



RALLY LIEPĀJA

NEZ
HISTORIC RALLY
REGULARITY



*This rally
rocks!*

TALSI · LIEPĀJA · 1.-3.07.2021.  FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

REGULARITĀTES RALLIJS PAPILDU NOLIKUMS

REGULARITY RALLY SUPPLEMENTARY REGULATIONS



NO TALSIEM >>
>> LĪDZ LIEPĀJAI



WWW.LVRALLY.COM

 LVRally  LVRally  lvrally  RallyLiepaja

Latvijas valsts atbalsts | Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU
NOVADS

Sponsori | Sponsored by

NESTE



RAMIRENT

Atbalstītāji | Supporters

FRISTADS[®]
WORKWEAR



LOC



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

Ziņu portāls | News portal

DELFI

Mediju partneri | Media partners

sporta avīze

Talsu
Vēstis

KURZEMES
RADIO

Organizē | Organised by



Palīdz īstenot | In association with



Draugi | Friends

MBGRUPA



KAFFEROSTERIET
LÖFBERGS
ETABLERAT
1906



JĀNIS PŪCE
ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS



Regularitātes Rallijs Regularity Rally

RALLY LIEPĀJA

2021. gada 01.-03.07.

July 01-03, 2021

PAPILDU NOLIKUMS SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SATURA RĀDĪTĀJS / CONTENTS

1	Raksturojums / Description	4
2	Organizācija / Organisation.....	4
3	Programma / Programme	5
4	Pieteikumi un apdrošināšana / Entries and insurance.....	6
5	Reklāma un starta numuri / Advertising and identification	12
6	Administratīvā pārbaude / Administrative checks	12
7	Tehniskā komisija, marķēšana un plombēšana / Scrutineering, marking, and sealing .	13
8	Rallija norise / Rally procedure	15
9	Apbalvošana / Prize giving.....	20
10	Protesti un apelācijas / Protests and appeals.....	20

1. pielikums / Appendix 1	Maršruta karte / Itinerary
2. pielikums / Appendix 2	Pieteikums / Entry form
3. pielikums / Appendix 3	Dalībnieku tiesnesis – foto un darba grafiks / CRO - names, photos and duties schedule
4. pielikums / Appendix 4	Starta numuri un reklāmas / Identifications and advertising
5. pielikums / Appendix 5	GPS sekošanas sistēma / GPS tracking system

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

Rally Liepāja webpages – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS / DESCRIPTION

1.1 IEVADS / INTRODUCTION

Rallija norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārējā daļa, FIA NEZ vēsturiskās regularitātes sezonas nolikums, LAF vēsturisko automašīnu tehniskie noteikumi, Latvijas Antīko automobiļu kluba Youngtimer Rally pasākumu tehniskie noteikumi un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Šis nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās, strīdus gadījumā par nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

Rally is regulated by General part of the National Sporting Code, NEZ Historic regularity championship regulations, technical regulations of LAF and of Youngtimer Rally events of Antique Automobile Club and these Supplementary Regulations.

Any modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins issued by the Organizer or the Stewards.

These Supplementary Regulations are published in Latvian and English, for any dispute concerning the interpretation of the regulations, only the Latvian text will be binding.

1.2 RALLIJA TRASE / DISTANCE

Papildsacensību kopējais garums / Total special stage distance	Līdz 250 km / up to 250 km
Rallija trases kopējais garums / Total rally distance	Līdz 700 km / up to 700 km
Regularitātes sacensību skaits / Number of regularity stages	14 (8 dažādi sacensību posmi) / 14 (8 different stages)
Sekciju skaits / Number of sections	3
Apļu skaits / Number of legs	2

2 ORGANIZĀCIJA / ORGANISATION

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA / VISA NUMBER

LAF: 001/21

Izsniegta: / Issued: 06.04.2021

2.2 RĪKOTĀJS / ORGANIZER

RA EVENTS, SIA

RA EVENTS, SIA.

Reģistrācijas Nr. 41203049203

Registration No. 41203049203

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Legal address: Celtnieku Street 23, Talsi, LV-3201, Latvia

Biroja adrese: Melsiņa iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Office address: Melsiņa Street 10B, Riga, LV-1046, Latvia

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: rally@raevents.lv

Phone: +371 29247514; E-mail: rally@raevents.lv

Darba laiks: 10.00-17.00

Working hours: 10.00-17.00

Internets: autorally.lv; lvrally.com

Web: autorally.lv; lvrally.com

2.3 OFICIĀLĀS PERSONAS / ORGANISING COMMITTEE

Sacensību Komisārs / Steward	Arnas Paliukenas	(LTA)
Sacensību vadītājs / Clerk of the Course	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs / Deputy CoC - Chief Safety Officer	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē / Deputy CoC - Route Manager	Daumants Lūkins	(LVA)
Sekretāre / Secretary of the Rally	Evita Zvagule	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs / Chief Scrutineer	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators / Chief of Results System	Andris Rigerts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis / Competitors' Relation Officer	Māris Kulšs	(LVA)
GPS sistēmas administrators / GPS System Officer	Maris Simson	(LTU)

2.4 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS / RALLY HQ LOCATION AND OFFICIAL NOTICE BOARD

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
02.07.2021.	08.00-22.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja Olympic Center, Brivibas Street 39, Liepaja
03.07.2021.	08.00-20.00	

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietnē – www.autorally.lv un [Sportity app](#).

Official notice board (ONB) will be available in digital /electronical format only – on www.autorally.lv and [Sportity app](#).

3 PROGRAMMA / PROGRAMME

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS / SCHEDULE BEFORE THE RALLY WEEK

Piekdiena / Friday 04.06.	
18.00	Papildus nolikuma publicēšana / Publication of Rally Supplementary Regulations
18.00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums / Opening date for entries
Piekdiena / Friday 18.06.	
18.00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas / Closing date for discounted entry fee

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA / SCHEDULE OF THE RALLY WEEK

Ceturtdiena / Thursday 01.07.		
20.00-22.00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana / Administrative checks, Road Book and GPS tracking distribution	Talsos novada dome, Kareivju iela 7, Talsi Council of Talsi region, Talsi, Kareivju str. 7
līdz / until 22.00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani / Closing date for co-drivers details	
21.00-22.30	Automašīnu tehniskā pārbaude / Scruttennering	

Piektdiena / Friday 02.07.		
08.30	1. apļa starts LK0 / Start of Leg 1 TC0	Talsos novada dome, Kareivju iela 7, Talsi Council of Talsi region, Talsi, Kareivju str. 7
19.10	1. apļa finišs LK7 / Finish of Leg 1 TC7	Liepāja, Jelgavas street
21.00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim / Publication of starting list for Leg 2	Sportity app
Sestdiena / Saturday 03.07.		
07.45	2. apļa starts LK7B / Start of Leg 2 TC7B	Liepāja, Jelgavas iela
11.30	Rallija finišs LK11 / Rally Finish TC11	Liepāja, Jelgava street
13.00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana / Posting of the provisional classification	Liepāja, Brīvības iela 39
13.45	Ralija uzvarētāju kausu pasniegšana / Prize giving to the winners	Liepāja, Brīvība street 39

4 PIETEIKUMI UN APDROŠINĀŠANA / ENTRIES AND INSURANCE

4.1 PIETEIKUMU PIEŅEMŠANAS TERMIŅA BEIGAS / CLOSING DATE FOR ENTRIES

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas:

Piektdiena, 18.jūnijs plkst. 18:00

Closing date for entries:

Friday, June 18, 18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA / ENTRY PROCEDURE

Dalībniekiem ir jāaizpilda pieteikums (pielikums Nr.2). Ja pieteikums tiek sūtīts pa e-pastu, tā oriģināls Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk administratīvajā pārbaudē. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikums jānosūta uz e-pastu: rally@raevents.lv.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

Competitors must complete an entry (Annex 2). If the entry is sent by e-mail, the original must be received by the Organizer no later than the administrative check. The details of the co-driver may be specified by the crew carrying out administrative checks. The entry must be sent by e-mail: rally@raevents.lv.

