeksa 2.30., 3.19., 6.31.punkti).

2.5. Ekipāža

Ekipāža sastāv no diviem sportistiem (braucējiem) katrā sacensību automašīnā. Ekipāžas sportistus sauc par pilotu un stūrmani (pirmo vadītāju un otro vadītāju). Ekipāžas braucēji var vadīt sacensību automašīnu rallija laikā atbilstoši Nolikuma prasībām.

2.6. Pieteicējs

Fiziska vai juridiska persona, kura pieteikusi sacensību automašīnu un ekipāžu rallijam.

2.7. Rallija laiks (ilgums)

Katrs rallijs sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu vai apelāciju iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

2.8. Kontroles zona

Zona, kuras sākums tiek atzīmēts ar dzeltenu zonas brīdinājuma zīmi un kura beidzas ar beigu smilškrāsas zīmi ar trīs šķērseniskām svītrām, ir kontroles zona.

2.9. Aplis

Katra rallija daļa, kas atdalīta ar ar noteiktu minimālo pārtraukuma laiku, kura laikā ir apturēta visu sacensību automašīnu kustība trasē.

2.10. Sekcija

Visas rallija daļas starp:

- startu un pirmo sagrupēšanu (pārgrupēšanu),
- divām secīgām sagrupēšanām (pārgrupēšanām),
- pēdējo sagrupēšanu (pārgrupēšanu) un apļa vai rallija finišu.

2.11. Ceļa posms

Maršruts starp diviem secīgiem laika kontroles punktiem.

2.12. Papildsacensības (PS)

Hronometrējamas sacensības (ātrumsacensības vai regularitātes sacensības) pa kopējai satiksmei slēgtiem ceļiem vai arī cita rakstura sacensības atbilstoši sacensību nolikumam. Regularitātes sacensības var notikt pa kopējai satiksmei neslēgtiem ceļiem.

2.13. Pārgrupēšana

Rīkotāja paredzēts pārtraukums, ievērojot slēgtā parka režīmu, starp divām laika kontrolēm, lai:

- ievērotu rallija grafiku,
- pārgrupētu ekipāžas, kuras turpina sacensības, pēc to rezultātu secības un noteiktu jaunu starta secību.

Pārgrupēšanas pārtraukuma laiks katrai ekipāžai var būt atšķirīgs.

2.14. Sagrupēšana

Rīkotāja paredzēts pārtraukums starp divām laika kontrolēm, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, kuras turpina sacensības, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, taču nemainot starta secību. Sagrupēšanas pārtraukuma laiks katrai ekipāžai var būt atšķirīgs.

2.15. Neitralizācija

Rīkotāja paredzēts pārtraukums, lai kompensētu iepriekš neplānotu laika kavējumu. Neitralizācijas pārtraukuma laiks visām ekipāžām ir vienāds.

2.16. Slēgtais parks

Slēgtais parks (*Parc Ferme, PF*) – teritorija, kurā ir spēkā slēgtā parka režīms, tas ir, aizliegta jebkāda veida automašīnu tehniskā apkope un degvielas uzpildīšana, kā arī palīdzība no malas. Nolikumā var būt noteikti arī citi rīcības ierobežojumi.

2.17. Kontrolkarte (karnete)

Dokuments, kurā sporta tiesneši (turpmāk tekstā – tiesneši) izdara atzīmes un laika ierakstus par ekipāžas ierašanos maršrutā paredzētajos tiesnešu punktos.

2.18. Maršruta dokumenti

Maršruta karte, trases shēma (karte) un lēģenda, kas ietver skaidri saprotamus norādījumus pareizai rallija trases veikšanai.

SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

3. Sacensību vadība

3.1.1. Rallija oficiālās personas, kuras nodrošina rallija tiešo vadību, Rīkotājs publicē Nolikumā vai tā papildinājumos. Sacensību vadītāja un Komisāra (vai žūrijā ietilpstošo komisāru) kandidatūras apstiprina LAF SAK padome.

3.1.2. Rallija oficiālo personu prasības ir obligātas visiem pieteicējiem, ekipāžām un automašīnu tehniskās apkopes personālam. Par nepakļaušanos rallija oficiālo personu prasībām atbilstošās ekipāžas var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

4. Oficiālās personas

Oficiālās personas - Rīkotājs, citas autosporta pasākuma organizācijā un norisē iesaistītas atbildīgās personas un sporta tiesneši. (Kodeksa 2.40.p.)

4.1. Novērotājs

4.1.1. LAF SAK padome var apstiprināt Novērotāju, kura pilnvaras nosaka LAF SAK padomes lēmumi un kurš sniedz LAF SAK padomei slēdzienu par ralliju.

4.1.2. LAF SAK padome var apstiprināt vairākus Novērotājus, nosakot katra kompetenci (drošības pasākumu pārbaude, tehniskās komisijas pārbaude u.tml.).

4.1.3. Novērotājam nav tiesību rallijā izpildīt citu oficiālo personu pienākumus.

4.2. Trases un papildsacensību pārbaude, ko veic oficiālās personas

4.2.1. Savu pienākumu ietvaros rallija oficiālajām personām ir tiesības pārbaudīt visu tehnisko aprīkojumu un drošības pasākumu ievērošanu trasē un papildsacensībās. Oficiālajām personām jāievēro sekojoši nosacījumi:

4.2.2. Uz automašīnas priekšējā vējstikla vai citā labi pamanāmā vietā jābūt piestiprinātai skaidri saskatāmai un atpazīstamai atšķirības zīmei. Tā kalpo kā caurlaide un to izsniedz Rīkotājs.

4.2.3. Viņi drīkst iebraukt papildsacensību trasē, bet ne vēlāk kā 30 minūtes pirms pēdējās trasi slēdzošās „nulles” automašīnas (automašīna nr.0) starta laika.

4.2.4. Ja papildsacensību trasē viņus panāk trasi slēdzošā automašīna (Nr.0), viņiem ir jāapstājas, jānobrauc sava automašīna no trases, un ceļu atļauts turpināt tikai pēc tam, kad garām pabraukusi trasi atverošā automašīna (zaļā gaisma).

5. Nolikums

Nolikums - dokuments, kurā ietverti detalizēti autosporta pasākuma norises noteikumi. (Kodeksa 2.27.p.)

5.1. Publicēšanas noteikumi

5.1.1. Pamatnosacījumus Nolikuma publicēšanai un tajā iekļaujamo informāciju nosaka Kodekss (Kodeksa 2.27., 3.13.-3.20.punkti).

5.1.2. Oficiālajiem dokumentiem, tai skaitā Nolikumam un tā papildinājumiem, jābūt latviešu valodā. Oficiālos dokumentus atļauts papildus publicēt arī citās valodās.

5.1.3. Uz katra Latvijas čempionāta posma Nolikuma vāka, kā arī uz Nolikuma papildinājumu, neoficiālo un oficiālo rezultātu pirmās lappuses un visu rallija oficiālo dokumentu vāka un titullapām jābūt Latvijas Automašīnu federācijas un LAF Standarta automašīnu komisijas un sacensību emblēmām.

5.2. Nolikuma papildinājumi (biļeteni)

5.2.1. Nolikuma nosacījumus atļauts mainīt tikai atbilstoši Kodeksa prasībām, publicējot Nolikuma papildinājumus (Kodeksa 2.30., 3.19., 6.31.punkti).

5.2.2. Nolikuma papildinājumiem jāatrodas rallija sekretariātā, jābūt izziņotiem oficiālajā informācijas stendā, kā arī tos nekavējoties jāpaziņo pieteicējiem pret parakstu, izņemot gadījumus, kad tas nav fiziski iespējams rallija laikā. Pieteicēja atteikums parakstīties par iepazīšanos ar Nolikuma papildinājumiem neatbrīvo viņu no atbildības par attiecīgo Nolikuma papildinājumu nosacījumu izpildi.

5.2.3. Nolikuma papildinājumi, kurus izdod līdz maršruta dokumentu izsniegšanas sākumam, jāapstiprina LAF SAK padomes noteiktā kārtībā. Šī prasība nav jāievēro maršruta izmaiņu gadījumā. Nolikuma papildinājumi, kurus izdod pēc rallija sākuma, jāapstiprina Komisāram.

5.3. Nolikuma izpilde un interpretācija

5.3.1. Rallija laikā par Kodeksa, čempionāta Nolikuma, sacensību Nolikuma un tā papildinājumu prasību precīzu izpildi atbild sacensību vadītājs. Sacensību vadītājam jāinformē Komisārs par jebkuru minēto dokumentu izpildes gaitā pieņemtu svarīgu lēmumu.

5.3.2. Nolikumā tieši neparedzētus gadījumus un situācijas izskata un lēmumus pieņem sacensību vadītājs, kuram par to ir jāinformē Komisārs. Savukārt jebkurās strīdus un ārkārtas situācijās tās izskata un lēmumus pieņem Komisārs, kuram saskaņā ar Kodeksu vienīgajam ir tiesības pieņemt attiecīgus lēmumus (Kodeksa 6.28.-31.punkti).

5.3.3. Nolikuma interpretācijas strīdu gadījumā noteicošais ir LAF SAK padomes apstiprinātais teksts latviešu valodā.

PIETEICĒJI, EKIPĀŽAS

6. Pieteikumi, dalības maksas

6.1. Pieteikumi

6.1.1. Visiem pieteicējiem, kuri vēlas piedalīties attiecīgajās rallija sacensībās, Nolikumā noteiktajā termiņā jāiesniedz Rīkotājam apstiprinātas formas pieteikums, kurā norādītas ziņas par ekipāžu un sacensību automašīnu, tai skaitā atbilstība Nolikumā paredzētām ieskaite grupām un klasēm.

