



RALLY LIEPĀJA



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



TALSI · LIEPĀJA · 1.-3.07.2021.



PAPILDU NOLIKUMS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

*This rally
rocks!*



NO TALSIEM ➔➔
➔➔ **LĪDZ LIEPĀJAI**



WWW.LVRALLY.COM



LVRally



LVRally



lvrally



RallyLiepaja

Latvijas valsts atbalsts | Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU
NOVADS

Sponsori | Sponsored by

NESTE



RAMIRENT

Atbalstītāji | Supporters

FRISTADS[®]
WORKWEAR



LOC



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

Ziņu portāls | News portal

DELFI

Mediju partneri | Media partners

sporta avīze

Talsu
Vēstis

KURZEMES
RADIO

Organizē | Organised by



Palīdz īstenot | In association with



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA

Draugi | Friends

MBGRUPA



KAFFEROSTERIET
LÖFBERGS
ETABLERAT
1906



JĀNIS PŪCE
ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS



LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTA UN KAUSA 1. UN 2. POSMS

Latvian Rally Championship 1st and 2nd event

Latvijas rallijsprinta kausa 1. posms Latvian Rallysprint Cup Challenge 1st event

Latvijas Historic rallija kausa 1. posms Latvian Historic Rally Cup 1st event

RALLY LIEPĀJA

2021. gada 2.-3. jūlijā
02-03 July 2021

PAPILDU NOLIKUMS SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SATURA RĀDĪTĀJS / CONTENTS

1	Raksturojums / Introduction	4
2	Organizācija / Organisation	5
3	Programma / Programme	8
4	Pieteikumi / Entries	9
5	Apdrošināšana / Insurance	14
6	Reklāma un starta numuri / Advertising and Identification	18
7	diski un riepas / Rims and Tyres	19
8	Degviela / Fuel	19
9	Iepazīšanās ar trasi / Reconnaissance	20
10	Administratīvā pārbaude / Administrative Checks	22
11	Tehniskā komisija, marķēšana un plombēšana / Scrutineering, Marking and Sealing	22
12	Rallija norise / Other Procedures	25
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	30
14	Identification of Officials and Media	30
15	Uzvarētāju kausu pasniegšana / Prizes	30
16	Noslēguma pārbaudes un protesti / Final Checks and Protests	31

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. pielikums / Appendix 1 | Maršruta karte / Itinerary |
| 2. pielikums / Appendix 2 | Iepazīšanās ar trasi grafiks / Reconnaissance schedule |
| 3. pielikums / Appendix 3 | Dalībnieku tiesneši – foto un darba grafiks / CRO - names, photos and duties schedule |
| 4. pielikums / Appendix 4 | Starta numuri un reklāmas / Identifications and advertising |
| 5. pielikums / Appendix 5 | GPS sekošanas sistēma / GPS tracking system |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

Web address of Rally Liepaja – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS / INTRODUCTION

1.1 IEVADS / GENERAL

Rallija norisi reglamentē LAF sporta kodekss (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), un tā pielikumi, LAF rallija vispārējie noteikumi, Latvijas Rallija čempionāta nolikums un šis Rally Liepāja papildu nolikums, LAF rallijsprinta un “Historic” ieskaites sezonas nolikums.

Šī papildu nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildināta informācija tiks publicēta Rallija gidā.

Strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

LAF rallija vispārīgie noteikumi ir publicēti www.laf.lv.

Rally Liepaja will be run in compliance with LAF sporting code (further in text code) and its appendices, the LAF Rally general prescriptions, with LRC season series regulations, LAF ralliesprint and Historic rally cup season series regulations, these Supplementary Regulations.

Any modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide.

During the rally, for any dispute concerning the interpretation of the regulations, only the Latvian text will be binding.

LAF general prescriptions are published on www.laf.lv.

1.2 TRASES SEGUMS / SURFACE

Ātrumposms / Special stages Segums / Surface

Visi posmi / All stages	Grants ar nelieliem asfalta posmiem / Mainly gravel with some parts of tarmac surface
----------------------------	--

1.3 RALLIJA TRASE / DISTANCE

	LRČ 1 un Vēsturiskais kauss	LRČ 2 / Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums / Total special stage distance	92.16 km	88.88 km / 45.47 km
Rallija trases kopējais garums / Total rally distance	176.08 km	330.30 km / 165.70 km
Papildsacensību skaits / Number of special stages	6	6 / 3
Sekciju skaits / Number of sections	2	2 / 2
Aplu skaits / Number of legs	1	1 / 1

2 ORGANIZĀCIJA / ORGANISATION

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS FIA IESKAITĒS / FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

FIA ERC 2. posms / FIA European Rally Championship 2nd event

FIA ERT Baltijas rallija trofejas 1. posms / FIA ERT Baltic Rally Trophy for Drivers and Co-drivers 1st event

2.2 LAF IESKAITES / LAF CLASSIFICATIONS

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 1. posms – “Talsi” (LK0- LK6A)

Latvian Rally Championship 1st event – “Talsi” (TC0-TC6A)

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 2. posms – “Liepāja” (LK6F- LK12A)

Latvian Rally Championship 2nd event – “Liepāja” (TC6F-TC12A)

Latvijas kausa izcīņa Rallijsprintā 1. posms – Liepāja (LK6F-LK9A)

Latvian Rallysprint cup challenge 1st event (TC6F-TC9A)

Latvijas “Historic” rallija kausa izcīņas 1. posms (LK0- LK6A)

Latvian “Historic rally cup” 1st event (TC0-TC6A)

2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA / VISA NUMBERS

LAF: 001/21

Izsniegta/ Issued 06.04.2021.

2.4 RĪKOTĀJS / ORGANISER'S NAME, ADDRESS AND CONTACT DETAILS

RA EVENTS, SIA

RA EVENTS, SIA.

Reģistrācijas Nr. 41203049203

Registration No. 41203049203

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi,
LV-3201, Latvija

Legal address: Celtnieku Street 23, Talsi,
LV-3201, Latvia

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga,
LV-1046, Latvija

Office address: Melnsila Street 10B, Riga,
LV-1046, Latvia

Tālrunis: +371 29247514;

Phone: +371 29247514;

E-pasts: rally@raevents.lv

E-mail: rally@raevents.lv

Darba laiks: 10.00 - 17.00.