Entries are only accepted if accompanied by the total amount of entry fee.

By submitting the entry, a participant allows to publish the information mentioned in this entry application in public / media.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN IESKAITES / NUMBER OF ACCEPTED ENTRANTS AND CLASSES

4.3.1 Dalībnieku skaits / Number of entrants

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 45. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 45 pieteikumiem, The number of entrants is limited to 45 cars. If more than 45 entries are received, the Organizer

tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru reserves the sole right to decide which entries
braucēju pieteikumi tiks pieņemti. among drivers will be accepted.

4.3.2 Sacensību automašīnas/ Permitted groups

Ieskaites grupas:

Groups:

- “**Historic**” ieskaite ekipāžām ar automašīnu, kas ražota līdz 31.12.1981.
 - “**Youngtimer**” ieskaite, ekipāžām ar automašīnu, kur modelis ir sākts ražot līdz 31.12.1990.
 - “**NEZ Historic**” ieskaite, ekipāžām ar automašīnu, kas ražota līdz 31.12.1990. (Dalībniekiem, kuri piedalās NEZ čempionāta ieskaitē)
- “**Historic**” classification for cars produced before 31.12.1981.
 - “**Youngtimer**” classification for crews with car models produced before 31.12.1990.
 - “**NEZ Historic**” classification for cars produced before 31.12.1990. (for NEZ championship competitors)

Sacensību automašīnām ir atļauts jebkāds skaits un veids navigācijas un odometra ierīcēm. NEZ klasifikācijas dalībniekiem atbilstoši NEZ čempionāta noteikumiem.

The cars are allowed any number and type of navigation and odometer devices. In NEZ classification according to the NEZ championship rules.

Sacensību automašīnām ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

The car must be valid for technical inspection and civil insurance.

4.4 DALĪBAS MAKSA / ENTRY FEE

Dalības maksa sacensībās tiek noteikta:

The entry fee is:

250.00 EUR ar PVN.

250.00 EUR with VAT.

Pieteikums tiks apstiprināts ar e-pastu un ar dalībnieka iekļaušanu starta sarakstā.

The application will be confirmed by e-mail and with the entry of the participant in the start list.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu rally@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Each participant who wishes to receive a bill for membership must send the requisite details for the invoice to rally@raevents.lv. The participant will receive an invoice during the Administrative Check.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT / PAYMENT DETAILS

RA EVENTS, SIA

RA EVENTS, SIA

Reģ.Nr.: 41203049203

Reg.No.: 41203049203

Banka: Luminor Bank

Bank: Luminor Bank

SWIFT: RIKOLV2X

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV07RIKO0000084522287

Account: LV07RIKO0000084522287

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA / REFUNDS

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
 - ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā.
- to candidates whose entries have not been accepted – 100% refund;
 - in the case of the rally not taking place due to force majeure – 75%.

4.7 DALĪBNIEKU ATBILDĪBA / COMPETITORS' INSURANCE AND DECLARATION

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai Competitors and drivers must have valid apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes insurance as is required by the Traffic Act, likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās covering them against liability for both personal personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma injury to, and damage to the property of, third bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. parties on public parts of the event. It is Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu Competitors's responsibility to arrange such apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo insurance and/ or to extend existing insurance apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes so as to comply with the requirements of the likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs Traffic Act. Competitors and drivers will be jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas required to sign and declare that they are šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav covered by such insurance. Any failure to sign a parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam declaration may mean that competitor in dalībniekam nav atļauts startēt. question not be permitted to start.

Rīkotājs arī atsakās no atbildības par Latvijas The organizers also decline any liability for normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. breach of the laws and regulations of Latvia as Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai covered by the itinerary. Competitors shall be likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un held responsibility for any accident or breach of paziņo rīkotājam par visiem starpgadījumiem, laws in which they may be involved and shall no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav declare to the organizer particulars of any prasījumu pret Rīkotāju, kas izriet no Rīkotāja, incident from which liability may arise and shall darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā. have no claim against the Organizers arising out of the Organisers, servants or officials during the course of the Rally.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša Competitors and drivers will be required to sign deklarācija: the following declaration:

“ Es apliecinu, ka:

“I declare that:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs 1. I have been given the opportunity to read the Liepāja 2021, kas noris saskaņā ar, šo papildu codes and regulations of this round of the Rally nolikumu, LAF sporta kodeksu, LAF Liepāja 2021 held under the National Sporting tehnikajiem noteikumiem, LAF rallija Code, The Sporting and Technical Regulations vispārīgajiem noteikumiem un es piekrītu tiem of the LAF, LAF Rally General prescriptions and pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un agree to be bound by them. I declare that I am garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to physically and mentally fit to take part in the darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību Event and I am competent to do so. I būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas acknowledge that I understand the nature and saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu type of the Event and the potential risk inherent risku. with motor sport and agree to accept that risk.

2. Pēc manas labākās pārliecības 2. To the best of my belief the driver(s) braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un possess(es) the standard of competence zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam necessary for an event of the type to which this rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un entry relates and that the vehicle entered is ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam suitable and roadworthy for the Event having

piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca rīkotājam drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija daļības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

regard to the course and the speeds which will be reached.

3. The use of the vehicle hereby entered is covered by insurance as required by the law which is valid for such part of this event as shall take place on roads as defined by the law.

4. I understand that should I at the time of this Event be suffering from any disability whether permanent or temporary which is likely to affect prejudicially my normal control of the vehicle, I may not take part unless I have declared such disability to the FIA or Latvian Automobile Federation (the "LAF") which has, following such declaration, issued a licence which permits me to do so.

5. Any application form for a Licence which was signed by a person under the age of 18 years was countersigned by that person's parent/legal guardian/guarantor, whose full names and addresses have been given.

6. I understand that motorsport is dangerous and accidents causing death, injury disability and property damage can and do happen. I understand that these risks may give rise to my suffering personal injury or other loss and I acknowledge and accept these risks. In case of an accident resulting in hospitalisation, I agree that the hospital may provide information about my medical condition to the Organisers.

7. In consideration of the acceptance of this entry I agree that neither any one of or any combination of the FIA, the LAF, the Organizers or the track owners or other occupiers, the promoters and their respective officers, servants, representatives and agents (the "Parties") shall have any liability for loss or damage which may be sustained or incurred by me as a result of participation in the Event including but not limited to damage to property, economic loss, consequential loss or financial loss howsoever caused. Nothing in this clause is intended to or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
8. To the fullest extent permitted by law I agree to indemnify and hold harmless each of the Parties in respect of any loss or damage whatsoever and howsoever arising from my participation in the Event.
9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
9. I hold a full, valid, current driving licence.
10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
10. I hereby certify that I will follow the FIA athlete's ethical principles, will honour the work of organizers and respect the generally accepted norms of society. I will not publish or copy any documents or audio visual materials unrelated for third parties, which may contain information restricted or necessary for investigation.
11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.
11. I hereby declare that the Organiser has the rights to use photo, video, and audio material created during the rally. For promotional purposes this also includes publishing, copying, as well as providing the material to third parties to be used for the same promotional purposes.
12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.
12. I hereby declare that the Organiser has the rights to use and publish the results of the competition.
13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.
13. I hereby declare that the Organiser collects, stores, and discards my personal data for the purpose of the organisation of the race. I also give my consent that the data for the purpose mentioned is given to third parties involved in the organising process of the rally.
14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.
14. By the fact of signing of the original entry form, the competitors and/or drivers relinquish any claims to compensations of any kind which might result due to incidents. The relinquishment is applied to FIA, ASN, and the Organiser, officials and other competitors and/or drivers.
- Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.
- All the drivers and co-drivers are obliged to arrange their own life accident insurance. The proof should be documented on request at administrative check.
- Non-EU citizens are required to own travel insurance policies covered for active leisure risks.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

4.8 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA / ORGANISER`S LIABILITY INSURANCE

4.8.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana / Organiser`s liability insurance

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar The Organiser has concluded an insurance BALTA AAS (Nr. **725980892**) par Rīkotāja contract with BALTA AAS, contract No. atbildību pret zaudējumiem, kas radušies **725980892** with Organiser`s liability insurance trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 covering damage caused to a third party during 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no the event up to 5 000 000 EUR. The insurance 2021. gada 1.jūlija līdz 3.jūlija plkst 24.00. period is from 1 July until 24.00, 3 July 2021.