6.1.2. Ja sacensību Nolikums to paredz, datus par stūrmani var izsūtīt arī vēlāk līdz datumam, kurš norādīts Nolikumā.

6.2. Pieteikuma izmaiņas

6.2.1. Pieteikumā nedrīkst izdarīt izmaiņas, izņemot sekojošus gadījumus:

6.2.1.1 līdz dalībnieku dokumentu pārbaudes un automašīnu tehniskās pārbaudes sākumam pieteicējam ir tiesības nomainīt pieteikto sacensību automašīnu pret citu tās pašas grupas un klases automašīnu,

- 6.2.1.2 pēc pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām pieteicējam ir tiesības nomainīt vienu ekipāžas braucēju:
- līdz dalībnieku dokumentu pārbaudei – ar Rīkotāja atļauju;
 - pēc dalībnieku dokumentu pārbaudes sākuma, bet pirms oficiālā starta saraksta publicēšanas – ar Komisāra atļauju.
- 6.2.2. Ja automašīnu tehniskās pārbaudes laikā noskaidrojas, ka automašīna neatbilst pieteiktajai grupai un/vai klasei, šo automašīnu pēc Tehnisko komisāru ieteikuma un ar Komisāra lēmumu var pārcelt atbilstošā grupā un/vai klasē.
- 6.2.3. Parakstot pieteikumu, pieteicēji un ekipāžu braucēji apliecina savu gatavību izpildīt Kodeksa, šo Noteikumu, Nolikuma un tā papildinājumu prasības.
- 6.2.4. Rīkotājam ir tiesības nepieņemt pieteicēja vai ekipāžas pieteikumu, nepaskaidrojot atteikuma iemeslu, bet informējot par atteikumu LAF SAK padomi. Tomēr Rīkotājam jāsniedz LAF SAK padomei atteikuma pamatojums, ja atteikums attiecas uz pieteicēju vai braucēju, kas attiecīgajā gadā iepriekšējos posmos izcīnījis punktus čempionāta kopvērtējumam. LAF SAK padomei ir tiesības pieņemt galīgo lēmumu par ekipāžas piedalīšanos attiecīgajās sacensībās.

6.3. Dalības maksa

- 6.3.1. Tikai pēc dalības maksas iemaksāšanas vai uzrādot iemaksāšanu apliecinošus dokumentus attiecīgajai ekipāžai atļauts startēt sacensībās.
- 6.3.2. Dalības maksu atmaksā pilnībā:
- pieteicējiem, kuru pieteikumi tiek noraidīti;
 - gadījumā, ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ.

Nosacījumus dalības maksas daļējai atmaksai Rīkotājs norāda Nolikumā.

7. Pieteicējs un ekipāža

7.1. Pienākumi un atbildība

- 7.1.1. Rallija norises laikā pilots uzņemas pieteicēja pienākumus, ja pieteicējs nav ekipāžas braucējs vai neatrodas sacensību automašīnā.
- 7.1.2. Jebkuru pieteicēja vai ekipāžas braucēju nekorektu, negodīgu vai nesportisku rīcību izskata Komisārs, kurš var sodīt vainīgo ekipāžu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 7.1.3. Ekipāžas braucēji rallija laikā var brīvi izvēlēties savu pienākumu sadali, ja Nolikums neparedz citus nosacījumus. Ja rallija laikā viens no ekipāžas braucējiem izstājas vai sacensību automašīnā atrodas trešā persona (izņemot gadījumus, kad tiek transportēts cietušais), ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 7.1.4. Ja daudzposmu sacensību (piem., čempionāta) vai sacensību Nolikums atļauj vienam no ekipāžas braucējiem piedalīties rallijā bez automašīnas vadītāja apliecības, ceļa posmos, kas nav slēgti vispārējai satiksmei, šim ekipāžas braucējam atļauts vadīt sacensību automašīnu tikai saskaņā ar CSN prasībām attiecībā uz mācību braukšanu. Par šī noteikuma neievērošanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

7.2. Ekipāžas braucēju pazīšanas zīmes

- 7.2.1. Vadītāja vārdu, uzvārdu un stūrmaņa vārdu, uzvārdu kopā ar viņu valsts nacionālajiem karogiem izvieto vai nu uz abiem automašīnas priekšējiem spārniem, vai uz automašīnas aizmugurējiem sānu stikliem. Jebkuru dalībnieku, kurš pārkāpis šo noteikumu, soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu.

- 7.2.2. Pilota (vadītāja) un stūrmaņa vārdiem un uzvārdiem jābūt izvietotiem vienam virs otra, pie kam augšpusē jāizvieto tā ekipāžas dalībnieka vārds un uzvārds, kurš sacensību automašīnā atrodas uzraksta izvietojuma pusē (automašīnas kreisajā pusē – augšā pilota, labajā pusē – augšā stūrmaņa vārds un uzvārds). Šiem uzrakstiem jābūt ar lielajiem un mazajiem burtiem baltā krāsā un nedrīkst pārsniegt 10 cm augstumu Helvetica Bold fontā. Abu ekipāžas braucēju vārdiem un uzvārdiem jābūt vienādā izmērā. Blakus katra braucēja vārda un uzvārda uzrakstam jābūt nacionālajam karogam.
- 7.2.3. Nacionālais karogs tiek norādīts atbilstoši šī braucēja sportista licences izdevējas ASN valstiskajai piederībai.
- 7.2.4. Sods netiek piemērots, ja sacensību laikā tiek sasists sānu stikls, uz kura pirms tam bija šie uzraksti.

SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

8. Rallijā atļautās automašīnas

- 8.1.1. LAF akceptētās rallijsprinta un regularitātes rallija sacensībās drīkst piedalīties automašīnas, kas atbilst LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem rallijsprinta un regularitātes rallija sacensībām.
- 8.1.2. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās un klasēs Latvijas čempionātam nosaka LAF SAK padome, pārējām sacensībām – Rīkotājs sacensību Nolikumā.
- 8.1.3. Sacensību automašīnai jābūt nokomplektētai atbilstoši CSN prasībām un papildus apgādātai:
- ar informatīvām zīmēm (zaļi burti „OK” uz balta fona, sarkani burti „SOS” uz balta fona),
 - ar dzeltenas mirgojošas gaismas lukturi, ja automašīna nav aprīkota ar avārijas apstāšanās signalizāciju.

9. Riepas

- 9.1.1. "Slick" tipa riepas (sporta riepas bez protektora) ir aizliegtas.
- 9.1.2. Ziemas rallijos atļauts izmantot riepas ar radzēm atbilstoši LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem rallijsprinta un regularitātes rallija sacensībām un Čempionāta nolikumam vai LAF SAK apstiprinātiem seriālu vai sacensību nolikumiem. Radžu pārbaudes metodei jābūt norādītai sacensību Nolikumā.
- 9.1.3. Citu pretslīdes līdzekļu izmantošana ir aizliegta.
- 9.1.4. Par neatļautu riepu izmantošanu ekipāža tiek izslēgta no sacensībām.
- 9.1.5. Rīkotājs drīkst noteikt papildu nosacījumus un ierobežojumus riepu lietošanai iepazīšanās ar trasi laikā. Šiem nosacījumiem un sodiem par to pārkāpšanu jābūt norādītiem sacensību Nolikumā.

10. Starta numuri, rallija emblēmas (pazīšanas zīmes)

- 10.1.1. Starta numurus un rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) atbilstoši Nolikuma prasībām nodrošina Rīkotājs.
- 10.1.2. Starta numuri un rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) nedrīkst aizsegēt sacensību automašīnas valsts reģistrācijas numura zīmes. Ja šīs prasības nav ievērotas, ekipāžu soda ar aizliegumu startēt.

10.1.3. Starta numuri un rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) jā saglabā visu rallija laiku. Par jebkurā tiesnešu punktā konstatētu rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) vai starta numura nozaudēšanu ekipāžu soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu. Abu starta numuru nozaudēšanas gadījumā ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

11. Reklāma uz automašīnām

11.1.1. Dalībnieki uz automašīnām drīkst izvietot jebkuru reklāmu, ar nosacījumu, ka šī reklāma:

- atļauta vietējā likumdošanā un FIA noteikumos;
- nav aizskaroša;
- nav politiska vai reliģioza;
- neaizņem emblēmu vai starta Nr. vietas;
- neaizsedz ekipāžai redzamību caur logiem.

11.1.2. Laukumi uz starta numuru paneļa virs un zem starta numura, kā arī uz rallija emblēmām ir paredzēti Rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un pieteicēji nedrīkst no tās atteikties.

11.1.3. Jebkura cita Rīkotāja reklāma tiek uzskatīta par papildreklāmu. Maksa par atteikšanos no Rīkotāja reklāmas ir norādīta Nolikumā. Pieteicējiem, kuri pieņem papildreklāmu, tai jāizmanto reklāmas laukumi, kādi norādīti Nolikumā vai tā pielikumā.

TRASE, MARŠRUTA DOKUMENTI, IEPAZĪŠANĀS

12. Trase

Rallija trase ir maršruta dokumentos norādīts maršruts, kuru ekipāžām jāveic rallija laikā. Rallija trase ietver ceļa sacensības un papildsacensības.

12.1.1. Rallija trasi izveido pa vispārējas lietošanas ceļiem, tai skaitā vispārējai satiksmei slēgtiem ceļa posmiem (Kodeksa 2.36., 5.2.punkti), kā arī izmantojot motorsporta sacensībām speciāli paredzētas vai uz laiku piemērotas trases.

12.1.2. Ceļa sacensību trasi atkarībā no sacensību rakstura var pilnīgi vai daļēji slēgt vispārējai satiksmei.

12.1.3. Papildsacensību trase obligāti jāslēdz vispārējai satiksmei, ja papildsacensībām ir ātrumsacensību raksturs, t.i., papildsacensību rezultātu nosaka minimālais tajā pavadītais laiks.

12.1.4. Trases garumu un PS kopgarumu nosaka Rīkotājs. Latvijas čempionātā rallijsprinta un regularitātes rallijā trases garumu un PS kopgarumu nosaka saskaņā ar LAF SAK padomes lēmumu.

12.1.5. Lai kontrolētu sacensību automašīnu kustību pa trasi un uzdoto režīmu ievērošanu, trasē izvieto tiesnešu punktus. Trases un tajā izvietoto tiesnešu punktu apzīmēšanai izmanto LAF SAK padomes noteiktiem standartiem atbilstošas zīmes, kā arī Nolikumā un trases shēmā vai citos maršruta dokumentos norādītus apzīmējumus.

13. Tiesnešu punkti

Visu tiesnešu punktu protokoli ir oficiāli rakstiski amatpersonu ziņojumi un tos izmanto rallija rezultātu aprēķināšanai.

13.1. Laika kontrole (LK)

Tiesnešu punkts ceļa sacensību režīma izpildes kontrolei. LK punktā sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku pilnās minūtēs pēc astronomiskā laika, atmetot sekundes.

13.2. Distances kontrole (DK)

Tiesnešu punkts uzdotās trases pareizas veikšanas kontrolei. Sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas izbraukšanas faktu caur šo punktu (ieteicams fiksēt arī laiku – kā LK punktā, taču atkāpes no uzdotā režīma nevar būt par pamatu laika noviržu un sodu aprēķināšanai).

13.3. Papildsacensību starts (PS starts)

Tiesnešu punkts rallija grafikam un drošības prasībām atbilstoša PS starta nodrošināšanai. Ierakstus kontrolkartē un protokolā izdara atbilstoši šo Noteikumu 21.nodaļas prasībām.