Working hours: 10.00 – 17.00

Internets: autorally.lv; lvally.com

Web: autorally.lv; lvally.com

2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA / ORGANISING COMMITTEE

Priekšsēdētājs / Chairman

Kaspars Ērkulis

(LVA)

Komitejas dalībnieki / Members

Jānis Krastiņš

(LVA)

Jānis Unbedahts

(LVA)

Guntis Citlavs

(LVA)

Inga Brūdere

(LVA)

Dāvis Kalniņš

(LVA)

2.6 LAF KOMISĀRS / LAF STEWARD

Komisārs / LAF Steward

Arnas Paliukenas

(LTU)

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI / DELEGATES AND OBSERVERS

LAF novērotājs / ASN Observer Andris Zvingēvics (LVA)

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS / SENIOR OFFICIALS

Sacensību vadītājs / Clerk of the Course	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks. – Drošības komisārs / Deputy CoC - Chief Safety Officer	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību drošības komisāra vietnieks / Deputy Chief Safety Officer	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – distancē / Deputy CoC - Route Manager	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks / Safety Officer	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre / Secretary of the Rally	Linda Medne	(LVA)
Sekretāre / Deputy Secretary of the Rally	Evita Zvagule	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs / Chief Scrutineer	Gints Freimanis	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks / Deputy Chief Scrutineer	Ģirts Auziņš	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators / Chief of Results System	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu brigāžu vadītājs / Chief of Marshals	Itars Siliņš	(LVA)
Laika iekārtu administrators / Chief of Timekeepers	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts / Chief Medical Officer	Roberts Fūrmanis	(LVA)
Sacensību galvenā ārsta vietnieks / Deputy Chief Medical Officer	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja / Chief of Rally HQ	Inga Brūdere	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis / Competitors' Relation Officer	Māris Kulšs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis / Competitors' Relation Officer	Jevgēnijs Čerevačs	(LVA)
Preses centra vadītājs / Press Relations Officer	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators / GPS System Officer	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs / Chief Service Park Co-ordinator	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Covid-19 koordinators / Covid-19 Co-ordinator	Raivis Pelšs	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS / RALLY HQ LOCATION AND OFFICIAL NOTICE BOARD

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
29.06.2021.	18.00-22.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja Olympic Center, Brivibas Street 39, Liepaja
30.06.2021.	07.00-22.00	
01.07.2021.	08.00-22.00	
02.07.2021.	08.00-23.30	
03.07.2021.	07.00-21.00	

Oficiālais informācijas stends pieejamas tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv un [Sportity app](https://www.sportity.com).

Official notice board (ONB) will be available in digital /electronical format only – on www.autorally.lv and [Sportity app](https://www.sportity.com).

2.10 SLĒGTAIS PARKS (TIKAI LRČ) / LOCATION OF PARC FERMÉ (ONLY LRČ)

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
03.07.2021.	--/--	Brīvības iela 55, Liepāja / Brivibas Street 55, Liepaja

2.11 PRESES CENTRS / LOCATION OF THE MEDIA CENTRE

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
30.06.2021.	09.00-22.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja Olympic Center, Brivibas Street 39, Liepaja
01.07.2021.	09.00-22.00	
02.07.2021.	08.00-22.00	
03.07.2021.	08.00-22.00	

2.12 SERVISA PARKS / LOCATION AND ORGANISATION OF SERVICE PARKS

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
02.07.2021.	07.00-20.00	Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, (Service A) / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region (Service A)
03.07.2021.	06.00-23.00	Jelgavas iela, Liepāja (D) un Parka iela (tikai nacionālajā daļā) / Jelgavas Street, Liepāja (Services D) and Parka Street (only National group)

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES / MAIN GPS COORDINATES

Galamērķis / Destination	GPS koordinātas / GPS Coordinates
Rallija centrs / Rally HQ Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja Olympic Centre, Brīvības Street 39, Liepaja	N56 31 09 E21 01 03
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana / Pre-start technical scrutineering, marking and sealing; Brīvības iela 148A, Liepāja / Brīvības Street 148A, Liepaja	N56 31 54 E21 02 48
Fināla tehniskā pārbaude / Final scrutineering of defined vehicles Zemnieku iela 68, Liepāja / Zemnieku Street 68, Liepaja	N56 31 27 E21 01 54
Slēgtais parks pēc finiša / Parc Fermé after finish Brīvības iela 55, Liepāja / Brīvības Street 55, Liepaja	N56 31 15 E21 01 10
Servisa parks / Service park Jelgavas iela, Liepāja / Jelgavas Street, Liepaja	N56 31 08 E21 00 50
Nacionālā rallija servisa parks / National rally service park; Parka iela, Liepāja / Parka Street, Liepaja	N56 31 07; E21 01 31
Serviss A / Service A Talsu lidlauks, Ģibuļu novads, Talsu novads / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region	N57 15 14 E22 33 59

3 PROGRAMMA / PROGRAMME

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS / SCHEDULE BEFORE THE RALLY WEEK

Ceturtdiena / Thursday, 03.06.	
11.00	Nolikuma publicēšana / Supplementary Regulations published
11.00	Pieteikumu reģistrācijas sākums / Entries open
Piektdiena / Friday, 18.06.	
17.00	Pieteikumu termiņa beigas / Deadline for entries
17.00	Papildu servisu pieteikumu beigas / Deadline for extra service order form submission
Otrdiena / Tuesday, 22.06.	
21.00	Dalībnieku saraksta, administratīvās komisijas un tehniskās apskates grafika publicēšana / Entries list, schedule of administrative checks and scrutineering published
Information published on www.autorally.lv	