4.8.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi / Damage caused to third party

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts A part of the insurance contract concluded with ar Balta AAS, ir izraisītā apdrošināšana pret Balta AAS is coverage for damages caused to a zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. third party. However, damages caused by Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko drivers among themselves or other rally drivers braucēji nodarījuši sev vai citiem braucējiem. are not covered by this contract.

4.8.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise / Car third party liability insurance

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē All crews at Administrative Check have to hand jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte in a valid motor third party liability insurance vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez policy International Green Card for their car. šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks Without this card, the crew won't be permitted to liegts starts sacensībās. start.

4.9 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI / INSURANCE COVERAGE EXCLUSIONS

VIP automašīnas, viesu automašīnas, VIP, GUEST, Auxiliary vehicles and vehicles palīgautomašīnas, un automašīnas ar with special labels issued by the Organiser are speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas not covered by the provided rally insurance (with ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot the exception of insured Organiser`s cars) and apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām those are always going on their own atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no responsibility. The Organiser declines any jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas responsibility about consequences raised from rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret dishonest actions of the competitor in relation rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai with rally regulations and supplementary attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes regulations, or the State`s laws. In case of a road negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, traffic accident neither a service car, or a ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar reconnaissance car and an official`s car with trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija rally`s markings are considered as crews of the uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku competition. In these cases, only a car owner automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka third-person`s liability insurance policies are civiltiesiskās apdrošināšanas polise. valid.

5 REKLĀMA UN STARTA NUMURI / ADVERTISING AND IDENTIFICATION

5.1 REKLĀMA / ADVERTISING

Organizatora piedāvātās reklāmas izvietojums Placement of advertising proposed by the norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Organiser is given in Appendix 4 of these Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja Supplementary Regulations. Starting numbers, reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms the rally plate and the Organiser's advertising pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus should be affixed on given spots on rally car according to the Appendix 4 before pre-start scrutineering.

5.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA / LOSS OR REMOVAL OF ADVERTISING

Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav If it is found during the rally that the Organiser's Rīkotāja izsniegtās uzlīmes (vai kāda cita veida advertising stickers (or any other Organizer's Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 50 ads) are missing the crew will be fined 50 EUR EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. for each missing ad. A crew of EUR 50 will be Ar 50 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī penalized even if the ad has been changed or tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota has not been placed in accordance with Annex saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts no. 4. Competitors are allowed to place any izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu advertising on cars in accordance with atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. regulatory requirements.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas The competitor's identification on the car must jāizvieto atbilstoši 4. pielikuma prasībām. be placed according to regulations.

5.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES / COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm ir Competition numbers and rally plates must jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām appear on both front doors of the car during the durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā whole rally. If it is ascertained at any time during tiek noskaidrots, ka: the rally that:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100.- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.
- a competition number or one rally plate is missing, this will be penalized by 100 EUR;
- both competition numbers or both rally plates are missing, this will be reported to the Stewards.

6 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE / ADMINISTRATIVE CHECKS

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
01.07.2021.	20.00-22.00	Talsos, Kareivju iela 7 / Talsi, Kareivju str. 7

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi The following crew documents must be
 ekipāžas dokumenti: presented during the administrative check:

- aizpildīta oriģinālā pieteikuma veidlapa; • Filed an entry form;
- derīgas sacensību dalībnieka licences (H4, Historic, Rallija, LAF SAK licences, LAF SAK vienreizējās licences); • Valid competitor's licenses (H4, Historic, Rally, LAF SAK licence, LAF SAK single event licence);
- derīgas pilotu autovadītāja apliecības; • Valid driver's driving licenses;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti; • Valid Green card, a car insurance policy, car registration documents;
- derīga autovadītāju nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem). • Valid on active leisure risks personal accident insurance for all non-EU drivers.

7 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA / SCRUTINEERING, MARKING, AND SEALING

7.1 TEHNISKĀ KOMISIJA / SCRUTINEERING

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
01.07.2021.	20.00-22.00	Talsos, Kareivju iela 7 / Talsi, Kareivju str. 7

7.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA: /

DOCUMENTS TO BE PRESENTED AT SCRUTINEERING:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti; • Vehicle registration documents;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise; • Valid vehicle insurance policy;
- Braucēju auto vai moto ķiveres ar "E" marķējumu, vai arī atbilstošu FIA standartu; • Car or motorcycle helmets with "E" markings or the corresponding FIA standard;
- Savietota un uzstādīta GPS drošības un sekošanas sistēma. • Integrated and installed GPS security and tracking system.

7.3 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA / SAFETY TRACKING SYSTEM

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās All competitors must make provision in their cars
 automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. for the installation of the Safety Tracking
 Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai System. All further details will be given during
 ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī presentation to each crew and in Appendix 5 SR.
 nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir The system must be installed by the crews
 jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām and must be shown to the officials during the
 tehniskajā apskatē.** GPS ierīci un kronšteinus **scutineering.** GPS units and brackets will be
 no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc disassembled from the rally cars by the crew
 finiša laika kontroles (LK13). Izstāšanās after the finish time control (TC13). In case of
 gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas retirement the GPS will be given to the provider
 piegādātājam ne vēlāk kā līdz 03.07.2021. plkst. GPS unit's team by 19.00 on 03.07.2021.
 19.00.

7.3.1 Drošības un sekošanas principi / Principles on Security and Tracking

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas Security and tracking devices are connected to
 ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus a monitoring center that stores all data received.

saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

All data is stored on the same device. The device has a self-contained power supply that operates throughout the rally.

The device has "SOS" and "OK" buttons.

Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the event the Rally HQ will monitor the position and speed dating of each crew.

7.3.2 "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi / "SOS" and "OK" signaling principles

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties sacensību posmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem

By pressing a "SOS" button a crew reports an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rally HQ, call the telephone number indicated on the label.

In case of an accident or technical problems during SS, by pressing an "OK" button a crew informs of the stop for more than 30 seconds and that immediate assistance is not required (even if a crew is trying to continue the rally).

Attention! In case of stopping at SS, the device sends a "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the "SOS" signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the rally security and monitoring centre can reach the crew.

Wrong use of "SOS" and "OK" signal transmission will be reported to the stewards.

7.4 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS / SAFETY EQUIPMENT OF CREWS

Braucēju aizsargķiverēm ir jābūt drošām un tām ir pilnībā jānosdz braucēja galvu. Tehniskā komisija noteiks šo ķiveru atbilstību, atļautas motociklu ķiveres, rallija ķiveres, ķiveres ar redzamiem bojājumiem un veloķiveres netiks atzītas par derīgām.