13.4. Papildsacensību finišs (PS finišs)

Tiesnešu punkts PS finiša, PS veikšanas laika un papildnosacījumu izpildes precizitātes fiksācijai. Ierakstus kontrolkartē un protokolā izdara atbilstoši šo Noteikumu 21.nodaļas prasībām.

13.5. Ceļu satiksmes noteikumu (CSN) kontrole

Tiesnešu punkts CSN ievērošanas kontrolei rallija laikā. Policijas darbinieks protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku šajā punktā (tas nevar būt par pamatu sodu aprēķināšanai) un CSN ievērošanas kontroles rezultātus. CSN kontroles punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža CSN kontroles punkta rezultātus uzzina aļļa beigās. CSN kontroles punktus neizvieto PS trasē, ja PS ir ātrumsacensību raksturs.

13.6. Tehniskā komisija (TK)

Automašīnu tehniskās pārbaudes zona un personāls, kas apskata sacensību automašīnas un pārbauda to atbilstību Nolikumam un citos normatīvajos dokumentos noteiktajām prasībām. TK parasti darbojas Rallija centrā, taču pēc Komisāra lēmuma var tikt atkārtota jebkurā trases vietā, izņemot PS distances. TK punktā sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku (kā LK punktā), kā arī izdara nepieciešamos ierakstus par pārbaudes rezultātiem.

13.7. Pēkšņā laika kontrole (PLK)

Braucējiem iepriekš nezināms tiesnešu punkts uzdotā režīma vienmērīguma kontrolei un kustības ātruma normalizēšanai (līdzīgi LK). Sporta tiesneši izdara ierakstus protokolā kā LK punktā. PLK punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža PLK punkta rezultātus uzzina aļļa beigās. PLK var būt kā neapzīmēts tiesnešu punkts trasē.

13.8. Pēkšņā distances kontrole (PDK)

Braucējiem iepriekš nezināms tiesnešu punkts (līdzīgi DK) trases pareizas veikšanas kontrolei. Sporta tiesneši izdara atzīmi un, vai ierakstus protokolā kā DK punktā. PDK punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža PDK punkta rezultātus uzzina aļļa beigās. PDK var būt kā neapzīmēts tiesnešu punkts trasē.

13.9. Faktu kontrole

Tiesnešu punkts PS papildnosacījumu izpildes kontrolei un fiksācijai. Šajā punktā sporta tiesneši pārkāpuma faktu fiksē tikai protokolā, šajā gadījumā ekipāža faktu kontroles tiesnešu punkta rezultātus uzzina aþļa beigās.

13.10. Slēptie tiesnešu punkti

Maršruta dokumentos nenorādīti un trasē neapzīmēti tiesnešu punkti. Slēptie tiesnešu punkti var būt PLK, PDK, CSN vai DK tiesnešu punkti.

14. Maršruta dokumenti

Maršruta dokumentiem jānodrošina viennozīmīgi saprotama trases veikšana, tiem jāatbilst Kodeksa un LAF SAK padomes noteiktajām prasībām.

Maršruta dokumenti ir maršruta karte, trases shēma (karte) un leģenda.

14.1. Maršruta karte

Dokuments, kurā norādīti visi trasē izvietotie tiesnešu punkti (izņemot pēkšņās kontroles un CSN kontroles punktus) to veikšanas secībā, tiesnešu punktu veids, attālumi starp tiem, laika normas, pārtraukuma laiki. Maršruta kartē var būt norādīta arī papildinformācija (ceļa posmu vidējie ātrumi, režīma PS vidējie ātrumi u.tml.). Ja rallijā izmanto karnetes, tajās jāiekļauj visa iepriekš minētā informācija.

14.2. Trases shēma (karte)

No vispārējas lietošanas kartes (norādot tās mērogu) izkopēta daļa ar tajā iezīmētu rallija vai PS trases konfigurāciju un tiesnešu punktiem. Shēmā var tikt norādīts arī braukšanas virziens un cita papildinformācija.

14.3. Leģenda

Dokuments, kurā detalizēti aprakstīts rallija maršruts un ar pieņemtiem apzīmējumiem attēloti orientieri, norādīti attālumi starp tiem un tehniskai apkopei atļautās zonas, kā arī orientieru attālumi no posma sākuma punkta. Leģendā ir arī papildinformācija par attālumu līdz nākamajam LK punktam, informācija par ceļu seguma veidu, ceļa zīmēm, vidējā un maksimālā ātruma ierobežojumiem, šķēršļiem u.tml. Leģendā ir jābūt precīzi norādītiem ātrumu ierobežojošiem šķēršļiem PS trasē: roteriem, stop-go u.c. pielietotajiem līdzekļiem.

14.4. Maršruta dokumentu izmantošana

14.4.1. Rallijsprinta un regularitātes rallija sacensībās atļauts izmantot ne mazāk kā divus no 14.punktā minētajiem maršruta dokumentiem, no kuriem vienam ir jābūt maršruta kartei.

14.4.2. Maršruta dokumentos un citos rallija dokumentos norādītās informācijas atšķirību gadījumos noteicošā ir maršruta karte.

14.4.3. Maršruta dokumentos laika normas atsevišķiem posmiem un pārtraukumiem norāda ar precizitāti līdz vienai minūtei, attālumus – ar precizitāti vismaz līdz vienai simtdaļai kilometra (10 m).

14.4.4. Ekipāžai jāievēro visi maršruta dokumentos norādītie un trasē izvietotie ātruma ierobežojumi. Ja regularitātes sacensību trasē ir izvietots ātruma ierobežojums, kas nav norādīts maršruta dokumentos, ekipāžai jāpārrēķina regularitātes sacensību grafiks atbilstoši ātrumu ierobežojošās zīmes prasībām un darbības zonai.

14.4.5. Pēkšņās kontroles (PLK vai PDK) punktu parametrus (atrašanās vietu, attālumu, laika un apsteiguma normu, CSN kontroles raksturu utt.) maršruta dokumentos nenorāda,

bet par tiem informē kādā no pēkšņās kontroles punktam sekojošiem LK punktiem vai apļa beigās.

14.5. Trases maršruts

14.5.1. Leģendā norādītais maršruts jāievēro visām ekipāžām, nenovirzoties no apzīmētajiem ceļiem un servisa zonu laukumiem (parkiem), izņemot gadījumus, kad novirzīšanās ir atļauta Nolikumā vai kad Komisārs situāciju vērtē kā pamatotu. Par novirzīšanos no leģendā norādītā maršruta, par nepareizā secībā veiktu trasi, kā arī par iebraukšanu LK zonā no otras puses ekipāžu pēc Komisāra lēmuma līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

14.5.2. Neparedzētu apstākļu dēļ Rīkotājs, saskaņojot ar Komisāru, var mainīt iepriekš paziņoto maršrutu vai laika normas. Par šīm izmaiņām Rīkotājs paziņo ne vēlāk kā maršruta dokumentu izsniegšanas brīdī, visas izmaiņas izziņojot oficiālajā informācijas standā. Par izmaiņām, kuras nepieciešamas rallija laikā, ekipāžas jāinformē tiesnešu punktā tieši pirms mainītās trases daļas (šo Noteikumu 21.8 nodaļa).

14.6. Maršruta dokumentu izsniegšana.

14.6.1. Maršruta dokumentus visām ekipāžām izsniedz Nolikumā norādītā termiņā, bet ne vēlāk kā 1 stundu pirms attiecīgās ekipāžas starta.

15. Kontrolkarte (karnete)

15.1. Pamatprincipi

15.1.1. Kontrolkarte ir dokuments, kurš paredzēts spiedogiem un laika ierakstiem maršrutā paredzētajos tiesnešu punktos.

15.1.2. Karnete ir grāmatas veidā iesieta kontrolkarte ar noplēšamām paškopējošām lapām rallija sekcijai vai aplim, kuras katra lapa paredzēta maršrutam starp diviem secīgiem laika kontroles punktiem.

15.1.3. Rallijā izmantotām kontrolkartēm jāatbilst LAF SAK padomes apstiprinātai formai.

15.2. Izmantošana

15.2.1. Kontrolkarti katrai ekipāžai izsniedz dalībnieku dokumentu pārbaudē vai sekcijas (apļa) startā. Par kontrolkarti un ierakstu pareizību tajā ir atbildīga ekipāža.

15.2.2. Kontrolkartei rallija laikā jāatrodas sacensību automašīnā un tā jāiesniedz tiesnešu punktos ierakstu izdarīšanai un pēc pirmā pieprasījuma jāuzrāda rallija oficiālajām personām.

15.2.3. Ekipāža Nolikumā noteiktā kārtībā nodod kontrolkarti sekcijas (apļa) beigās un saņem jaunu kontrolkarti nākamai sekcijai (aplim).

15.3. Atbildība

15.3.1. Ekipāžām maršruta dokumentos noteiktā secībā jāsaņem atzīmes kontrolkartē trasē izvietotajos tiesnešu punktos.

15.3.2. Ja kontrolkartē nav tiesnešu punkta ieraksta vai ekipāža nav iesniegusi kontrolkarti kādā no maršruta dokumentos norādītajiem tiesnešu punktiem (izņemot PS finišu), ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

15.3.3. Ja kontrolkartē nav tiesnešu punkta ieraksta vai ekipāža nav iesniegusi kontrolkarti jebkurā no maršruta dokumentos nenorādītiem tiesnešu punktiem (izņemot slēptie PLK, PDK, CSN, DK), ekipāžu soda ar laika sodu 5 minūtes par katru trūkstošo ierakstu.

15.3.4. Tikai sporta tiesnesim ir tiesības izdarīt ierakstus vai atzīmes, kā arī labojumus kontrolkartē. Par jebkādiem patvaļīgiem papildinājumiem vai labojumiem kontrolkartē vai kontrolkartes nozaudēšanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

15.4. Darbības kļūdu gadījumos

15.4.1. Ekipāžai ir tiesības pārbaudīt ierakstu precizitāti kontrolkartē un tiesnešu punkta protokolā un, ja tiek konstatēta kļūda, ekipāžai ir tiesības izdarīt atbilstošu piezīmi tiesnešu punkta protokolā (nevis kontrolkartē) tieši notikuma vietā vai tuvākajā sekojošā tiesnešu punktā, netraucējot sacensību norisi. Apļa noslēgumā ekipāžai jāiesniedz sacensību vadītājam rakstisks ziņojums, norādot iespējamo kļūdas cēloni vai noteikumu punkta pārkāpumu, kura rezultātā radusies kļūda, kā arī sekas, kādas izraisījusi kļūda, un priekšlikumus tās labošanai.

Ja augstāk minētie priekšnoteikumi nav ievēroti, pretenzijas par kļūdām ierakstos kontrolkartē vai tiesnešu darbībā netiek izskatītas.