3.2 SCHEDULE OF THE RALLY WEEK

Pirmdiena / Monday, 28.06.		
12.00	Covid-19 dokumentācijas un akreditācijas biroja atvēršana / Opening of Covid-19 documentation and accreditation desk	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Otrdiena / Tuesday, 29.06.		
18.00-22.00	Iespēja veikt administratīvo pārbaudi un saņemt rallija dokumentāciju un GPS iekārtas / Optional administrative checks (sign-in) – documents, materials, and GPS tracker distribution	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Trešdiena / Wednesday, 30.06.		
07.00-20.00	Administratīvā pārbaude – dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana / Administrative checks (sign-in) – documents, materials, and GPS tracker distribution	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
08.00-21.00	Iepazīšanas ar trasi (LRČ; Historic) / Reconnaissance (LRČ; Historic)	Skatīt pielikumu Nr.2 / See Appendix 2
09.00	Mediju centra atvēršana / Media centre opens, media sign-in starts	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Ceturtdiena / Thursday, 01.07.		
16:00-19:00	Tehniskā komisija un plombēšana (LRČ1 un Historic) / Technical scrutineering and sealing (LRČ1 and Historic)	Brīvības iela 148A, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 148A
08.00-16.00	Iepazīšanas ar trasi (LRČ; Historic) / Reconnaissance (LRČ; Historic)	Skatīt pielikumu Nr.2 / See Appendix 2
15:00-18:00	Iepazīšanas kartes un vadītāja apliecību deklarācijas iesniegšana pēc iepazīšanās beigām / Returning of Recce cards, checks of driver's licenses after Reconnaissance	rally@raevents.lv
no/ from 21:00	Ceremoniālais starts (ERC+LRČ+Historic) / Ceremonial start (ERC+LRČ+Historic)	Brīvības iela 55, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 55

Ceturtdiena / Thursday, 01.07.		
no/ from 21:00	Dalībnieku parādes brauciens Liepājas ielās / Competitors parade in city of Liepaja	Liepāja / Liepaja
22:00	LRČ "Talsi" starta saraksta publicēšana / Publication of starting list for LRČ "Talsi"	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Piektdiena / Friday, 2.07		
11.25	LRČ "Talsi" starts no LK0 (ERČ >LRČ >Historic) / Start of LRC "Talsi" at TC0 (in order ERC >LRC >Historic)	Lidlauks, Ģibuļu pagasts / Talsi Airfield, Ģibuļi parish
11.40	LK0 Talsi starta estakāde (ERČ >LRČ >Historic) / Talsi city start podium TC0A (in order ERC >LRC>Historic)	Kareivju iela 7, Talsi / Talsi, Kareivju Street 7
20.30-22:30	Tehniskā komisija un plombēšana (LRČ un Rallijsprints) / Technical scrutineering and sealing (LRČ and Rallysprint)	Brīvības iela 148A, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 148A
23.00	LRČ "Liepāja" starta saraksta publicēšana / Publication of starting list for LRČ "Liepāja"	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Sestdiena / Saturday, 3.07		
08.10	LRČ "Liepāja" starts no LK6F (ERČ >LRČ >Rallijsprints) / Start of LRC "Liepaja" at TC0 (ERC >LRC >Rallysprint)	Jelgavas iela, Liepāja / Liepaja, Jelgavas Street
no / from 14:00	Rallijsprinta finišs LK9A / Finish of rallsprint TC9A	Jelgavas iela, Liepāja / Liepaja, Jelgavas Street
no / from 17.00	LRČ "Liepāja" Finišs LK12A / Finish at TC12A	Jelgavas iela, Liepāja / Liepaja, Jelgavas Street
no / from 17.30	Apbalvošana / Prize giving ceremony	Brīvības iela 55, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 55
no / from 17.30	Slēgtais parks / Parc Fermè after finish	Brīvības iela 55, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 55
no / from 18.00	Noslēguma tehniskā pārbaude / Final scrutineering	Zemnieku iela 68, Liepāja / Liepaja, Zemnieku Street 68
20.30	Noslēguma iepriekšējo rezultātu publicēšana / Publication of the provisional classification	Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39

4 PIETEIKUMI / ENTRIES

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS / CLOSING DATE FOR ENTRIES

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 2021. gada 18. jūnijs, plkst.17.00.

Closing date for entries: Friday, 18 June 2021 at 17:00.

Pieteikšanās procedūra

Entry procedure

Katram LRČ posma, rallijsprinta un Historic ieskaites dalībniekam tiešsaistē must complete the online version of Entry form www.autorally.lv ir jāaizpilda Rally Liepāja of Rally Liepaja on the website: www.autorally.lv pieteikums.

Entries are only accepted if accompanied by

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā apmaksāta dalības maksa.

Aizpildot rallija pieteikumu, katram dalībniekam ir pienākums aizpildīt **Papildpakalpojumu Pasūtīšanas Formu** un to nosūtīt uz e-pastu rally@raevents.lv. Šī forma pieejama mājaslapā www.lvrally.com sadaļā Dalībniekiem/Dokumenti. Parakstot pieteikumu, dalībnieks medijos pieteikumā ietverto informāciju.

By submitting the entry, each participant must fill out **Additional Service Order Form** and send it by email to rally@raevents.lv. This form is available in www.lvrally.com in section Competitors/Documents. By submitting the entry, a participant allows to publish the information mentioned in this entry application in public / media.

4.2 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASĒS / NUMBER OF ACCEPTED ENTRANTS AND CLASSES

4.2.1 Dalībnieku skaits / Number of entrants

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 60 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

The number of entrants is limited to 60 cars. If more than 60 entries are received, the organiser reserves the sole right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

4.2.2 Sacensību automašīnas LRC rallija posmam / Permitted classes and groups in LRC

Dalībai sacensībās jāievēro LAF LRC 2021. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

According to 1.5. point of LAF LRC 2021 season series regulations.

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
LRČ 1	<p>letilpst a/m:</p> <p>WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;</p> <p>PROTO atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai;</p>	<p>Includes 4WD cars:</p> <p>WRC, S2000- according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules;</p> <p>PROTO according to the LAF technical regulations and national homologation;</p>
LRČ 2	<p>letilpst:</p> <p>FIA Rally 2 automašīnas</p> <p>- kuras atbilst FIA 2021.g. J pielikuma 261. punktam.</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA Rally2 cars (prev. R5 cars)</p> <p>- according to the FIA technical regulations 2021 App J Art.261</p>
LRČ 3	<p>letilpst:</p> <p>FIA NR4 automašīnas</p> <p>-atbilstoši FIA 2021.g. J pielikuma 254.punktam;</p> <p>LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju;</p> <p>FIA (R4 kit cars) automašīnas</p> <p>-kuras atbilst FIA 2021.g. J pielikuma 260E punktam;</p> <p>FIA Rally 3 automašīnas</p> <p>-kuras homologētas sākot ar 01/01/2021 un kuras atbilst 2021. g. J pielikuma 260. punktam.</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA NR4 cars- according to the FIA technical regulations 2021 App J Art.254.;</p> <p>N4-LV cars - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation;</p> <p>FIA (R4 kit cars) cars-</p> <p>according to the FIA technical regulations 2021 App J Art 260 E;</p> <p>FIA Rally3 cars- according to the FIA technical regulations homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</p>