Braucēju drošības jostām un krēsliem ir jābūt tehniskā kārtībā, un nav atļauta nekāda brīvkustība.

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un atstarojošo trīsstūri.

Competitors' helmets must be safe and be full-head helmets. The Technical Commission will determine the suitability of these helmets, motorcycle helmets are allowed, rally helmets, helmets with visible damages and bicycle helmets will not be recognized as valid.

Safety belts and competitor's chairs must be in order and unfixed movements is not allowed.

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar Race cars must be equipped with 1 * 2kg fire 1*2kg ugundzēšamo aparātu vai 2*1kg extinguisher or 2 * 1kg fire extinguisher set and ugundzēšamo aparātu komplektu un 2 braucēju 2 rider reflective vests. atstarošajām vestēm.

8 RALLIJA NORISE / RALLY PROCEDURE

8.1 REGULARITĀTES POSMI (RS) / REGULARITY STAGES (RS)

8.1.1 Regularitātes posmi (RS) ar tiesnešu klātbūtni / Regularity stages (RS) with presence of Marshals

Šādi posmi maršruta kartē tiks atzīmēti kā "Close Stage", un reģistrācijas kārtība precīzāk "Close Stage" and the registration procedure is ir aprakstīta nolikuma punktā 8.4. Dalībniekiem more specifically described in paragraph 8.4 of ir jāseko tiesnešu instrukcijām un un to the Supplementary Regulations. Competitors pārskatīti tiks ziņoti komisāram. Šādos posmos must follow the instructions of the Marshals and dalībniekiem ir jālieto ķiveres un to pielietojumu their violations will be reported to the Steward. kontrolēs trases tiesneši. Parkāpumi tiks ziņoti In these stages, the competitors must wear komisāram. helmets and their use will be controlled by track Marshals. Disappointments will be reported to the Steward.

8.1.2 Regularitātes posmi (RS) bez tiesnešu klātbūtnes / Regularity stages (RS) without presence of Marshals

Šādi posmi maršruta kartē tiks atzīmēti kā "Open Stage". Tas nozīmē, ka dalībnieki šajos "Open Stage". This means that the competitors posmos startēs patstāvīgi un saskaņā ar grafiku will start at these stages by themselves and maršruta kartē. according to order and timetable of the itinerary.

Laika norma, kura norādīta maršruta kartē The time target in the timetable in brackets, such iekavās, piemēram h (xx:xx), ir jāpieskaita as h (xx: xx), should be added to the current aktuālajam reģistrācijas laikam iepriekšējā registration time in the previous time control (TC tiesnešu laika kontrolē (LK/ TC). Šis laiks / TC). This time for the competitor is a start time dalībniekam ir starta laiks regularitātes posmam for the regularity stage according to the saskaņā ar leģendu. roadbook.

Dalībniekam norādītajā regularitātes posmā ir The competitor must start independently at the jastartē patstāvīgi saskaņā ar sacensību specified regularity stage according to the leģendu un maršruta karti. Rīkotājs katra competition road book and itinerary. The dalībnieka individuāli aprēķināto starta laiku Organizer will treat each competitor's uzskatīs kā laiku, no kura tiks aprēķināts individually calculated start time as the time from regularitātes posma rezultāts. which the results of the regularity stage will be calculated.

Dalībnieks drīkst ierasties regularitātes starta The competitor may arrive at the regularity stage vietā ne ātrāk kā 0min:59 sekundes pirms sava pre-start zone not earlier than 59 seconds starta laika, un tam ir jāatbrīvo starta zona uzreiz before his start time and must release the start pēc starta laika. Dalībnieki, kuri ierodas startā zone immediately after the start time. Competitors who arrive at the start

neatbilstoši savam grafikam nedrīkst traucēt inappropriately do not interfere with other
citiem dalībniekiem. competitors.

8.2 VIDĒJIE ĀTRUMI REGULARITĀTES POSMOS / AVERAGE SPEED IN REGULARITY STAGES

Regularitātes posmos (RS) ar tiesnešu klātbūtni In regularity stages (RS), with the presence of
vidējie ātrumi tiks noteikti līdz **70km/h**, un tajos Marshals, average speeds will be set up to
braucējiem ir jālieto aizsargķiveres. **70km/h**, and drivers must wear helmets.
Aizsargķiveres ir jālieto un tām ir jābūt Protective helmets should be worn and locked
aizsprādzētām visā regularitātes posmā, kamēr throughout the regularity stage while the car is in
automašīna ir kustībā. Pārkāpumi tiks ziņoti the motion. Any violations will be reported to the
komisāram. Steward.

Regularitātes posmos (RS) bez tiesnešu In regularity stages (RS), without presence of
klātbūtnes vidējie ātrumi tiks noteikti līdz the marshals the average speeds will be set up
to **60km/h**.

Visi regularitātes posmu vidējie ātrumi tiks tiks All average speeds of regularity stages will be
publicēti sacensību biļetenā. published in the rally bulletin.

8.3 STARTA INTERVĀLS / STARTING INTERVAL

Starta intervāls starp ekipāžām rallijā būs 1 Starting interval for crews during qualifying – 1
minūte. minute for all competitors.

8.4 SACENSĪBU PROCEDŪRAS UN REĢISTRĒŠANĀS KĀRTĪBA / COMPETITION PROCEDURES AND REGISTRATION PROCEDURES

8.4.1 Laika kontroles tiesnešu punkts / Time control Stewards point

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso Check-in starts when the car crosses the start
laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt sign of the time control area. It is only possible
faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē to record the actual time and record it on the
(karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji timecard (carnet) only if both – the crew and car
un automašīna atrodas kontroles zonā un are in the control area and in the immediate
kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās vicinity of the control point. The check-in time is
laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas fixed at the time when one of the crew's drivers
braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim submits a timecard (carnet) to the respective
kontrolkarti (karneti). Marshal.

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā For each difference between the actual
reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda registration time and the scheduled time of
sekojoši: registration, the crew is penalized as follows:

a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti (a) for delay: 10 penalty seconds per minute or
vai minūtes daļu, fraction of a minute

b) par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti b) for early arrival: 20 penalty seconds per
vai minūtes daļu. minute or part of a minute.

8.4.2 Posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni: / Stage start (RS start) with presence of Marshals:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais At the time control at the finish of a road section,
tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan the appropriate marshal will enter on the time

ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line. The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

8.4.3 Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni: /

Stage finish (RS finish) with presence of the Marshals:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Regularity stage ends with flying finish and stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Steward. Result will be taken from finish line, where it will be received by electronical beam and doubled by chronometer clocks. Finish line must be signed by sign "checked flag" on red background.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the timecard (hour, minute, second, and tenth of a second). At Stop point can be written in the timecard other stage times also.

8.4.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni: /

Start procedure on regularity stages with presence of the marshals:

- Starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- On the start position the crew stops when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the team must visual follow the light signal of light shield;
- On the light shield the time will be shown;
- 30 seconds before start the marshal passes to co-driver the timecard;
- 25 seconds before start on the shield will be shown the remainder seconds till start;
- The last 5 seconds of the pre-start minute are marked with five red light signals. When all signals go out, the road for start is free;
- If the crew's car cross the electronic controlled start line before the red lights go out, false start will be fixed automatically which will flash in with 5 seconds delay,

- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- penalization for false start accordingly. The start marshal makes the final decision about false start and notes this in the start report;

8.4.5 Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs): /

Flying middle finish lines on regularity stages (RS mid-finish):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, On the regularity stages will be certain amount of flying middle finish lines. Results will be fixed of flying middle finish lines. Results will be fixed Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot on these line as electrical beams, by elektronisku staru, hronometru vai GPS iekārtu. chronometers or GPS results. About finish of the Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots stage will be reported by flying finish sign- karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā. "checked flag" on red background

8.5 REGULARITĀTES POSMU VĒRTĒJUMS /

CLASSIFICATION ON REGULARITY STAGE

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri On the rally route will be regularity stages which ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem will be driven by one or more average speeds. ātrumiem. Ekipāžai ierodoties regularitātes When crew on regularity stage will cross the line posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais of middle finish or finish line, will be checked laiks to aprēķinot ar precizitāti 1/10 daļai aiz calculated time with precision of 1/10 part of komata. second.