15.4.2. Jebkuru atšķirību starp ierakstu kontrolkartē un ierakstu rallija oficiālajos dokumentos izskata Komisārs, kurš pieņem galīgo lēmumu. Ekipāžas pārkāpuma gadījumā Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

16. Iepazīšanās ar trasi

Rīkotājs Nolikumā var atļaut iepriekšēju iepazīšanos ar trasi vai atsevišķām tās daļām. Nolikumā jābūt izklāstītiem iepazīšanās nosacījumiem. Par pārkāpumiem iepazīšanās laikā ekipāžu soda atbilstoši Nolikuma prasībām.

RALLIJA NORISE

17. Dalībnieku dokumentu pārbaude un automašīnu tehniskā pārbaude

17.1. Dalībnieki

17.1.1. Rallijā drīkst piedalīties LAF SAK vai citas ASN licencēti pieteicēji un braucēji.

17.1.2. Rallijā par startējušu uzskata ekipāžu, kura dalībnieku dokumentu pārbaudē un automašīnu tehniskajā pārbaudē atzīta par tiesīgu startēt un ir iekļauta starta sarakstā.

17.2. Dalībnieku dokumentu pārbaude un pirmsstarta automašīnu tehniskā pārbaude

17.2.1. Visām ekipāžām, kuras pieteiktas dalībai rallijā, jāierodas uz automašīnu tehnisko pārbaudi un dalībnieku dokumentu pārbaudi saskaņā ar Nolikumā publicēto ierašanās laiku. Par kavēšanos, ierodoties uz dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi, ekipāžu soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu. Ja kavēšanās pārsniedz Nolikumā paredzēto dalībnieku dokumentu pārbaudes vai automašīnu tehniskās pārbaudes laiku, ekipāžai aizliegts startēt, izņemot gadījumus, ja Komisārs atzīst īpašus apstākļus.

17.2.2. Pirmsstarta automašīnu tehniskajai pārbaudei ir vispārējs raksturs, TK pārbauda:

- automašīnas markas un modeļa vizuālu atbilstību grupai un klasei, kurā tā pieteikta, svarīgākos drošības parametrus, atbilstību CSN u.tml.,
- braucēju ekipējumu un tā atbilstību Nolikumam un drošības prasībām,
- automašīnas identitāti (šasijas Nr.) pēc automašīnas reģistrācijas dokumentiem.

Piezīme: ekipāžas identitāti pārbauda, ekipāžai izbraucot no pirmsstarta slēgtā parka vai rallija startā.

17.2.3. Ekipāžām pēc TK pieprasījuma jāuzrāda atbilstošie automašīnas valsts reģistrācijas un LAF reģistrācijas dokumenti. Ja prasība netiek izpildīta, ekipāžu var sodīt līdz pat aizliegumam startēt.

17.2.4. TK norāda ekipāžai uz konstatētajiem trūkumiem vai neatbilstību reģistrācijas dokumentiem.

Ja pieļautie trūkumi ir novēršami, TK var atļaut to novēršanu līdz sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai līdz startam.

Minēto nepilnību novēršana nav attaisnojošs iemesls kavējumam sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai startam. Par šiem kavējumiem ekipāžu soda atbilstoši Nolikumam.

Ja konstatēta ekipējuma neatbilstība un ekipāža to nav novērsusi TK noteiktajā laikā, ekipāžai ir aizliegts startēt attiecīgajās sacensībās. Par citiem nenovēršamiem trūkumiem TK ziņo Komisāram, kurš pieņem galīgo lēmumu par attiecīgās ekipāžas startu sacensībās.

17.2.5. Nepieciešamības gadījumā TK var marķēt (plombēt) sacensību automašīnu, tās agregātus un detaļas. Par marķējuma saglabāšanu atbild ekipāža. Marķējuma bojājumu vai marķēto detaļu patvaļīgas nomaiņas gadījumā ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

17.3. Automašīnu tehniskā pārbaude rallija laikā

TK ir tiesības veikt ekipāžu un sacensību automašīnu identifikācijas pārbaudes jebkurā rallija brīdī. Jebkurā brīdī rallija laikā var notikt automašīnas un ekipāžas braucēju papildu pārbaude. Dalībnieks ir atbildīgs par savas automašīnas tehnisko atbilstību visā rallija laikā. Par jebkuru pārkāpumu tiks ziņots Komisāram, kurš pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

17.4. Noslēguma tehniskā pārbaude

17.4.1. Pēc ierašanās noslēguma LK punktā sacensību automašīnas nekavējoties atbilstoši Nolikumā noteiktajai kārtībai jāuzrāda TK, kura pārbauda sacensību automašīnas atbilstību, kā arī nepieciešamības gadījumā veic papildpārbaudes.

17.4.2. Pēc sacensību vadītāja, Komisāra lēmuma vai protesta rezultātā TK veic pilnīgāku un detalizētu sacensību automašīnas pārbaudi, kas var būt saistīta ar daļēju automašīnas mezglu izjaukšanu. Automašīnu tehniskajai pārbaudei pakļauto sacensību automašīnu skaitu dažādās klasēs nosaka Komisārs.

17.4.3. Par atteikšanos uzrādīt sacensību automašīnu tehniskajai komisijai vai veikt norādīto mezglu vai agregātu izjaukšanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām. Pieteicēji ir atbildīgi par tehniskajai pārbaudei noņemto detaļu un agregātu izjaukšanu un salikšanu.

17.4.4. Ja automašīnas mezglu izjaukšana notiek protesta rezultātā, protesta iesniedzējam iepriekš jāiemaksā Nolikumā noteikts avanss, kurš sedz visus paredzamos darba izdevumus. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, avansu atmaksā protesta iesniedzējam, bet izdevumus sedz vainīgais pieteicējs.

17.4.5. Ja tiek atklāta krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltojums, ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām. Jebkuri pieteicēji vai ekipāžas, kuri piedalījušies šādā pārkāpumā vai to veicinājuši, tiek sodīti saskaņā ar Komisāra lēmumu. Minētais sods neizslēdz

Komisāra ziņojumu LAF SAK padomei ar pieprasījumu stingrāku sankciju piemērošanai.

18. Rallija starts

18.1. Ekipāžas starta laiks

18.1.1. Rallija vai apļa startam Rīkotājs izveido starta sarakstu ar Nolikumā paredzētu intervālu starp ekipāžām, ne mazāku par vienu minūti. Starta laiks tiek piešķirts individuāli katrai ekipāžai, ievērojot Nolikumā noteikto starta intervālu.

18.1.2. Starta secību nākamajiem apļiem var sastādīt pēc kopējās rezultātu (ceļa sacensību, papildsacensību rezultātu un sodu) summas iepriekšējā apļa beigās.

18.1.3. Ekipāžas starta laiks tiek norādīts starta sarakstā, kuram jābūt oficiālajā informācijas stendā un apļa pirmajā LK.

18.2. Starta kārtība

18.2.1. Pirms starta visas sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta slēgtajā parkā, ja Rīkotājs Nolikumā neparedz citus nosacījumus.

18.2.2. Rallijā startu dod individuāli katrai ekipāžai atsevišķi, ievērojot Nolikumā noteikto starta intervālu. Ekipāža rallijā startē no starta līnijas pēc starta tiesneša signāla.

18.2.3. Ekipāža, kuras kavējums uz startu nepārsniedz 15 minūtes, startē, saglabājot Nolikumā paredzēto intervālu starp ekipāžām.

18.2.4. Ekipāžai, kuras kavējums uz startu pārsniedz 15 minūtes, ir aizliegts startēt.

18.2.5. Īpašos gadījumos Rīkotājs Nolikumā var paredzēt citu starta kārtību.

19. Ceļa sacensības

19.1. Vispārīgi noteikumi

19.1.1. Ceļa sacensības ir rallija sastāvdaļa – maršruta dokumentos norādītā maršruta starp LK punktiem (ceļa posmu) veikšana noteiktā laikā. Noteikto attālumu starp LK punktiem jāveic maršruta dokumentos norādītajā laikā ar precizitāti līdz pilnai minūtei.

19.1.2. Ceļa sacensību režīmu (laika normas, vidējos ātrumus) nosaka Rīkotājs, ievērojot laika un ceļa apstākļus, kā arī CSN prasības. Ceļa sacensību režīmam jābūt norādītam leģendā.

19.2. Kontroles punktu darbība

19.2.1. Visi kontroles punkti, tas ir, distances un laika kontroles punkti, papildsacensību starts un finišs, pārgrupēšanas un neitralizācijas kontroles zonas, ir apzīmēti ar FIA apstiprinātām standarta zīmēm.

19.2.2. Kontroles zonas sākums ir apzīmēts ar brīdinājuma zīmi uz dzeltena pamata. Vismaz 25 m attālumā kontroles punkta atrašanās vieta ir apzīmēta ar identisku zīmi uz sarkana pamata. Kontroles zonas beigas aptuveni 25 m tālāk ir apzīmētas ar noslēdzošu zīmi uz smilškrāsas pamata ar trim melnām šķērsvītrām.

19.2.3. Visās kontroles zonās (tas ir, zonā no dzeltenās brīdinājuma zīmes līdz smilškrāsas zīmei ar trim šķērsvītrām) ir spēkā slēgtā parka režīms, un remonts vai palīdzība kontroles zonā nav atļauti.

19.2.4. Apstāšanās laiks jebkurā kontroles zonā nedrīkst pārsniegt kontroles darbībām nepieciešamo laiku.

- 19.2.5. Par plānotā reģistrēšanās laika ievērošanu kontrolpunktā ir atbildīga tikai ekipāža, kura var pārbaudīt laiku oficiālajā sacensību pulkstenī.
- 19.2.6. Tiesneši var nesniegt ekipāžai nekādu informāciju par plānoto reģistrēšanās laiku kontrolpunktā.
- 19.2.7. Kontroles punktiem jābūt darba gatavībā 60 minūtes pirms pirmās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika.
- 19.2.8. Ja galvenais tiesnesis nav noteicis citādi, viņi turpina darbību 15 minūtes pēc pēdējās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika, pieskaitot izslēgšanas laiku.
- 19.2.9. Ekipāžām obligāti jāizpilda jebkura kontroles punkta atbildīgo tiesnešu norādījumi. Par šī noteikuma neievērošanu tiks ziņots Komisāram.

19.3. Laika kontroles punkts

- 19.3.1. Ekipāžas ierašanos LK punktā fiksē kontrolkartes (vai karnetes) pasniegšanas brīdī, ar nosacījumu, ka ekipāža un sacensību automašīna atrodas LK zonā. Laiku fiksē pilnās minūtēs pēc astronomiskā laika, atmetot sekundes.