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
LRČ 4	<p>letilpst:</p> <p>FIA Rally 4 automašīnas</p> <p>- kuras homologētas sākot ar 01/01/2019 un kuras atbilst 2021.g. J pielikuma 26.punktam.</p> <p>FIA R2 automašīnas</p> <p>-kuras homologētas pirms 31/12/2018 un kuras atbilst 2021.g. J pielikuma 260. punktam;</p> <p>LAF R2-LV automašīnas</p> <p>-atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju;</p> <p>FIA Rally 5 automašīnas</p> <p>- kuras homologētas sākot ar 01/01/2019 un kuras atbilst 2021.g. J pielikuma 260. punktam;</p> <p>FIA R1 automašīnas</p> <p>- kuras homologētas pirms 31/12/2018 un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma 260. punktam</p> <p>FIA R3 automašīnas</p> <p>- Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260.punktam;</p> <p>- Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260D.punktam;</p> <p>Grupas A automašīnas</p> <p>-kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 255. punktam</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA Rally 4 cars</p> <p>homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 26.</p> <p>FIA R2 cars</p> <p>homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260.FIA</p> <p>LAF R2-LV cars</p> <p>according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation;</p> <p>FIA Rally5 cars</p> <p>homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</p> <p>FIA R1 cars</p> <p>homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</p> <p>FIA R3 cars –</p> <p>- Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</p> <p>- Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</p> <p>Group A cars</p> <p>conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</p>
LRČ 5	<p>letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <p>PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai;</p> <p>L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;</p> <p>Baltic Open "B6" un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai</p>	<p>Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm³:</p> <p>PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation;</p> <p>L13; L12; L11; L10- according to the LAF technical regulations;</p> <p>Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation</p>
LRČ 6	<p>letilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <p>Klases L13; L12 ; L11; L10 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</p> <p>PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</p>	<p>Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm³:</p> <p>Classes L13; L12, L11; L10 - according to the LAF technical rules</p> <p>PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</p>

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
LRČ7	letilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm ³ : L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm ³ : L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules

4.2.3 Sacensību automašīnas LAF rallijsprinta posmam / Permitted groups in Rallysprint classification

Dalībai sacensībās jāievēro LAF LRČ 2021. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

According to 1.5. point of LAF LRC 2021 season series regulations.

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
RK8	letilpst visas a/m līdz L13 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes all cars up to L13 - according to the LAF technical rules
RK9	letilpst 2WD klasiskās piedziņas automašīnas līdz L12 atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem	Includes all 2WD RWD cars up to L12 - according to the LAF classic cup technical regulations
RK10	letilpst 2WD automašīnas līdz L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes all 2WD cars up to L10 - according to the LAF technical rules

4.2.4 Sacensību automašīnas "Historic" ieskaite rallija posmam / Permitted groups in Historic rally cup classification

Dalībai sacensībās jāievēro LAF LRČ 2021. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

According to 1.5. point of LAF LRC 2021 season series regulations.

Klases Classes	Grupas	Groups
RK 11	letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz L13 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes all historic cars with car production year before 31.12.1997. and up to L13 according to the LAF technical rules
RK 12	letilpst vēsturiskās LADA klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz L9 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes all historic LADA classic rwd cars with car production year before 31.12.1997. and up to L9 according to the LAF technical rules

4.3 DALĪBAS MAKSA RALLIJĀ LIEPĀJA / ENTRY FEES IN RALLY

Dalības maksa / Entry fee		
Rallija dalībniekiem katrā LRC posmā For Rally Competitors on each LRC event	(LRČ1-LRČ5)	600.00 + PVN21% = 726.00 EUR
	(LRČ6; LRČ7)	500.00 + PVN21% = 605.00 EUR
Dalībniekiem LAF Historic ieskaite / For Historic rally cup competitors		400.00 + PVN21% = 484.00 EUR
Rallijsprinta ieskaite dalībniekiem / Rallysprint competitors		300.00 + PVN21% = 363.00 EUR

Dalības maksai jābūt samaksātai pilnā apmērā, Entry fee must be paid fully, including VAT 21%. t.sk. arī PVN 21% apmērā. Pieteikums tiks Entry will be confirmed by publication of crew on apstiprināts ar dalībnieka publicēšanu starta official entry list. Entry will be published only sarakstā. Pieteikums tiks publicēts tikai pēc after the payment has been received. maksājuma saņemšanas.

4.4 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT / PAYMENT DETAILS

RA EVENTS, SIA;
 Reģ. Nr. 41203049203
 Banka: Luminor Bank
 SWIFT: RIKOLV2X
 Konts: LV07RIKO0000084522287

RA EVENTS, SIA;
 Reg. No. 41203049203
 Bank: Luminor Bank
 SWIFT: RIKOLV2X
 Account: LV07RIKO0000084522287

4.5 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA / REFUNDS

Dalības maksa tiks atmaksāta:

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100 % apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75 % apmērā.

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nēstartē rallijā "force majeure" gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un, ja par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

Entry fees will be refunded:

- To candidates whose entries have not been accepted – 100 % refund;
- In the case of the rally not taking place due to force majeure – 75 %.

The Organiser may partially refund the entry fee to those entrants who, for reasons of „force majeure” (duly certified by their ASN), were unable to start in the rally and excused themselves before the start of the Administrative Check. The crews who do not excuse themselves will be reported to ASN and the entry fee will not be reimbursed.

4.6 DALĪBNIEKU KOMPLEKTS / ENTRY PACKAGE

Komplekts / Package for the Team	LRČ rallija komandu dalībniekiem / LRC rally team crew	LRČ rallija dalībniekiem / LRC rally crews	Historic ieskaite dalībniekiem / Historic cup competitors	Rallisprinta dalībniekiem / Rallysprint competitors
Vieta servisa laukumā Area in Service park	70m ² 1 a/m / 1 car	54m ² 1 a/m/ 1 car	54m ² 1 a/m/ 1 car	45m ² 1 a/m/ 1 car
Par papildu laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 20 EUR/m ² ar PVN Additional space can be ordered for a price of 20 EUR including / + VAT per 1 m ² for all the crews				
Servisa automašīnu uzlīmes / Service car plate	1	1	1	1
Papildus nolikums Supplementary regulations	tikai elektroniski / only electronic			
Leģendu komplekts Road Book set	1 *	1	1	1
Servisa leģenda Service road book	tikai elektroniski / only electronic			
Rallija a/m uzlīmju komplekts Rally car sticker set	1	1	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme Recce car stickers set	1	1	1	1
Ieejas kartes ekipāžai Rally passes	2	2	2	2
Komandas dalībnieku kartes Crew team passes	4	2	2	2
* otru komplektu iespējams pasūtīt līdz 18.06. / Additional set can be ordered until 18.06.				