Vērtējums (RS) atbilstoši ir:

The assessment on RS is:

- par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 soda sekunde par novirzes 0.1 sekundi;
 - par pirmo fiksēto vidējā ātruma apsteigumu vairāk par 20% no ideālā laika, sods 3000 soda sekundes;
 - par atkārtoti fiksētu vidējā ātruma apsteigumu vairāk par 20%, sods līdz diskvalifikācijai no sacensībām.
- for deviation (delay or early arrival) from ideal time: 1 penalty second for 0.1 second of deviation;
 - on the first fixed average speed early arrival of more than 20% of ideal time, penalty 3,000 penalty seconds;
 - on a re-recorded average speed early arrival of more than 20%, penalty up to disqualification from competition.

8.6 MAKSIMĀLIE SODI REGULARITĀTES SACENSĪBĀS /

MAXIMUM OF PENALTIES ON RS

Maksimālais soda punktu skaits, ko var iegūt Maximum number of penalty points that can be vienā RS: obtained per RS:

- maksimāli vienā kontroles vietā 600 soda sekundes;
 - maksimāli vienā RS 3000 soda sekundes;
 - dalībnieks ir startējis, bet nepareizi veicis RS 3000 soda sekundes;
- at a maximum of 600 seconds of penalty in one of finish or middle finish lines;
 - at a maximum of 3000 seconds of penalty in one RS;

- dalībnieks nav startējis RS 6000 soda sekundes.
- crew started on RS, but not finished or not correctly completed - 3000 seconds of penalty;
- crew not started on RS - 6000 seconds of penalty.

Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 26337333.

In order to re-establish participation in the rally distance, the COC of the competition must be informed by tel: +371 26337333.

8.7 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI / TIMECARD CHANGE POINTS

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

Timecards change during the Rally will be changed at regroup points.

8.8 FINIŠA PROCEDŪRA / FINISH PROCEDURE

Sacensības elements beidzas ie braucot laika kontroles zonā LK 13. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu. GPS iekārtas ir jānoņem un jānodod sistēmas administratoriem slēgtajā parkā, vai arī pirms rallija finiša rallija centrā.

The competition part of the rally ends with check in on Time Control TC13. After the finish, all crews are obliged to go straight to the Parc Fermé. End of park ferme will be reported to competitors. GPS units and brackets will be disassembled from the rally cars by the crew after the finish time control. In case of retirement the GPS will be given to the provider GPS unit's team on RHQ.

8.9 SLĀPĒTĀJI / BARRIERS

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē var tik izvietoti slāpētāji no piloniem, žogiem un mucām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Due to safety reasons, pylons, fences, and drums will be positioned on the rally route to reduce speed of rally cars. The judges of fact will follow in these points to the right passage of barriers.

Sods par neizbrauktu slāpētāju vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas – 300 soda sekundes. Sods par apgāztu vai izsistu konusu – 100 soda sekundes.

Penalty for deviation from the rally route or not accordingly by road book – 300 penalty seconds, penalty for moved tire barrier – 100 penalty seconds.

8.10 “STOP & GO” / “STOP & GO”

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Due to safety reasons on rally route can be speed slowing points with signs “STOP & GO”. Marshals on such point will display sign “STOP”, and when crew will stop next to sign, marshal will display sign “GO”. Judges of the fact will follow correct participation on these rally route points.

8.11 OFICIĀLAIS LAIKS / OFFICIAL TIME DURING THE RALLY

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā vai uz LK0. Official time throughout the entire rally can be enquired at Rally HQ or TC0.

8.12 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS / PERMITTED EARLY "CHECK IN"

Laika kontroles punktus LK7 un LK13 ir atļauts apsteigums. Early check-in is permitted in TC7 and TC13.

9 APBALVOŠANA / PRIZE GIVING

9.1 REGULARITĀTES RALLIJA "RALLY LIEPĀJA" KLASIFIKĀCIJAS / REGULARITY RALLY "RALLY LIEPĀJA" CLASSIFICATIONS

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • "HISTORIC": <ul style="list-style-type: none"> ○ Uzvarētāju ekipāža ○ 2. vieta kopvērtējumā ○ 3. vieta kopvērtējumā • "Youngtimer": <ul style="list-style-type: none"> ○ Uzvarētāju ekipāža ○ 2. vieta kopvērtējumā ○ 3. vieta kopvērtējumā • "NEZ Historic": <ul style="list-style-type: none"> ○ Uzvarētāju ekipāža | <ul style="list-style-type: none"> • "HISTORIC": <ul style="list-style-type: none"> ○ The winning crew ○ 2nd place overall ○ 3rd place overall • "Youngtimer": <ul style="list-style-type: none"> ○ The winning crew ○ 2nd place overall ○ 3rd place overall • "NEZ Historic": <ul style="list-style-type: none"> ○ The winning crew |
|---|---|

9.2 APBALVOŠANA, KAUSU PASNIEGŠANA / PRIZE GIVING

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
03.07.2021.	no / from 14.00	Brīvības iela 39, Liepāja / Brivibas street 39, Liepaja

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas. The ownership of Cups handed to the winners will be confirmed after the official final classification.

10 PROTESTI UN APELĀCIJAS / PROTESTS AND APPEALS

10.1 PROTESTA IEMAKSA / AMOUNT OF THE PROTEST

150 EUR

10.2 APELĀCIJAS DEPOZĪTS / APPEAL DEPOSIT

Nacionālais (LAF): 1 000 EUR. / National (LAF): 1 000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS RALLY LIEPĀJA!
GOOD LUCK IN RALLY LIEPAJA!

ENTRY FORM / PIETEIKUMS

--

organiser's space / organizatora vieta

	DRIVER PILOTS	CO-DRIVER STŪRMANIS
FIRST NAME VĀRDS		
LAST NAME UZVĀRDS		
DATE OF BIRTH DZIMŠANAS DATUMS		
NATIONALITY (LICENCE) NACIONALITĀTE (LICENVE)		
ADDRESS ADRESE		
POSTAL ADDRESS PASTA ADRESE		
MOBILE PHONE MOB. TĀLRUNIS		
E-MAIL E-PASTS		
COMPETITORS LICENCE No. DALĪBNIEKU LICENCES Nr.		
ISSUING ASN IZDEVĒJS		
DRIVERS LICENCE No. AND COUNTRY VADĪTĀJA APLIECĪBA Nr. UN VALSTS		

DETAILS OF THE CAR AUTOMAŠĪNA			
MAKE AND MODEL MARKA UN MODELIS		REGISTRATION No. REĢISTRĀCIJAS Nr.	
YEAR OF MANUFACTURE IZLAIDUMA GADS		ENGINE CC AND COLOUR MOTORA CC UN KRĀSA	
GROUP GRUPA		CLASS KLASE	

Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rally Liepāja 2021 sacensību, kas tiek rīkotas saskaņā ar starptautiskajiem un nacionālajiem sporta kodeksiem, dokumentiem, ar FIA Starptautisko sporta kodeksu, FIA tehniskajiem noteikumiem, FIA Reģionālajiem Rallija Sporta Noteikumiem un šī FIA Eiropas rallija čempionāta posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis FIA vai Latvijas Automobiļu Federācijai (LAF), kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, organizatori, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Parties") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru

I declare that:

1. I have been given the opportunity to read the codes and regulations of this round of the Rally Liepaja 2021 held under the National Sporting Code, The Sporting and Technical Regulations of the LAF, LAF Rally General prescriptions and agree to be bound by them. I declare that I am physically and mentally fit to take part in the Event and I am competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the Event and the potential risk inherent with motor sport and agree to accept that risk.