Ekipāžai ir tiesības iebraukt LK zonā iepriekšējā minūtē attiecībā pret savu ideālo grafiku.

Ja sacensību automašīna iebraukusi LK zonā, bet ekipāža vilcinās ar kontrolkartes iesniegšanu vairāk vienu minūti, sporta tiesneši fiksē un kontrolkartē ieraksta laiku, kurā sacensību automašīna faktiski šķērsojusi zonas robežu.

- 19.3.2. Laika kontrolē apla beigās, sekcijas beigās, pārgrupēšanas vai sacensību beigās Rīkotājs var atļaut ekipāžām apsteigumu reģistrācijai bez soda piemērošanas, ja šis nosacījums ir iekļauts sacensību Nolikumā vai vēlāk izdotā Nolikuma pielikumā. Sporta tiesneši kontrolkartē atzīmē faktisko laiku (par kuru sods netiek piemērots, ja Nolikumā vai tā pielikumā ir iekļauts atbilstošais nosacījums).

19.4. Savienoto kontroles punktu atstāšanas laiks

Par savienotiem tiek saukti secīgi kontroles (tiesnešu) punkti, trase starp kuriem neietver ceļa sacensības vai papildsacensības.

- 19.4.1. Ja nākamais ceļa posms starp divām secīgām LK nesākas ar papildsacensībām, laika ieraksts kontrolkartē nozīmē gan ierašanās laiku attiecīgā posma pēdējā LK, gan starta laiku nākamajam ceļa posmam.
- 19.4.2. Ja LK punktam seko PS starts, jāievēro sekojoša kārtība:
 - 19.4.2.1 ceļa posma pēdējā LK punkta tiesnesis ieraksta kontrolkartē ierašanās laiku attiecīgajā LK punktā un plānoto PS starta laiku, kas ir arī nākamā ceļa posma starta laiks, ja Nolikumā kā nākamā ceļa posma starta laiks nav noteikts iepriekšējā PS finiša laiks pilnās minūtēs. Starp ierašanās laiku LK punktā un PS starta laiku jābūt vismaz 3 minūšu ilgam pārtraukumam, lai ekipāža sagatavotos startam.
 - 19.4.2.2 Ja divas vai vairākas ekipāžas ir ieradušās LK punktā vienā un tajā pašā minūtē, PS starta laiku kārtību šīm ekipāžām nosaka, ņemot vērā iepriekšējā LK punkta ierakstus, ja arī tie ir vienādi – tuvākā LK punkta ierakstus, kas ļauj izšķirt, kādā secībā ekipāžas ir startējušas.
 - 19.4.2.3 tiklīdz tiesnesis atdevis ekipāžai kontrolkarti ar laika ierakstiem, ekipāža piebrauc pie PS starta. Tiesnesis ieraksta kontrolkartē PS faktisko starta laiku, kas normālos apstākļos sakrīt ar plānoto starta laiku nākamajam ceļa posmam.
 - 19.4.2.4 ja divi starta laiki atšķiras, izšķirošais ir PS starta laiks, izņemot, ja Komisārs pieņem citu lēmumu.

19.5. DK, PDK

Distances kontroles (DK) un pēkšņās distances kontroles (PDK) punktos sporta tiesneši fiksē ekipāžas ierašanās vai caurbraukšanas faktu, vēlams, arī laiku, kurš nevar būt par pamatu grafika noviržu aprēķināšanai, bet strīdu gadījumos var palīdzēt precizēt rallija gaitu.

19.6. PLK

19.6.1. Pēkšņās laika kontroles (PLK) punktos sporta tiesneši protokolā fiksē sacensību automašīnas parādīšanās brīdi pret noteiktu orientieri. Sacensību automašīnu fiksēšanu var veikt elektroniski.

19.6.2. Paredzot PLK punktu izvietojumu trasē, Nolikumā jānorāda pieļaujama vidējā ātruma pārsniegums procentos. Ja Nolikumā pieļaujama vidējā ātruma pārsniegums nav norādīts, šī apsteiguma norma ir 10%. Pieļaujamo apsteigumu PLK punktā aprēķina procentos no ideālā laika, kas nepieciešams, lai veiktu attālumu no iepriekšējā LK punkta (vai PS starta, ja tas ir sākuma laiks nākamā posma veikšanai) līdz attiecīgajam PLK punktam. Aprēķināto apsteiguma laiku noapaļo uz augšu līdz pilnai minūtei.

19.6.3. Neitralizācijas pārtraukuma laiku, ja tāds bijis pirms PLK, neņem vērā, aprēķinot apsteiguma laiku, bet pilnā apjomā pieskaita pie attiecīgā ceļa gabala veikšanas ideālā laika.

19.7. CSN ievērošanas kontroles punkti

CSN ievērošanas kontroles punktus rallija trasē var izvietot jebkurā vietā, izņemot vispārējai satiksmei slēgtos PS ceļus, pēc Rīkotāja, Komisāra vai distances priekšnieka ieskatiem. Šis punkts vienlaicīgi var veikt arī PLK vai PDK punkta funkcijas. Kontrolkartē un protokolā sporta tiesneši fiksē ierašanās laiku un CSN kontroles rezultātu.

19.8. Ceļa sacensību rezultāti un sodi

19.8.1. Rallija sacensībās maršruta dokumentos norādītās laika normas starp LK tiek saglabātas nemainīgas. Laika sodus par novirzēm no uzdotās attiecīgā posma laika normas aprēķina saskaņā ar 19.9.2 punkta prasībām un apsteigums jebkurā LK punktā nesamazina kopīgo ceļa sacensību laika sodu summu, kura izraisa ekipāžas izslēgšanu no sacensībām.

19.8.2. Ceļa sacensību rezultātus posmos nosaka, summējot laika sodus par novirzēm no maršruta dokumentos un Nolikumā norādītajām laika normām:

- par katru pilnu kavējuma minūti LK punktā – 10 soda sekundes;
- par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties LK vai PLK punktā – 1 soda minūte.

19.8.3. Ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām, ja:

- kavējums starp sekojošiem LK punktiem pārsniedz 15 minūtes,
- summārais kavējums jebkura apļa beigās pārsniedz 30 minūtes,
- kavējuma kopējā summa rallijā pārsniedz 60 minūtes,
- apsteigums, ierodoties LK vai PLK punktā, pārsniedz 15 minūtes.

19.8.4. Par CSN pārkāpumu ekipāžu soda atbilstoši šo Noteikumu 20. nodaļas noteikumiem.

19.8.5. Ceļa sacensību galīgos rezultātus nosaka, summējot visu posmu laika sodus par apsteigumu un kavējumu, kā arī par citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem.

19.9. Izslēgšana

- 19.9.1. Par reģistrāciju visos kontrolpunktos to pareizā secībā un rallija trases virzienā atbildīga ir ekipāža. Atkārtota iebraukšana kontroles zonā ir aizliegta. Par šo noteikumu pārkāpumu pēc Komisāra lēmuma ekipāžu soda līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 19.9.2. Par jebkuru plānotā laika kavējumu starp divām laika kontrolēm, kas pārsniedz 15 minūtes, vai kavējumu katras sekcijas beigās vai apļa beigās, kas pārsniedz 30 minūtes, vai kavējumu rallijā kopumā, kas pārsniedz 60 minūtes, tiek ziņots Komisāram. Ja šo kavējumu veido faktiskais laiks, neskaitot soda laikus (10 sekundes par 1 minūti), ekipāža tiek izslēgta no sacensībām.
- 19.9.3. Apsteigums nekādā gadījumā neatļauj samazināt ekipāžai uz izslēgšanu attiecināmo kavējumu summu, kā arī sods par apsteigumu laika kontrolē netiek ņemts vērā, summējot uz izslēgšanu attiecināmos kavējumus.
- 19.9.4. Pēc sacensību vadītāja priekšlikuma Komisārs jebkurā brīdī var palielināt uz izslēgšanu attiecināmā kavējuma laika summu. Attiecīgās ekipāžas par šo lēmumu ir jābrīdina pēc iespējas ātrāk.
- 19.9.5. Ekipāžai lēmumu par izslēgšanu maksimālā atļautā kavējuma pārsniegšanas dēļ var paziņot tikai sekcijas vai apļa beigās.

20. Ceļu satiksme

- 20.1.1. Visā rallija trasē, izņemot vispārējai satiksmei slēgtos PS ceļus, ekipāžām jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi (CSN). Par CSN pārkāpumu ekipāžai piemēro sekojošu sodu:
- pirmais pārkāpums – naudas sods saskaņā ar Nolikumu;
 - otrais pārkāpums – laika sods 5 minūtes;
 - trešais pārkāpums – izslēgšana no sacensībām.
- 20.1.2. CSN pārkāpumu gadījumā Ceļu policijai vai rallija oficiālajai personai, kura konstatējusi pārkāpumu, jāinformē pārkāpēju tāpat kā jebkuru ceļu satiksmes dalībnieku. Ja Ceļu policija vai rallija oficiālā persona neapstādina CSN pārkāpumu izdarījušo ekipāžu, tā informē sacensību sekretariātu, ievērojot sekojošus nosacījumus:
- līdz kārtējo iepriekšējo rezultātu paziņošanai rakstiski jāiesniedz sekretariātam ziņojums par pārkāpumu;
 - pārkāpuma faktiem jābūt skaidri izklāstītiem un nepārprotamiem, lai varētu identificēt vainīgo ekipāžu un pārkāpuma saturu, kā arī jābūt norādītai precīzai vietai un laikam.
- 20.1.3. Aizliegts vilkt, stumt vai transportēt sacensību automašīnu, izņemot gadījumus, kad tā jānovieto atpakaļ uz ceļa vai jāatbrīvo no tās ceļa segums. Par vilkšanu, stumšanu vai transportēšanu uzskatāma jebkura mehāniska palīdzība, kā arī ekipāžai nepiederošu personu palīdzība no malas. Par šādu pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 20.1.4. Ekipāžām aizliegts apzināti aizšķērsot (bloķēt) sacensību automašīnu kustību vai traucēt apdzīšanu, kā arī citādi nesportiski uzvesties. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

21. Papildsacensības

21.1. Papildsacensību veidi

Atkarībā no rallija rakstura un sacensību automašīnu aprīkojuma pakāpes rallijā tiek ietvertas dažādas Nolikumā paredzētas papildsacensības:

- ātrumsacensības,
- regularitātes sacensības (RS),
- cita veida papildsacensības.

Cita veida papildsacensību raksturu, vērtējumu un citus nosacījumus nosaka Nolikums.