5 APDROŠINĀŠANA / INSURANCE

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM / INSURANCE COVERAGE

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana / Organiser's liability insurance

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar The Organiser has concluded an insurance BALTA AAS (Nr. **725980892**) par Rīkotāja contract with BALTA AAS, contract No. atbildību pret zaudējumiem, kas radušies **725980892** with Organiser's liability insurance trešajām personām sacensību laikā līdz covering damage caused to a third party during 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā the event up to 5 000 000 EUR. The insurance no 2021. gada 1. jūlija līdz 3. jūlija plkst. 24.00. period is from 1 July until 3 July 2021 at 24.00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi / Damage caused to third party

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts A part of the insurance contract concluded with ar BALTA AAS, ir izraisītā apdrošināšana pret BALTA AAS is coverage for damages caused to zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. a third party. However, damages caused by Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko drivers among themselves or other rally drivers braucēji nodarījuši sev vai citiem braucējiem. are not covered by this contract.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise / Car third party liability insurance

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē All crews at Administrative Check have to hand jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte in a valid motor third party liability insurance vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez policy International Green Card for their car. šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks Without this card, the crew won't be permitted to liegts starts sacensībās. start.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA / COMPETITORS' INSURANCE AND DECLARATION

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai Competitors and drivers must have valid apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes insurance as is required by the Traffic Act, likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās covering them against liability for both personal personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma injury to, and damage to the property of, third bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. parties on public parts of the event. It is Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu Competitors's responsibility to arrange such apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo insurance and/ or to extend existing insurance apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes so as to comply with the requirements of the likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs Traffic Act. Competitors and drivers will be jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas required to sign and declare that they are šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav covered by such insurance. Any failure to sign a parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam declaration may mean that competitor in dalībniekam nav atļauts startēt. question not be permitted to start.

Rīkotājs arī atsakās no atbildības par Latvijas The organizers also decline any liability for normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. breach of the laws and regulations of Latvia as Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai covered by the itinerary. Competitors shall be likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un held responsibility for any accident or breach of paziņo rīkotājam par visiem starpgadījumiem, laws in which they may be involved and shall no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav declare to the organizer particulars of any incident from which liability may arise and shall

prasījumu pret Rīkotāju, kas izriet no Rīkotāja, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

have no claim against the Organizers arising out of the Organisers, servants or officials during the course of the Rally.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

Competitors and drivers will be required to sign the following declaration:

“ Es apliecinu, ka:

“I declare that:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Liepāja 2021, kas noris saskaņā ar, šo papildu nolikumu, LAF sporta kodeksu, LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF rallija vispārīgajiem noteikumiem un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

1. I have been given the opportunity to read the codes and regulations of this round of the Rally Liepaja 2021 held under the National Sporting Code, The Sporting and Technical Regulations of the LAF, LAF Rally General prescriptions and agree to be bound by them. I declare that I am physically and mentally fit to take part in the Event and I am competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the Event and the potential risk inherent with motor sport and agree to accept that risk.

2. Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

2. To the best of my belief the driver(s) possess(es) the standard of competence necessary for an event of the type to which this entry relates and that the vehicle entered is suitable and roadworthy for the Event having regard to the course and the speeds which will be reached.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

3. The use of the vehicle hereby entered is covered by insurance as required by the law which is valid for such part of this event as shall take place on roads as defined by the law.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

4. I understand that should I at the time of this Event be suffering from any disability whether permanent or temporary which is likely to affect prejudicially my normal control of the vehicle, I may not take part unless I have declared such disability to the FIA or Latvian Automobile Federation (the “LAF”) which has, following such declaration, issued a licence which permits me to do so.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

5. Any application form for a Licence which was signed by a person under the age of 18 years was countersigned by that person's parent/legal guardian/guarantor, whose full names and addresses have been given.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca rīkotājam drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

6. I understand that motorsport is dangerous and accidents causing death, injury disability and property damage can and do happen. I understand that these risks may give rise to my suffering personal injury or other loss and I acknowledge and accept these risks. In case of an accident resulting in hospitalisation, I agree that the hospital may provide information about my medical condition to the Organisers.

7. In consideration of the acceptance of this entry I agree that neither any one of or any combination of the FIA, the LAF, the Organizers or the track owners or other occupiers, the promoters and their respective officers, servants, representatives and agents (the "Parties") shall have any liability for loss or damage which may be sustained or incurred by me as a result of participation in the Event including but not limited to damage to property, economic loss, consequential loss or financial loss howsoever caused. Nothing in this clause is intended to or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury.

8. To the fullest extent permitted by law I agree to indemnify and hold harmless each of the Parties in respect of any loss or damage whatsoever and howsoever arising from my participation in the Event.

9. I hold a full, valid, current driving licence.

10. I hereby certify that I will follow the FIA athlete's ethical principles, will honour the work of organizers and respect the generally accepted norms of society. I will not publish or copy any documents or audio visual materials unrelated for third parties, which may contain information restricted or necessary for investigation.