2. To the best of my belief the driver(s) possess(es) the standard of competence necessary for an event of the type to which this entry relates and that the vehicle entered is suitable and roadworthy for the Event having regard to the course and the speeds which will be reached.

3. The use of the vehicle hereby entered is covered by insurance as required by the law which is valid for such part of this event as shall take place on roads as defined by the law.

4. I understand that should I at the time of this Event be suffering from any disability whether permanent or temporary which is likely to affect prejudicially my normal control of the vehicle, I may not take part unless I have declared such disability to the FIA or Latvian Automobile Federation (the "LAF") which has, following such declaration, issued a licence which permits me to do so.

5. Any application form for a Licence which was signed by a person under the age of 18 years was countersigned by that person's parent/legal guardian/guarantor, whose full names and addresses have been given.

6. I understand that motorsport is dangerous and accidents causing death, injury disability and property damage can and do happen. I understand that these risks may give rise to my suffering personal injury or other loss and I acknowledge and accept these risks. In case of an accident resulting in hospitalisation, I agree that the hospital may provide information about my medical condition to the Organisers.

7. In consideration of the acceptance of this entry I agree that neither any one of or any combination of the FIA, the LAF, the Organizers or the track owners or other occupiers, the promoters and their respective officers, servants, representatives and agents (the "Parties") shall have any liability for loss or damage which may be sustained or incurred by me as a result of participation in the Event including but not limited to damage to property, economic loss, consequential loss or financial loss howsoever caused. Nothing in this clause is intended to or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury.

8. To the fullest extent permitted by law I agree to indemnify and hold harmless each of the Parties in respect

zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nēpublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka rīkotājam ir tiesības izmantot, sacensībās iegūtus foto, audio un video materiālus pēc saviem ieskatiem, tos publicēt un pavairot, izmantot savos un savu sadarbības partneru reklāmas nolūkos.

12. Ar šo es apliecinu, ka rīkotājam ir tiesības izmantot un publicēt sacensību rezultātus.

13. Ar šo apliecinu savu piekrišanu tam, ka rallija rīkotājs ievāc, izmanto, glabā un dzēš manus personas datus rallija organizēšanas nolūkiem, un nodod manus datus šeit minēto datu apstrādes nolūku ietvaros citām rallija organizēšanā iesaistītām personām.

14. Parakstot oficiālo pieteikuma formu, dalībnieki un/vai braucēji atsaikās no jebkādam kompensācijas prasībām, kas varētu rasties incidentu rezultātā. Šī atteikšanās tiek piemērota gadījumos ar FIA, ASN, rīkotāju, oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

of any loss or damage whatsoever and howsoever arising from my participation in the Event.

9. I hold a full, valid, current driving licence.

10. I hereby certify that I will follow the FIA athlete's ethical principles, will honour the work of organizers and respect the generally accepted norms of society. I will not publish or copy any documents or audio visual materials unrelated for third parties, which may contain information restricted or necessary for investigation.

11. I hereby declare that the Organiser has the rights to use photo, video, and audio material created during the rally. For promotional purposes this also includes publishing, copying, as well as providing the material to third parties to be used for the same promotional purposes.

12. I hereby declare that the Organiser has the rights to use and publish the results of the competition.

13. I hereby declare that the Organiser collects, stores, and discards my personal data for the purpose of the organisation of the race. I also give my consent that the data for the purpose mentioned is given to third parties involved in the organising process of the rally.

14. By the fact of signing of the original entry form, the competitors and/or drivers relinquish any claims to compensations of any kind which might result due to incidents. The relinquishment is applied to FIA, ASN, and the Organiser, officials and other competitors and/or drivers.

SIGNATURES PARAKSTI

DRIVER		CO-DRIVER	
PILOTS		STŪRMANIS	

APPENDIX No 3. COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS/ DALĪBNIKU TIESNEŠI:



Māris Kulšs
Tel: +371 29360 050
(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)



Jevgēņijs Čerevačs
Tel: +371 22 831 831
(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)

Presence/ Darba grafiks:

Tuesday/ Otrdiena, 29.06.	
18:00- 22:00	Administrative checks Administraīvā kontrole
Wednesday/ Trešdiena, 30.06.	
07:00–20:00	Administrative checks Administraīvā kontrole
Thursday/ Ceturtdiena, 01.07.	
07:00-16:00	Technical scrutineering, marking and sealing, re- scrutineering Tehniskā kontrole, plombēšana, marķēšana, atkārtota tehn. kontrole
16:30	Publication of qualification stating list RHQ Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana
19:30	Publication of provisional qualification stage results RHQ Kvalifikācijas posma iepriekšējo rezultātu publicēšana
21:30	Publication of starting list for Leg1 / Starta saraksta publicēšana 1.aplim
Friday/ Piekdiena, 02.07.	
11:00-13:30	Start of Leg 1 TC0/ Pirmā apļa startā LK0
14:00-17:30	Finish of section 1/ Pirmās sekcijas beigās TC/LK4A-4B
20:00	Publication of starting list for Leg 2 / Starta saraksta publicēšana 2. aplim
17:00-23:00	At TC6B-6C-6D / LK6B-6C-6D
Saturday/ Sestdiena, 03.07.	
07:30-11:00	Start of Leg 2 TC6E/ Otrā apļa startā LK6E
12:00-15:30	Finish of section 3/ 3. sekcijas beigās TC/LK9A-9B
16:30-19:00	Finish of section 4/ 4. sekcijas beigās TC/LK12A-12C
20:00-20:30	Posting of provisional final classifications until end of protests Noslēguma iepriekšējo rezultātu publicēšana un protestu beigas

PIELIKUMS 4 / APPENDIX 4

SACENSĪBU AUTO NUMURU UN REKLĀMAS UZLĪMES – HISTORIC / COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING – HISTORIC