21.2. Ātrumsacensības

Ātrumsacensības ir papildsacensību distances veikšana iespējami ātrākā laikā, kas notiek vispārējai satiksmei slēgtos ceļos vai motorsporta sacensībām speciāli paredzētās vai uz laiku piemērotās trasēs. Ātrumsacensību rezultātus fiksē ar finišu gaitā ar precizitāti vismaz līdz 0,1 sekunde. Ja ātrumsacensības notiek speciālās trasēs (kross, kartodroms u.tml.), Nolikumā var paredzēt laika normu, ko piemēro ekipāžām, kas nepareizi vai nepilnīgi veikušas trasi.

21.3. Regularitātes sacensības

21.3.1. Regularitātes sacensības (RS) izveido vispārējai satiksmei neslēgtos vai daļēji slēgtos, vai slēgtos ceļa posmos. RS garumam jābūt vismaz 3 km. RS izmanto vienu no sekojošiem principiem:

- sacensība jāveic ar uzdotu vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem;
- sinhronās regularitātes sacensība, kur RS trases posms tiek veikts atkārtoti, pie kam ekipāžas pirmajā reizē uzrādītais laiks tiek uzdots par vidējo ātrumu atkārtotajā veikšanas reizē;
- Nolikumā minēti citi principi.

21.3.2. RS garumu var iepriekš nenorādīt maršruta dokumentos, t.i. RS finiša vieta var būt ekipāžām iepriekš nezināma.

21.3.3. RS rezultātu fiksē ar sacensību Nolikumā uzdoto precizitāti (bet ne zemāku par 1 sekundi) un nosaka kā laika novirzi no attiecīgās RS normatīvā laika. Ekipāžas visu RS rezultāti (t.i., visi apsteiguma un kavējuma laiki attiecībā pret RS normatīvo laiku) tiek summēti un kā soda laiks tiek pieskaitīti rallija rezultāta kopvērtējumam.

21.4. Papildsacensību starts

21.4.1. Ātrumsacensībās un regularitātes papildsacensībās starts ir no vietas ar darbojošos automašīnas motoru.

21.4.2. Starta signālu PS dod sekojoši:

21.4.2.1 Tiklīdz ekipāža ieradies starta vietā, starta tiesnesis ieraksta kontrolkartē un protokolā faktisko starta laiku.

21.4.2.2 Ja pirms PS ir LK punkts, tad atkārti šajā punktā kontrolkartē ierakstīto plānoto starta laiku vai nepieciešamības gadījumā to koriģē. Ja pirms PS nav LK punkta, PS starta tiesnesis kontrolkartē un protokolā fiksē arī ekipāžas ierašanās laiku (kontrolkartes iesniegšanas laiku) PS starta vietā un noskaidro ekipāžas gatavību startēt PS.

21.4.2.3 Pēc tam starta tiesnesis atdod kontrolkarti ekipāžai un informē par laiku līdz startam – 30 sekundes, 15 sekundes, 10 sekundes un atsevišķi pēdējās 5

sekundes. Tiklīdz aizritējušas pēdējās 5 sekundes, tiek dots nepārprotams starta signāls (mutiski, ar karodziņu, gaismas signālu utt.), pēc kura ekipāžai jāstartē.

21.4.2.4 Augstāk minēto paņēmieni var aizstāt ar elektronisku sistēmu, kas skaita sekundes un ir labi saredzama ekipāžai tās starta pozīcijā. Šī sistēma var būt savienota ar starta līnijas uztveršanas iekārtu, kas fiksē katru situāciju, kad automašīna uzsāk kustību pirms attiecīgā signāla. Šī sistēma var būt savienota ar starta gaismu sistēmu, kuras aprakstam un darbības nosacījumiem jābūt iekļautiem sacensību Nolikumā.

Šīs iekārtas kļūmes gadījumā starta procedūra notiek saskaņā ar 21.4.2.3. punkta prasībām.

21.4.2.5 Ja regularitātes sacensību starts ir patstāvīgs tiesnešu punkts bez tiesnešu klātbūtnes, iepriekšējā LK punkta tiesnesis kontrolkartē un protokolā ieraksta ekipāžas plānoto starta laiku RS. Šajā gadījumā ekipāža startē patstāvīgi un netiek sodīta par kavējumu vai apsteigumu uz startu vai pāragru startu.

21.4.3. Starta procedūrai jābūt aprakstītai Nolikumā.

21.4.4. Ja ekipāža 20 sekunžu laikā pēc starta signāla nēstartē, ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām, bet nēstartējušās ekipāžas sacensību automašīna tiek novietota drošā vietā. Startējušai ekipāžai jāatstāj starta zona 30 sekunžu laikā. Ja ekipāža neizpilda šo nosacījumu, Komisārs pieņem lēmumu par piemērojamo sodu.

21.4.5. Papildsacensību startu attiecībā uz plānoto starta grafiku var aizkavēt tikai atbilstošais tiesnesis nepārvaramas varas gadījumā.

21.4.6. Vēlāka starta gadījumā ekipāžas vainas dēļ atbilstošais tiesnesis ieraksta jaunu starta laiku, sods ir 1 minūte par katru kavējuma minūti vai minūtes daļu.

21.4.7. Par pāragru startu ekipāžu soda:

- par pirmo pārkāpumu – ar 10 soda sekundēm,
- par otro pārkāpumu – ar 1 soda minūti,
- par trešo pārkāpumu – ar 3 soda minūtēm,
- turpmākie pārkāpumi – Komisāra lēmums.

Komisārs ir tiesīgs piemērot stingrāku sodu, jo sevišķi atkārtotu pāragru startu gadījumos.

21.4.8. Ekipāžu, kura atsakās startēt savā laikā, soda ar 5 soda minūtēm.

21.5. Papildsacensību finišs

21.5.1. Papildsacensības beidzas ar finišu gaitā. Apstāšanās starp PS finiša dzelteni brīdinājuma zīmi un STOP zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo Komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, lietojot elektronisku staru vai hronometrus ar drukas iekārtu, un dublē ar hronometriem, kuriem nav obligāta drukas iekārta. Papildsacensību finišā hronometristiem jābūt izvietotiem līdz ar laika fiksēšanas līniju, kurai jābūt apzīmētai ar zīmi – rūtots karogs uz sarkana pamata.

21.5.2. Regularitātes sacensībās finiša (starpfinišu) izvietojums trasē ekipāžai nav iepriekš zināms. Ja maršruta dokumentos ir norādīts maksimālais regularitātes sacensību garums, regularitātes sacensības finišu trasē nenorāda.

21.5.3. Rīkotājs var paredzēt citu finiša procedūru, kurai jābūt aprakstītai Nolikumā.

21.5.4. Ja ekipāžas vainas dēļ PS tiesnešu punktā nav izdarīti ieraksti kontrolkartē, ekipāžai tiek piemērots sekojošs sods:

- nav ieraksta PS starta tiesnešu punktā – izslēgšana no sacensībām;

- nav ieraksta PS finiša tiesnešu punktā – 5 soda minūtes.

21.6. Sacensību drošība

- 21.6.1. Papildsacensībās aizliegta sacensību automašīnu kustība pretējā virzienā. Par šī nosacījuma pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 21.6.2. Papildsacensību laikā braucējiem jābūt aizsprādzētās aizsargķiverēs un piesprādzētiem ar drošības jostām, ja Nolikums neparedz citus nosacījumus. Par šī nosacījuma pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 21.6.3. Drošības apsvērumu dēļ aizliegta sacensību automašīnas apstāšanās, kā arī stumšana ekipāžas spēkiem starp PS finiša brīdinājuma līniju (kas apzīmēta ar dzelteno PS finiša brīdinājuma zīmi) un STOP līniju (kas apzīmēta ar sarkano STOP zīmi). Šī nosacījuma neizpildīšanas gadījumā Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžai piemērojamo sodu.

21.7. Dalībnieku drošība

- 21.7.1. Katrai sacensību Leģendai aizmugures vāka vietā ir jāsaturs A4 izmēra (pārlocīts uz A5) sarkans uzraksts "SOS" no vienas puses un zaļš uzraksts "OK".
- 21.7.2. Nelaiemes gadījuma sakarā, kad nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, ja tas ir iespējams, ir jāparāda sarkanais uzraksts "SOS" sekojošajām automašīnām.
- 21.7.3. Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu "SOS", vai redz, ka automobilis ir avarējis un abi ekipāžas braucēji ir redzami tajā, bet nerāda sarkanās krāsas uzrakstu "SOS" – ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Visām sekojošajām automašīnām tāpat ir jāapstājas. Pēc kārtas otrajai automašīnai ir jāturpina kustība līdz nākošajam tiesnešu radio punktam, lai paziņotu par notikušo. Sekojošajām automašīnām ir jāatbrīvo ceļš ātrās palīdzības transporta līdzekļiem.
- 21.7.4. Par jebkuru ekipāžu, kura varēja bet neizpildīja šo noteikumu punktu tiks ziņots Komisāram, kurš var uzlikt sodu saskaņā ar Nacionālo Sporta kodeksu un Starptautisko Sporta kodeksu.
- 21.7.5. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, ekipāžas locekļiem ir skaidri jāparāda zaļās krāsas zīme "OK" sekojošajām automašīnām.
- 21.7.6. Ja ekipāža atstāj savu automašīnu, tai ir skaidri un saskatāmi jānovieto "OK" uzraksta zīme, lai to varētu pamanīt sekojošo automašīnu braucēji.
- 21.7.7. Katrai dalībnieku automašīnai jābūt aprīkotai ar diviem sarkaniem atstarojošiem trijstūriem, kuru automašīnas apstāšanās gadījumā papildsacensībās ekipāžas braucējam jānovieto skaidri saredzamā vietā vismaz 50 metru attālumā pirms automašīnas, lai brīdinātu sekojošos dalībniekus. Šim trīsstūrim jābūt izvietotam arī tad, ja automašīna atrodas ārpus ceļa klātnes. Katrai ekipāžai, kas neievēro šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar Komisāra lēmumu.
- 21.7.8. Leģendai ir jāsaturs lappuse, kurā atspoguļota informācija par procedūru avārijas gadījumā.
- 21.7.9. Katrai ekipāžai, kas izstājas no rallija, iespējami ātrāk jāpaziņo par izstāšanos Rīkotājam. Ekipāžai, kas neizpilda šo nosacījumu, izņemot nepārvaramas varas apstākļus, tiek piemērots sods saskaņā ar Komisāra lēmumu.