11. I hereby declare that the Organiser has the rights to use photo, video, and audio material created during the rally. For promotional purposes this also includes publishing, copying, as well as providing the material to third parties to be used for the same promotional purposes.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

12. I hereby declare that the Organiser has the rights to use and publish the results of the competition.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

13. I hereby declare that the Organiser collects, stores, and discards my personal data for the purpose of the organisation of the race. I also give my consent that the data for the purpose mentioned is given to third parties involved in the organising process of the rally.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

14. By the fact of signing of the original entry form, the competitors and/or drivers relinquish any claims to compensations of any kind which might result due to incidents. The relinquishment is applied to FIA, ASN, and the Organiser, officials and other competitors and/or drivers.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

All the drivers and co-drivers are obliged to arrange their own life accident insurance. The proof should be documented on request at administrative check.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

Non-EU citizens are required to own travel insurance policies covered for active leisure risks.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM / DAMAGE REPORTING

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

The crews are obliged to notify the Organiser about any damage caused on the track by their car by the end of event the latest. Violation of this duty stands for summoning the competitor and involved crew to a disciplinary committee.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI / INSURANCE COVERAGE EXCLUSIONS

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgaugomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot ar apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar

VIP, GUEST, Auxiliary vehicles, cars dedicated to reconnaissance, and vehicles with special labels issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser's cars) and those are always going on their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State's laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally's markings are considered

trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija as crews of the competition. In these cases, only
uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku a car owner third-person's liability insurance
automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai ģpašnieka policies are valid.
civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI / ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 REKLĀMA / ADVERTISING

Rīkotāja piedāvātās reklāmas izvietojums Placement of advertisings proposed by the
norādīts šī papildu nolikuma 4. pielikumā. Starta Organiser is given in Appendix 4 of these
numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja Supplementary Regulations. Starting numbers,
reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms the rally plate and the Organiser's advertising
pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus should be affixed on given spots on rally car
nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās. according to the Appendix 4 before pre-start
scrutineering.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA / LOSS OR REMOVAL OF ADVERTISING

Par 6.1. punkta pārkāpumu ekipāžu soda ar A crew will be penalized with prohibition to start
aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, in the rally if article 6.1 of these Supplementary
ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas Regulations will have been violated. If there is
uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ascertained at any point during the rally that an
ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par advertising plate (or any other type of
katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas advertisement) supplied by the Organiser is
sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir missing from a car then the crew shall be
izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu penalised with a fine of 500 EUR for each
Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz missing advertisement or if the advertisement is
automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši modified or not placed according to the
reglamentējošo noteikumu prasībām. Appendix 4 SR. A crew is allowed to place any
advertising in accordance with the regulations.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas The participant's identification on the car must
jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem be placed according to regulations
noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES / COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATES

Atbilstoši FIA RRSR 19. punktam, starta Competition numbers and rally plates according
numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz to the Article 19 of FIA RRSR supplied by the
Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām Organiser must appear on both front doors of the
priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja car during the whole rally. If it is ascertained at
sacensību laikā tiek konstatēts, ka: any time during the rally that:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija • a competition number or one rally plate is
uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100 EUR; missing, this will be penalised by 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija • both competition numbers or both rally
uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram. plates are missing, this will be reported to the
Stewards.

7 DISKI UN RIEPAS / RIMS AND TYRES

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISK IZMĒRI / ELIGIBLE RIMS (AUTHORIZED RIMS)

Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

According to the FIA ISC appendix J and LAF technical regulations.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM / TYRES DURING THE EVENT:

Visām izmantotajām riepām ir jābūt pieejamām All tyres used must be readily and commercially mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V available and must comply with FIA-RRSR, pielikuma prasībām. Jebkurš šo noteikumu appendix V. Any infringement to this rules will be pārskāpums tiks ziņots Komisāram soda reported to the Stewards, who will consider a piemērošanai. penalty.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI / TYRES SPECIFIED FOR RECCE

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot All cars must have tyres in conformity with riepās ar vasaras protektoru un atzīmi „DOT E” Latvian Road traffic regulations with DOT E atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem. mark on it.

7.4 RIEPU SERVISS / TYRE SERVICE

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā.

Full information on tyre service will be announced in Rally Guide.

8 DEGVIELA / FUEL

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI / FUEL RESTRICTIONS

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto LAF It is mandatory for participants to use Fuel in tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela. accordance with LAF Technical Regulations.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE / REFUELLING

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ For safety and environmental reasons, refuelling degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa will be carried out just behind the TC of Service parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes Parks exit and in the special remote refuelling zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi zones. Competitors may only refuel in the tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā refuelling zones or remote refuelling zones papildus izvietotās attālinātās degvielas designated by the Organiser in the Road Book. uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA / REFUELLING PROCEDURE

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums During refuelling liquid proof mat has to be used. necaurīdīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un Only crew members and support personnel are viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par responsible for compliance with fire safety ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas regulations during the refuelling. Only team uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam members with the team passes will be allowed ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas to go in to the refuel area. uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI / RECONNAISSANCE

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA / RECONNAISSANCE REGISTRATION

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms Registration of the race-car is obligatory before
iepažīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija the start of reconnaissance. Registration will
notiks Rallija centrā saskaņā ar programmu. take place at the Rally HQ according to the
Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta programme. The crew receives identification for
numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram his car (starting number) and a reconnaissance
jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem time card. Starting number must be affixed on
sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. the both sides of rear side windows during
iepažīšanās kartē jānodod rallija centrā rallija reconnaissance at all the times. A
sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut reconnaissance time card must be given back at
kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt the Rally HQ to the secretary of the rally. If the
automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta crew during the reconnaissance, for any reason
informācija par jauno automašīnu. is forced to replace the reconnaissance car, the
secretariat must be informed about the details of
the new reconnaissance car.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma / Rally-Safety-Tracking-System

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības – The Organiser will provide a rally-safety-
Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī tracking-system, which has to be used also
iepažīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. during reconnaissance in the reconnaissance
Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas car. If the rally-safety-tracking-system will not be
nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu used, it is a breach of the reconnaissance
pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar regulations. The progress of the reconnaissance
GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un will be monitored via GPS system, by the Latvian
 citas rallija oficiālās personas. Maksimālā Police together with other rally officials.
 ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks Maximum speed limit will be provided in the rally
 norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Road book. Evaluation of the GPS data is within
 Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks the competence of Clerk of the Course. If it will
 konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav be observed that the reconnaissance vehicle is
 aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba not equipped with working tracking system, the
 stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru crew will be penalized according to Stewards
 lēmumu. decision.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS / RECONNAISSANCE SCHEDULE

9.2.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. / Reconnaissance schedule is given in supplementary Appendix 2

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar Crews are obliged to follow all reconnaissance
trasi noteikumi, kas norādīti LAF vispārīgajos rules specified in the LAF regulations and these
rallija noteikumos un šajā papildus nolikumā. Supplementary Regulations.