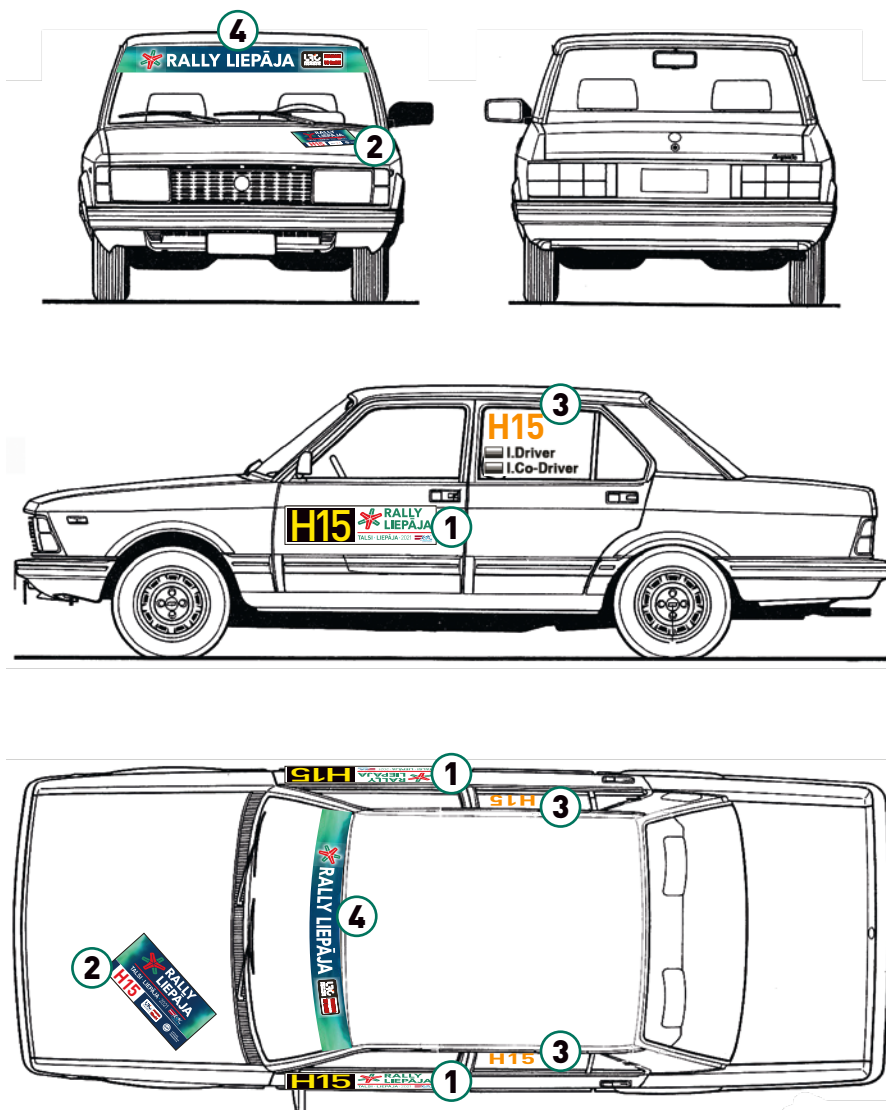
The organiser reserves following places which must remain free according to this drawing:

4.1 OBLIGĀTĀ REKLĀMA / COMPULSORY ADVERTISING

- 1 – Starta numurs, 67x17 cm / Starting numbers, 67x17 cm
- 2 – Rallija oficiālā emblēma uz motora pārsega, 43x21,5 cm / Rally plates, 43x21,5 cm
- 3 – Aizmugurējo sānu logu logu numura uzlīme / Rear side windows starting numbers

4.2 ORGANIZATORA IZVĒLES REKLĀMA / ADVERTISING PROPOSED BY THE ORGANISER

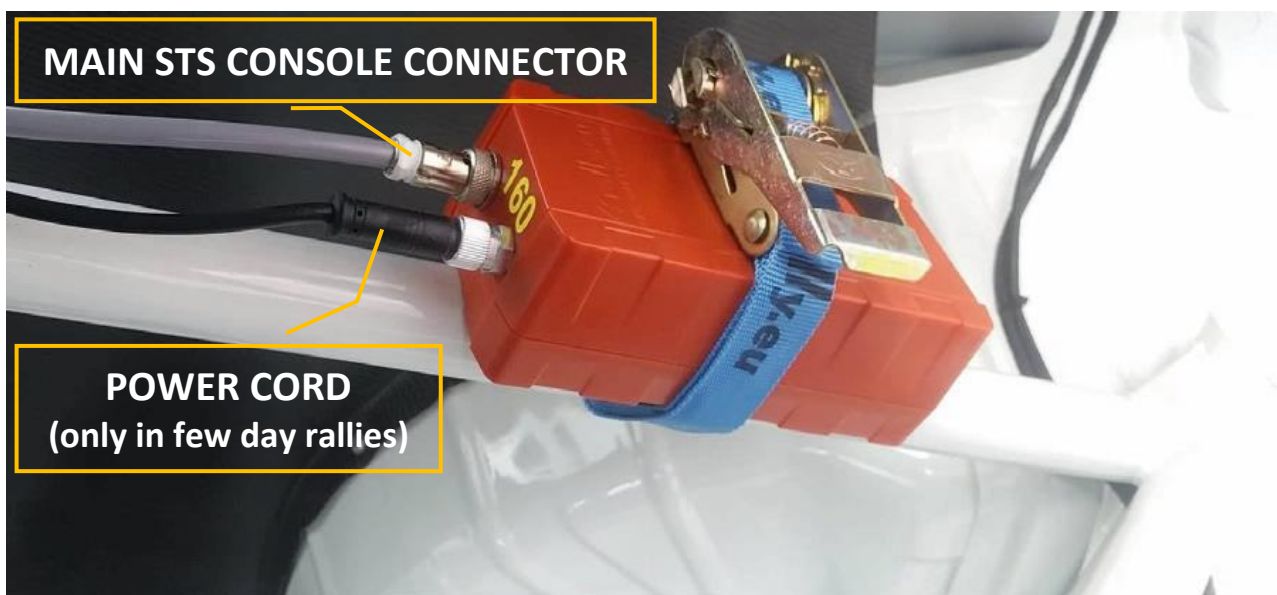
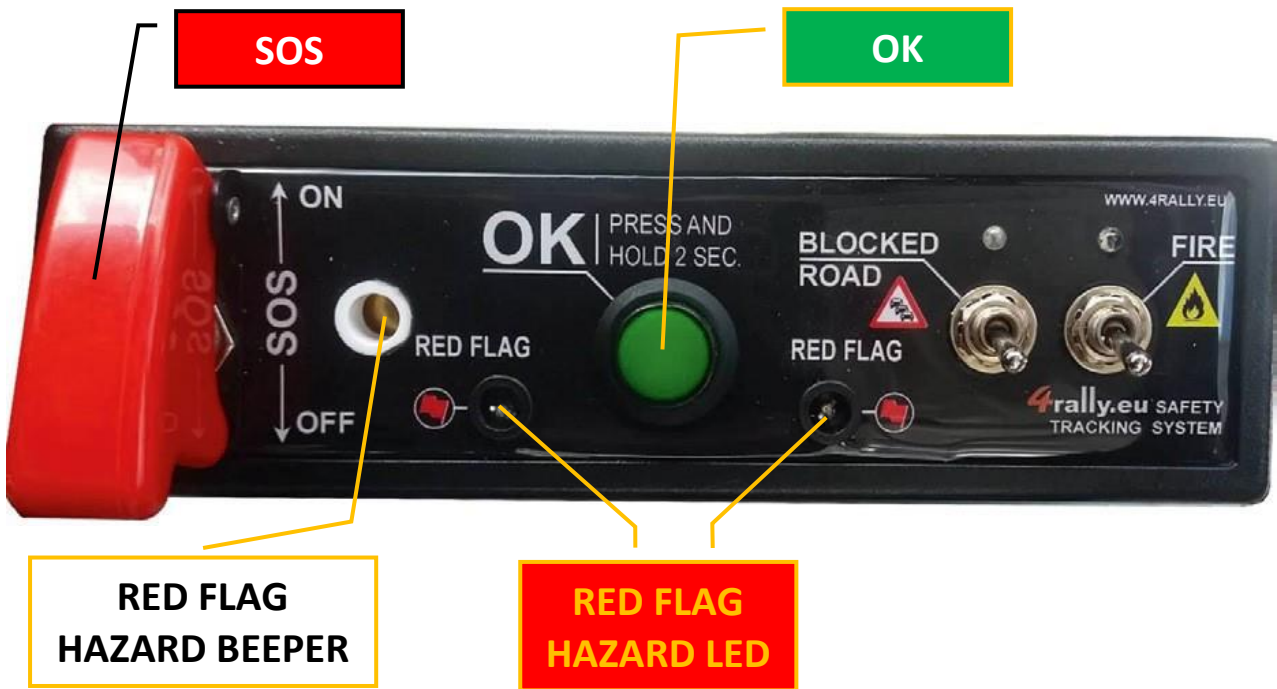
- 4 – Organizatora uzlīme uz vējstikla filtra, 12 cm (augstums) / Organiser sticker on front window panel, 12 cm (height)