21.8. Ārkārtēji gadījumi

- 21.8.1. Ja neparedzētu apstākļu dēļ rallija laikā tiek izmainīta trase, sporta tiesneši vai Rīkotāja pārstāvji par to informē ekipāžas. Ekipāžām šajā gadījumā jārikojas atbilstoši rallija oficiālo personu norādījumiem. Ja rallija oficiālo personu notikuma vietā nav, neparedzēto apstākļu faktu rallija vai tā aļļa nobeigumā konstatē un apstiprina

Komisārs. Ekipāžām jācenšas nokļūt nākamajā LK punktā pa rallija oficiālo personu norādīto vai, ja rallija oficiālo personu notikuma vietā nav, tuvāko ceļu. Laika norma dotā ceļa posma veikšanai netiek mainīta, tomēr Komisārs ir tiesīgs šo laika normu koriģēt.

21.8.2. Ja papildsacensības tiek pārtrauktas, tās tomēr var tikt ieskaitītas atbilstoši Komisāra lēmumam ar rezultātu, kāds piešķirams ekipāžām, kuras nav veikušas attiecīgo PS. PS pārtraukšanā vainīgā vai līdzvainīgā ekipāža nedrīkst iegūt priekšrocības šo nosacījumu piemērošanas rezultātā. Šīm ekipāžām ieskaita viņu faktiski uzrādīto laiku, pat ja tas ir sliktāks par citiem piemēroto.

21.9. Iesniegumi un protesti

Ja ekipāža vēlas iesniegt protestu vai cita veida iesniegumu saistībā ar veikto PS vai kontroles (tiesnešu) punktu, vai sporta tiesnešu veikto ierakstu kontrolkartē vai citu darbību, ekipāža PS finiša kontroles punktā (pie STOP līnijas) informē tiesnesi un iesniegumu vai protestu iesniedz nākamajā sekojošajā tiesnešu punktā.

22. Pārtraukumi

22.1. Vispārēji noteikumi

22.1.1. Rallija laikā var tikt organizēti Nolikumā paredzēti pārtraukumi. Pārtraukumu vietās var izvietot LK punktus vai maršruta dokumentos norādīt tikai pārtraukuma ilgumu.

22.1.2. Pārtraukumu izmanto:

- rallija grafika un starta secības izmaiņai (pārgrupēšana);
- ekipāžu starta intervāla koriģēšanai (sagrupēšana);
- atsevišķu sacensību posmu norises nodrošināšanai (neitralizācija).

22.2. Pārgrupēšanas un sagrupēšanas norise

22.2.1. Pārgrupēšanas un sagrupēšanas zonu ieejas un izejas kontroles punktiem ir saistoši vispārīgie kontroles punktu darbības noteikumi. Ekipāžai turpmākajā rallija gaitā ir jāņem vērā starta laiks no zonas nevis tās ilgums.

22.2.2. Ekipāža, ierodoties pārgrupēšanas vai sagrupēšanas zonā, iesniedz kontrolkarti atbilstošajiem tiesnešiem, kas dod norādījumus par ekipāžas starta laiku no zonas. Ekipāžai nekavējoties automašīna jānovieto slēgtajā parkā, dzinējs jānoslāpē un ekipāžai jāatstāj slēgtais parkais. Tiesneši ekipāžai var izsniegt jaunus kontrolkaršu komplektus pie slēgtā parka ieejas vai izejas.

22.2.3. Pārgrupēšanas pārtraukumā var tikt noteikta jauna starta secība atbilstoši pēc ierašanās pārgrupēšanas zonā sagatavotai vispārējai klasifikācijai, kas ietver jau veikto papildsacensību rezultātus, ceļa sacensību un citus laika sodus. Pārgrupēšanas pārtraukumā var tikt noteikts jauns starta intervāls nākamajam aplim.

22.2.4. Ja pārgrupēšanas vai sagrupēšanas zonas ilgums nepārsniedz 15 minūtes, ekipāžas drīkst palikt slēgtajā parkā.

22.2.5. Sagrupēšanas pārtraukumā notiek starta intervālu izlīdzināšana, aizpildot starta pozīcijas uz izstājušos ekipāžu rēķina.

22.3. Neitralizācijas pārtraukums

Neitralizācijas pārtraukums ekipāžām tiek paredzēts, lai kompensētu iepriekš nenosakāmu vai neprognozētu laika kavējumu (veiklības braucienu papildsacensības, dzelzceļa pārbrauktuvju šķērsošana, automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde u.tml.) Šis pārtraukums jāizmanto maršruta dokumentos norādītajās vietās, lai saglabātu rallija grafiku. Neitralizācijas pārtraukumi tiek atspoguļoti maršruta

dokumentos un ietilpst norādītajās laika normās, bet izslēdzami no tām, aprēķinot ceļa sacensību vidējos ātrumus.

23. Automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde

- 23.1.1. Rīkotājs var noteikt, ka visa rallija laikā automašīnu tehniskā apkope un degvielas uzpildīšana ir atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Ja eksistē zonas, kurās aizliegta jebkura palīdzība no malas, tām ir jābūt apzīmētām un paskaidrotām leģendā. Šajās zonās automašīnas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai ekipāžas spēkiem un izmantojot tikai ekipāžas darbarīku komplektu.
- 23.1.2. Veicot automašīnu tehnisko apkopi trasē ekipāžas spēkiem, jāievēro CSN prasības, lai netraucētu citas ekipāžas un pārējos ceļu satiksmes dalībniekus.
- 23.1.3. Par apkalpojošā dienesta uzvedību atbild attiecīgie pieteicēji. Ja tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām, atbilstošo pieteicēju soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu, kas neizslēdz Komisāra lēmumu par smagāka soda piemērošanu.
- 23.1.4. Par neatļautu automašīnas tehnisko apkopi, degvielas uzpildi vai palīdzību no malas ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

24. Slēgtais parks

24.1. Slēgtā parka režīms

- 24.1.1. Slēgtais parks (*Parc Ferme, PF*) – teritorija, kurā ir spēkā slēgtā parka režīms, tas ir, aizliegta jebkāda veida automašīnu tehniskā apkope un degvielas uzpildīšana, kā arī palīdzība no malas. Nolikumā var būt noteikti arī citi rīcības ierobežojumi.
- 24.1.2. PF režīms ir spēkā jebkura tiesnešu punkta zonā un citās Rīkotāja noteiktās teritorijās.
- 24.1.3. Laikā, kad ekipāžām ir saistoši slēgtā parka noteikumi, ir aizliegts jebkāda veida remonts vai degvielas uzpilde. Par slēgtā parka režīma noteikumu pārkāpumiem tiek ziņots Komisāram. Ekipāžām ir saistoši slēgtā parka noteikumi:
- no brīža, kad ekipāža iebrauc starta zonā (ja tāda ir), pārgrupēšanas zonā vai apļa finiša zonā, līdz brīdim, kad no tās izbrauc;
 - no brīža, kad tās iebrauc tiesnešu punktā, līdz brīdim, kad no tās izbrauc;
 - no finiša brīža līdz protestu iesniegšanas termiņa beigām, kad Komisārs apstiprina slēgtā parka režīma atcelšanu;
 - citās Rīkotāja noteiktās teritorijās.
- 24.1.4. PF tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē sacensību automašīnas novietošanas laiku PF, ekipāžu iziešanas laiku no PF un ieiešanas laiku PF, kā arī PF režīma pārkāpumus.

24.2. Atrašanās slēgtajā parkā

- 24.2.1. Nevienam, izņemot noteiktus pienākumus veicošām rallija oficiālajām personām, nav atļauts uzturēties slēgtajā parkā.
- 24.2.2. Ekipāžas drīkst ieiet slēgtajā parkā 10 minūtes pirms viņu starta laika. Lai izbrauktu no slēgtā parka startam, pārgrupēšanas pārtraukuma gadījumā vai apļa beigās, ekipāžai atļauts ieiet slēgtajā parkā 10 minūtes pirms viņu starta laika. Ja pārgrupēšanas pārtraukums nepārsniedz 15 minūtes, ekipāžai atļauts uzturēties pārgrupēšanas zonā.

24.3. Ekipāžu automašīnas slēgtajā parkā

24.3.1. Tikai pienākumus veicošām oficiālajām personām un/vai ekipāžas braucējiem atļauts stumt automašīnu slēgtajā parkā vai pie slēgtā parka ieejas vai izejas startā, pārgrupēšanas zonā, laika kontrolē vai apļa beigās.

24.3.2. Tikko automašīnas ir novietotas slēgtajā parkā, pilotiem jānoslāpē dzinēji un jāatstāj slēgtais parks, un nevienam ekipāžas braucējam nav atļauts tajā atgriezties.

24.3.3. Slēgtajā parkā netiek atļauts lietot automašīnu pārklājus.

24.4. Sodi par PF režīma pārkāpumiem

Par kavējumu sacensību automašīnas novietošanai PF, kā arī kavēšanos atstāt PF teritoriju ekipāžu soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu.

Par citiem Nolikumā paredzētiem PF režīma pārkāpumiem (neatļauta automašīnas tehniskā apkope, degvielas uzpilde, atklātas liesmas lietošana u.c.) ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

VĒRTĒJUMS, REZULTĀTI

25. Individuālais un komandu vērtējums

25.1. Ekipāžas rezultāts

Ekipāžas kopējo rezultātu nosaka, summējot soda punktus (laiku) par novirzēm ceļa sacensībās, PS uzrādītos laikus (vai novirzes), kā arī soda laiku par citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Uzvarētāju nosaka pēc mazākās punktu (laika) summas, sekojošās vietas – rezultātu augošā secībā. Šādi nosaka ieņemtās vietas gan absolūtajā vērtējumā, gan grupu un klašu vērtējumā. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta ir ekipāžai, kura uzrādījusi labāku rezultātu pirmajās PS, ja tas ir vienāds – otrajās PS utt.

25.2. Daudzetapu sacensību kopējais rezultāts

25.2.1. Daudzetapu sacensību kopējo rezultātu nosaka, summējot katrā etapā piešķirtos punktus atbilstoši izcīnītajām vietām saskaņā ar Nolikumu. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta ir ekipāžai, kura kādā no etapiem izcīnījusi augstāku vietu. Ja arī šis kritērijs neļauj noteikt vietu secību, tad augstāka vieta ekipāžai, kas izcīnījusi augstāko vietu etapā ar lielāku startējušo skaitu.

25.2.2. Komandu sacensību rezultātu nosaka saskaņā ar Nolikumā noteiktiem principiem:

- summējot komandas ieskaites ekipāžu rezultātus;
- summējot komandas ieskaites ekipāžu ieņemtās vietas;
- summējot punktus par izcīnītajām vietām (pēc Nolikuma).

25.2.3. Vienāda rezultāta gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu individuālajā vērtējumā.

25.2.4. Daudzetapu sacensībās komandu rezultātus nosaka pēc punktu summas, kuri aprēķināti, summējot punktus par izcīnītajām vietām. Vienāda koprezultāta gadījumā augstāka vieta komandai, kurai ir augstāka punktu summa kādā no etapiem. Ja tā vai to skaits vienāds, tad noteicošā ir nākamā augstākā punktu summa utt.