9.2.2 Ātruma ierobežojumi (LRC nolikuma 4.3.2) / Speed limit (Art. 4.3.2 of LRC regulations)

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic All reconnaissance of the special stages has to
atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. be done in accordance with Latvian traffic rules.
Maksimālais ātrums, kāds paredzēts The maximum speed set for the reconnaissance
iepažīšanās laikā ar papildus sacensību trasi, ir 80 of the SS is 80 km/h, except for those areas in
km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma which there are speed limit signs or in built-up

ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 areas (50 km/h or 30 km/h) or other limitations km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes marked in the road book. Breaking the rules and trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it mainly exceeding the speed limits on public sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz roads will be also controlled and fined by the valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Latvian Police accordingly to traffic laws of Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas Latvia. satiksmes noteikumiem.

9.2.3 Braukšanas virziens / Direction

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam Each crew may drive the special stages only in pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc the direction of the rally. The crews must always caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop enter and leave the special stages through the kontroli. start and stop controls.

9.2.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums / Restriction of reconnaissance

Atbilstoši LRC nolikuma punktam 4.3.1. According to LRC regulations point 4.3.1.

9.2.5 Personu skaits automašīnā / Number of persons on board

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, During each passage through a special stage, a automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 maximum of 2 persons are permitted in the car. personām (ekipāžai). Šī punkta ietvaros ir There is possible some additional rules iespējami izņēmumi atbilstoši sērijas nolikuma according to the series regulations prasībām.

9.2.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi / Illegal reconnaissance

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, Illegal reconnaissance performed out of the neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk Time Schedule or performing more passages iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots than permitted will be reported by the Stewards. Komisāriem.

9.2.7 Ātruma pārkāpums / Speeding

Par ātruma pārkāpumu iepazīšanās un rallija Speeding on recce and rally time will be laikā tiks piešķirts sods penalized.

- par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi - speeding during reconnaissance will incur a vai sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību fine applied by the Clerk of the Course as vadītājs, par katru km/h virs atļautā ātruma: follows: per km per hour over the speed limit: **all visiem braucējiem 25 EUR. drivers 25 EUR.**

9.2.8 Radara detektora aprīkojums / Radar detection equipment

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana The fitting or carrying of radar detection iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta. equipment during reconnaissance is not permitted.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE / ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 ATTĀLINĀTĀ DOKUMENTU PĀRBAUDE / DISTANCE ADMINISTRATIVE CHECKS

Administratīvā pārbaude tiks uzsākta attālinātā brīdī, kad tiks saņemts pieteikums. Rīkotājam uz e-pastā rally@raevents.lv ir jāsaņem visu zemāk uzskaitīto dokumentu kopijas.

Dokumenti, kuri tiks pārbaudīti:

- rallija pieteikums, kas dalībniekiem un braucējiem būs jāparaksta administratīvās pārbaudes laikā;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas pilota un stūrmaņa licences sacensībām;
- derīgas pilota un stūrmaņa autovadītāja apliecības;
- obligāta prasība ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise un automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem).

Administrative check will be organized remotely when entry received. Organizer must receive all copies of these documents by email in advance to the email: rally@raevents.lv.

Documents to be checked:

- Entry form, must be signed during administrative checks by competitor and drivers;
- Valid entrant's or competitor's license;
- Valid driver's and co-driver's competition licenses;
- Valid driver's and co-driver's driving licenses;
- ASN authorization (mandatory for all foreign competitors);
- Valid car insurance policy, car registration documents;
- Valid on active leisure risks personal accident insurance for all non-EU drivers;

10.2 ATTĀLINĀTĀ DOKUMENTU PĀRBAUDE / DISTANCE ADMINISTRATIVE CHECKS

Pēc visu formalitāšu nokārtošanas, dalībnieki saņems rallija dokumentus. Lai reģistrētos sacensībām, dalībniekiem un braucējiem būs jāierodas Rallija centrā:

When all formalities are solved, competitors will receive rally materials, and competitors and drivers must sign in at RHQ physically in:

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
29.06.2021. (LRČ; Historic)	18.00-22.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 29, Liepāja / Liepaja Olympic Centre, Brīvības Street 39, Liepaja
30.06.2021. (LRČ; Historic)	07.00-20.00	
02.07.2021. (LRČ "Liepāja"; Rallijsprints)	08.00-12.00	

11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARKĒŠANA UN PLOMBĒŠANA / SCRUTINEERING, MARKING AND SEALING

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA / SCRUTINEERING

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
30.06.2021. (LRČ; Historic)	16:00-19:00	Brīvības iela 148A, Liepāja / Brīvības Street 148A, Liepāja
02.07.2021. (LRČ "Liepāja"; Rallijsprints)	20:30-22.30	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.00 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Any delay at scrutineering will be penalized by 30 EUR for each 10 minutes delayed. If the delay exceeds 30 min the crew will be reported to the Stewards.

11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI / DOCUMENTS TO BE PRESENTED AT SCRUTINEERING

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA/LAF tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA/LAF homologācijas formas oriģināls.
- Scrutineering card (obtained at Administrative Checks);
- Fulfilled and printed out technical card with a driver/co-driver equipment information;
- Vehicle registration document;
- Valid vehicle insurance policy;
- Vehicle technical passport;
- Vehicle FIA/LAF technical passport when it's applicable;
- Vehicle original FIA/LAF homologation form.

11.3 LOGI / WINDOWS

Aptumšoti un sauli atstarojošu aizsargplēvi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11

The use of silvered or tinted films is authorized on rear side windows and rear window only. Front side window films must be transparent and clear (in accordance with Appendix J Article 253.11).

11.4 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA / SAFETY TRACKING SYSTEM

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā Talsos 02.07., no plkst. 11.00, braucot pirms LK0 un 03.07. braucot pirms LK6F.** Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju ierīci, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no

All competitors must make provision in their cars for the installation of the Safety Tracking System. All further details will be given during presentation to each crew and in Appendix 5 SR. **The system must be installed by the crews and must be shown to the officials in service park Talsi on 02.07. from 11.00 driving before TC0, and on 03.07. driving before TC6F.** Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the competition car or any device that fails to record a trace due to external interference will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to exclusion. GPS units and brackets will be disassembled from the rally cars by the crew after the finish time control. In case of

rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 03.07.2021. plkst.20.00.

retirement the GPS will be given to the provider GPS unit's team by 20.00 on 03.07.2021.