PIELIKUMS 5 / APPENDIX 5

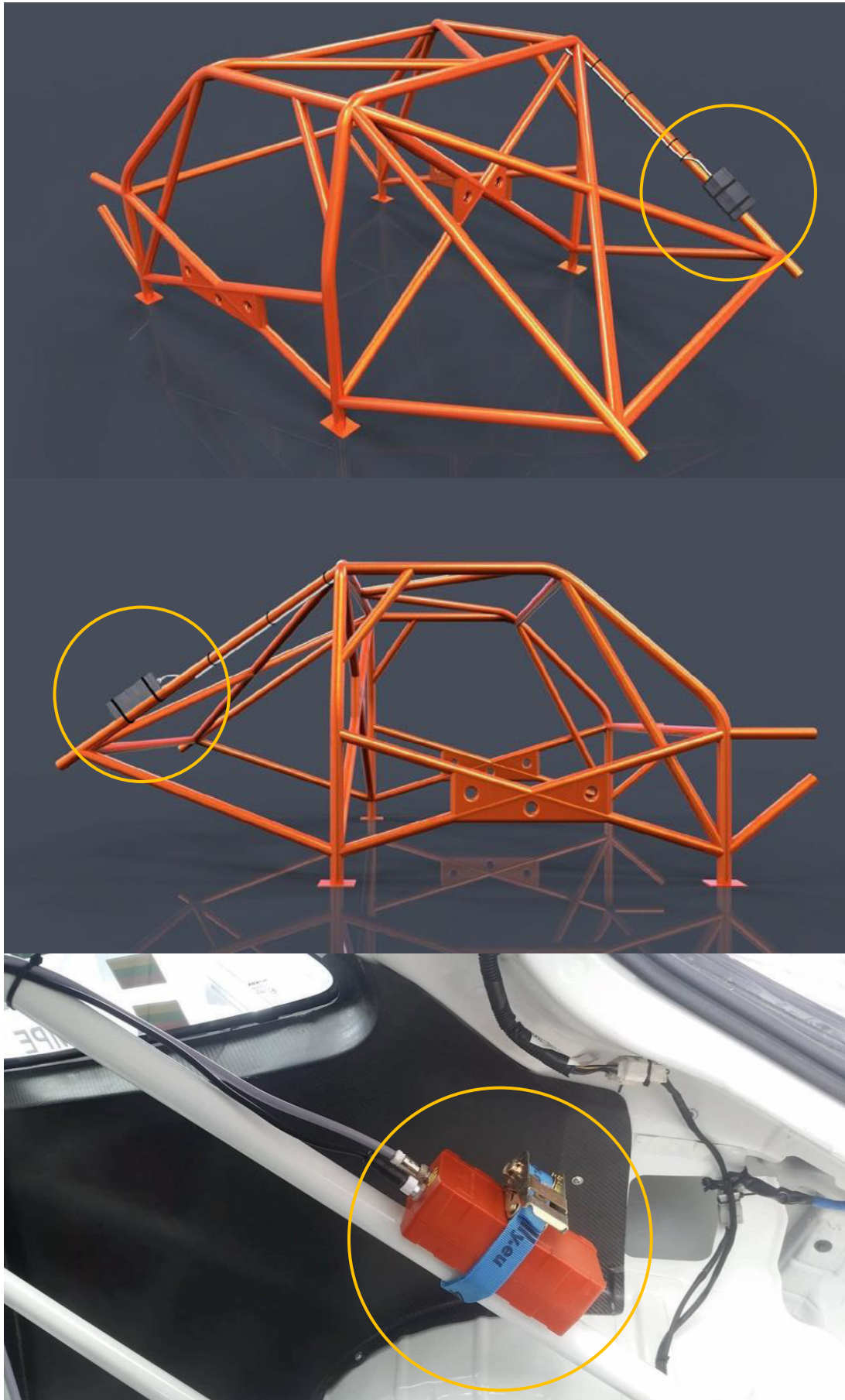
GPS DROŠĪBAS UN IZSEKOŠANAS IERĪCES UZSTĀDĪŠANAS UN LIETOŠANAS INSTRUKCIJA / INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

Connectivity scheme





STS instalācijas shēma / STS Installation scheme



DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS IERĪCES IZMANTOŠANAS PAMATPRINCIPI / SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT PRINCIPLES

<p>Dalībnieks pats ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā, lai tiesneši un citas oficiālās personas varētu to identificēt.</p> <p>Informācijas uzlīmei un drošības un sekošanas ierīcei jābūt uzstādītai rallija mašīnā pirms rallija starta.</p> <p>Ekipāžai jāuzstāda ierīce un jāatrāda tā rīkotāja pārstāvim pirms rallija starta, vai ja nepieciešams pirms Testa posma sākuma. Tiks pārbaudīts, vai informācijas uzlīme un GPS drošības ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras nebūs aprīkotas ar drošības un sekošanas ierīci, netiks dota atļauja startēt.</p> <p>GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāža noņems pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā.</p> <p>Pēc apstāšanās ātrumposmā ekipāžai 30 sekunžu laikā jānospiež "SOS" vai "OK" poga un noteikti jāinformē Rallija centrs pa tālruni (numurs uz informācijas uzlīmes).</p> <p>Sacensību laikā ekipāžai jābūt ieslēgtam mobilajam tālrunim, vai tas noteikti jāieslēdz 60 sekunžu laikā pēc apstāšanās ātrumposmā (ja apstāšanās ilgst ilgāk par 30 sekundēm), lai Rallija centrs varētu sazināties ar ekipāžu. Par "OK" un "SOS" signālu lietošanas pārkāpumiem ekipāža tiks sodīta.</p> <p>Uzmanību! Ierīce tās ekspluatācijas laikā var izraisīt specifisku radioviļņu interferenci. Tas ir raksturīgi GSM sakariem. Lūdzam jūs citas ierīces, kas var būt jutīgas pret šo Organizatora izsniegto aprīkojumu, turēt maksimālā attālumā no uzstādītā Organizatora aprīkojuma.</p>	<p>The competitors are responsible for installation of the equipment by themselves. The same device is used during both: the reconnaissance and the rally. During the reconnaissance the device has to be installed in visible place to assure that Marshals and other Officials could identify it.</p> <p>Safety and tracking equipment and information sticker has to be installed into the rally car before the start of the rally.</p> <p>The system should be installed by the crew and must be shown to the GPS provider before start of the rally or applicable before test stage start. They will check if GPS safety equipment and information sticker is installed properly. Competition cars not equipped with the safety and tracking device will not be allowed to start.</p> <p>GPS units and brackets should be dismantled from the rally cars by the crew after the finish time control. In the case of the retirement GPS equipment shall be delivered to the provider of the GPS units in Rally HQ.</p> <p>After the stopping in the SS, the crew must press "SOS" or "OK" buttons in the 30 second time and must inform Rally HQ by telephone (telephone number can be found on the information sticker).</p> <p>During the race the crew must have mobile phone switched on, or must switch it on in 60 seconds after stopping in SS (for a longer than a 30 sec period of time) in order that rally centre is able to contact the crew. The crew will be penalized for violating the usage of "OK" and "SOS" signals.</p> <p>Attention! The device during its operating time can spread specific radio magnetic interferences what is typical for GSM connections. We kindly recommend to put other devices that can be sensitive to this Organiser's issued equipment in maximum distance from the installed Organiser's equipment.</p>
---	--