26. Pagaidu (iepriekšējie) un oficiālie rezultāti















- 26.1.1. Nolikumā jānosaka pagaidu un oficiālo rezultātu publicēšanas laiks un vieta. Rezultātu publicēšanas kavēšanās gadījumā jaunajam publicēšanas laikam jābūt izziņotam oficiālajā informācijas stendā.
- 26.1.2. Pagaidu rezultāti ir sporta tiesnešu apstrādāti neoficiālie rezultāti, par kuriem ir atbildīgi sporta tiesneši un kurus pieteicējiem ir tiesības apstrīdēt, iesniedzot protestu.
- 26.1.3. Rallija, kā arī katra apļa noslēgumā oficiālajā informācijas stendā publicē pagaidu rezultātus, ar kuru pieteicēji var iepazīties 30 minūšu laikā pēc pagaidu rezultātu publicēšanas. Par iepazīšanos ar iepriekšējiem rezultātiem ir atbildīgi pieteicēji.
- 26.1.4. Oficiālos rezultātus pēc iepazīšanās termiņa beigām apstiprina Komisārs un protesti par tiem netiek pieņemti.

27. Protesti un apelācijas

- 27.1.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka Kodeksa Vispārējās daļas prasības.
- 27.1.2. Protestus pret rallija norisi un rezultātiem jāiesniedz pēc katras iepriekšējo rezultātu paziņošanas šajos Noteikumos paredzētā termiņā, ja Nolikumā nav paredzēta cita kārtība.
- 27.1.3. Protestus pret sacensību automašīnas tehnisko neatbilstību jāiesniedz Nolikumā noteiktā termiņā pēc attiecīgās automašīnas novietošanas slēgtajā parkā.

PIELIKUMS NR.1. RALLIJA KONTROLES ZĪMES

(Zīmju diametrs: aptuveni 70 cm)

Virziens	Kontroles Veids	K O N T R O L E S Z O N A	Virziens			
→	Distances kontrole (DK)	<p>DZELTENĀ ZĪME KONTROLES ZONAS SĀKUMS</p>	<p>SARKANĀ ZĪME OBLIGĀTA APSTĀŠANĀS</p>	<p>ORANŽĀ (SMILŠUKRĀSA) ZĪME KONTROLES ZONAS BEIGAS</p>	→	
			<p>25 m ← →</p> <p>DK</p> 	<p>←25 m→</p> 		
→	Laika kontrole (LK)		<p>25 m ← →</p> <p>LK</p> 	<p>←25 m→</p> 	→	
→	Laika Kontrole un PS (LK+PS)		<p>25 m ← →</p> <p>LK</p> 	<p>50 m ← →</p> <p>min</p> <p>PS</p> 	<p>25 m ← →</p> 	→
→	PS Finišs (PSfin)		<p>100 m ← →</p> <p>PSfin</p> 	<p>100 - ← →</p> <p>300 m</p> <p>STOP</p> 	<p>25 m ← →</p> 	→
<p>BRAUKŠANA CAUR "FINIŠA LĪNIJU" NOTIEK BEZ APSTĀŠANĀS</p>						

Visi attālumi ir aptuveni.

PIELIKUMS NR.2. SODU TABULA

Pārkāpumi, par kuriem soda ar aizliegumu startēt

Pārkāpums	Noteik. p.
Starta numuri un rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) aizsedz sacensību automašīnas valsts reģistrācijas numura zīmes.	10.1.2.
Atteikšanās no Rīkotāja obligātās reklāmas	11.1.2.
Kavējums, ierodoties uz dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi, pārsniedz Nolikumā paredzēto dalībnieku dokumentu pārbaudes vai automašīnu tehniskās pārbaudes laiku	17.2.1.
Ekipējuma neatbilstība un ekipāža to nav novērsusi TK noteiktajā laikā.	17.2.4.
Kavējums uz startu vairāk par 15 min.	18.2.4.

Pārkāpumi, par kuriem soda ar izslēgšanu no sacensībām

Pārkāpums	Noteik. p.
Viens no ekipāžas dalībniekiem izstājas vai a/m atrodas trešā persona	7.1.3.
Ekipāžas braucējs bez vadītāja apliecības vada a/m vispārējas lietošanas ceļos neatbilstoši CSN prasībām par mācību braukšanu	7.1.4.
Neatļautu riepu izmantošana	9.1.4.
Abu starta numuru nozaudēšana	10.1.3.
Nav tiesnešu punkta ieraksta kontrolkartē, kontrolkarte nav iesniegta maršruta dokumentos norādītā tiesnešu punktā (izņemot PS finišu).	15.3.2.
Patvaļīgi papildinājumi vai labojumi kontrolkartē vai kontrolkartes nozaudēšana.	15.3.4.
TK veikto sacensību automašīnu, tās agregātu vai detaļu marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa	17.2.5.
Atteikšanās uzrādīt sacensību automašīnu tehniskajai komisijai vai veikt norādīto mezglu vai agregātu izjaukšanu	17.4.3.
Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltojums	17.4.5.
· kavējums starp sekojošiem LK punktiem pārsniedz 15 minūtes, · summārais kavējums jebkura apļa beigās pārsniedz 30 minūtes, · kavējuma kopējā summa rallijā pārsniedz 60 minūtes, · apsteigums, ierodoties LK vai PLK punktā, pārsniedz 15 minūtes.	19.8.3.
par plānotā laika kavējumu starp divām laika kontrolēm, kas pārsniedz 15 minūtes, vai kavējumu katras sekcijas beigās, kas pārsniedz 30 minūtes, vai kavējumu rallijā kopumā, kas pārsniedz 60 minūtes, ja kavējumu veido faktiskais laiks, neskaitot soda laiku	19.9.2.
CSN pārkāpums sacensību laikā (3.pārkāpums)	20.1.1.
Neatļauta sacensību automašīnas vilkšana, stumšana vai transportēšana	20.1.3.
Ekipāža 20 sekunžu laikā pēc starta signāla nēstartē PS	21.4.4.
Ekipāžas vainas dēļ nav ieraksta PS starta tiesnešu punktā	21.5.4.
Sacensību automašīnu kustība PS pretējā virzienā	21.6.1.
Aizsargķiveru un drošības jostu lietošanas noteikumu pārkāpumi PS laikā	21.6.2.

Pārkāpumi, par kuriem soda ar laika sodu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Sods</i>	<i>Noteik. p.</i>
Par neiesniegtu kontrolkarti vai katru kontrolkartē trūkstošu ierakstu maršruta dokumentos nenorādītos tiesnešu punktos (izņemot slēptos PLK , PDK , CSN , DK).	5 minūtes	15.3.3.
Par katru pilnu kavējuma minūti LK punktā	10 sekundes	19.8.2.
Par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties LK vai PLK punktā	1 minūte	19.8.2.
CSN pārkāpums sacensību laikā (2. pārkāpums)	5 minūtes	20.1.1.
Kavējums uz PS startu (par katru minūti vai minūtes daļu)	1 minūte	21.4.6.
Pāragrs starts PS (1.pārkāpums)	10 sekundes	21.4.7.
Pāragrs starts PS (2.pārkāpums)	1 minūte	21.4.7.
Pāragrs starts PS (3.pārkāpums)	3 minūtes	21.4.7.
Atteikšanās startēt PS savā laikā	5 minūtes	21.4.8.
Ekipāžas vainas dēļ nav ieraksta PS finiša tiesnešu punktā	5 minūtes	21.5.4.

Pārkāpumi, par kuriem soda ar Nolikumā noteiktu naudas sodu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Ekipāžas braucēju pazīšanas zīmju noteikumu pārkāpšana	7.2.1.
Rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) vai viena starta numura nozaudēšana	10.1.3.
Atteikšanās no Rīkotāja papildreklāmas	11.1.3.
Pārkāpumi iepazīšanās laikā	16.
Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, a/m tehnisko pārbaudi, iekļaujoties to darba laikā	17.2.1.
Kavējums sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai starta kavējums dēļ tehniskās komisijas norādītu trūkumu novēršanas	17.2.4.
CSN pārkāpums sacensību laikā (1. pārkāpums)	20.1.1.
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām	23.1.3.
Par kavējumu sacensību automašīnas novietošanai slēgtajā parkā, kā arī kavēšanos atstāt slēgtā parka teritoriju	24.4.

Pārkāpumi, par kuriem soda ar saskaņā ar Komisāra lēmumu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Pieteicēja vai ekipāžas braucēju nekorekta, negodīga vai nesportiska rīcība	7.1.2.
Par novirzīšanos no leģendā norādītā maršruta, par nepareizā secībā veiktu trasi, kā arī par iebraukšanu LK zonā no otras puses vai atkārtoti	14.5.1.
Pēc tehniskās komisijas pieprasījuma netiek uzrādīti atbilstošie automašīnas LAF reģistrācijas dokumenti	17.2.3.
Pirmsstarta automašīnu tehniskajā pārbaudē TK konstatēti nenovēršami trūkumi	17.2.4.
Nepakļaušanās rallija oficiālo personu prasībām	3.1.2.
Rallija laikā konstatēta a/m tehniskā neatbilstība	17.3.
Par apzinātu sacensību automašīnu kustības aizšķērsošanu (bloķēšanu) vai apdzīšanas traucēšanu, nesportisku uzvedību.	20.1.4.

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Par neatļautu automašīnas tehnisko apkopi, degvielas uzpildi vai palīdzību no malas	23.1.4.
Par citiem Nolikumā paredzētiem slēgtā parka režīma pārkāpumiem (neatļauta automašīnas tehniskā apkope, degvielas uzpilde, atklātas liesmas lietošana u.c.)	24.4.
Līdzdalība krāpšanā, apzinātas maldināšanas mēģinājumā (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltošanā, vai šādu pasākumu veicināšana	17.4.5.
Nepareiza trases tiesnešu punktu veikšanas secība.	19.9.1.
PS startējusi ekipāža neatstāj starta zonu 30 sekunžu laikā.	21.4.4.
Pāragrs starts PS, jo sevišķi atkārots	21.4.7.
Pāragrs starts PS (turpmākie pēc 3.pārkāpuma)	21.4.7.
Sacensību automašīnas apstāšanās vai stumšana ekipāžas spēkiem starp PS finiša brīdinājuma līniju un STOP līniju	21.6.3.
Palīdzības sniegšana avarējušai ekipāžai noteikumu pārkāpums	21.7.4.
Avārijas trīsstūra izvietojuma pārkāpums	21.7.7.
Laicīga neziņošana par izstāšanos	21.7.9.
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām	23.1.3.