11.4.1 Drošības un sekošanas principi / Principles on Security and Tracking

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

Security and tracking devices are connected to a monitoring centre that stores all data received. All data is stored on the same device. The device has a self-contained power supply that operates throughout the rally.

The device has "SOS" and "OK" buttons.

Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the event the Rally HQ will monitor the position and speed dating of each crew.

11.4.2 "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi / "SOS" and "OK" signalling principles

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

By pressing a "SOS" button a crew reports an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rally HQ, call the telephone number indicated on the label.

In case of an accident or technical problems during SS, by pressing an "OK" button a crew informs of the stop for more than 30 seconds and that immediate assistance is not required (even if a crew is trying to continue the rally).

Attention! In case of stopping at SS, the device sends a "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the "SOS" signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the rally security and monitoring centre can reach the crew.

Wrong use of "SOS" and "OK" signal transmission will be reported to the stewards.

11.5 DUBĻU SARGI / MUD FLAPS

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA J Pielikuma punktam 252.7.7.

Transversal mud flaps are mandatory and must comply with Appendix J Article 252.7.7.

11.6 NACIONĀLIE NOTEIKUMI / NATIONAL REGULATIONS

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

Competing cars must be equipped with first aid kit and two reflective triangles.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis / Outside noise level of cars

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500 rpm.

11.6.2 Automašīnas apgaismojums / Car lighting

Uz pārbrauciena ceļiem (starp ātrumposmiem) ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

On road sections (between each special stages), it is possible to use car lighting only through the original fitted and auxiliary headlamps with EHK ("E") homologation. Headlamps without homologation cannot be used during road sections. Complying with this provision will be checked by judges of fact. Any infringement will be reported to the Stewards.

12 RALLIJA NORISE / OTHER PROCEDURES

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA / START PROCEDURE AND ORDER

12.1.1 Rallija starta intervāls / Start of the rally

Starta intervāls visām – 1 minūte.

The starting interval – 1 minute for all competitors;

Starta kārtība rallijā – visi ERC prioritātes braucēji, visi ERC rallija ne-prioritātes braucēji, LRČ nacionālā kanāla braucēji, HISTORIC ieskaites braucēji, Rallijsprinta braucēji.

Starting order – all ERC priority drivers, all ERC non-priority drivers, LRC national part drivers; Historic classification drivers, Rallysprint drivers.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra / Start procedure for special stages:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;

- On the start position the crew stops when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the team must visual follow the light signal of light shield;
- On the light shield the time will be shown;
- 30 seconds before start the marshal passes to co-driver the Time Card;

- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6. punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3. punktu.
- 25 seconds before start on the shield will be shown the remainder seconds till start;
- The last 5 seconds of the pre-start minute are marked with five red light signals. When all signals go out, the road for start is free;
- If the crew's car cross the electronic controlled start line before the red lights go out, false start will be fixed automatically which will flash in with 5 seconds delay, penalization for false start accordingly to RRSR point 37.6.
- The start marshal makes the final decision about false start and notes this in the start report;
- In case of start system malfunction; the start will be given by marshal in accordance with article 37.3. of FIA RRSR.

12.1.3 Kontrolkaršu maiņas punkti / Timecards change points

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Time cards change during the Rally will be changed at:

Sekcija/LK Section/TC	Izsniegšana Issue	Nodošana Collection
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4A	x	
Sekcija 2/LK 6A		x
Sekcija 3/LK 6F	x	
Sekcija 3/LK 9A		x
Sekcija 4/LK 9A	x	
Sekcija 4/LK 12A		x

12.1.4 Latvijas rallija čempionāta, Vēsturiskā kausa un rallijsprinta klasifikācija / Classification of the Latvian Rally Championship, historic cup and ralliesprint

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

The classification of the Latvian Rally will be calculated separately (pursuant to the Latvian Rally Championship Regulations).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA / FINISH PROCEDURE

Rallija sacensību elements beidzas:	The competition part of the rally ends:
Rallijsprinta ieskaitei dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK9A;	Rallysprint- with check in on Time Control TC9A;
Vēsturiskā ieskaitei iebraucot laika kontroles zonā LK6A;	Historic - with check in on Time Control TC6A;
LRČ 1. posma dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK6A;	LRC 1st event competitors – with check in Time Control TC6A;
LRČ 2. posma dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK12A.	LRC 2nd event competitors – with check in Time Control TC12A.

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS / PERMITTED EARLY CHECK-IN

LRČ "Liepāja", dalībniekiem, kuri tiks izvietoti Zemnieku ielas servisa parkā tiks atļauts LK9B apsteigums līdz 10min, lai kompensētu ceļu uz un no Servisa parku Zemnieku ielā.	Competitors who will be located in Zemnieku Street service park are allowed early to check in TC7B up to 10 min, due to the distance from their service park.
ERC kanāla braucējiem atļauts apsteigums uz LK6D; LK12C.	Early check-in is permitted for ERC participants for TC6D; TC12C.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS / SERVICE PROCEDURES

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisos B, C, D un E drīkst iebrukt tikai automašīnas ar uzlīmi (SERVICE) un servisa parkā A (tikai ERC dalībniekiem "attālinātais serviss") ar vieglajām servisa automašīnām (REMOTE service car).	A limitation for servicing, refuelling and changes of mechanical parts is introduced in FIA RRSR. Services B, C, D, and E can be entered only with Service car (SERVICE) and in Remote service A (only for ERC) with light service vehicles (REMOTE service car).
Vieglajām servisa automašīnām ar uzlīmi (REMOTE service car) ir aizliegts iebrukt galvenajā ERC Servisa parkā. Šīm automašīnām ir atļauts iebrukt Liepājas servisa teritorijai tikai pirms rallija starta un tikai kraušanas darbībām. Sīkāka informācija par servisa un servisa automašīnu iebrukšanu Servisa parkos tiks sniegta Servisa leģendā.	Light service vehicles with stickers (Remote service car) are not allowed to enter the main Service Park. These vehicles can access to the main service area only before start of the rally and just for loading operations. Further details concerning the entrance of service and light service vehicles are given in the Service Road Book.

12.4.1 Servisa parki / Service parks

Serviss Service	Pilsēta City	Laika limits Duration	Riepu maiņa Tyre change	Degvielas uzpilde Refuelling
A	Talsi	30 min	Jā / Yes	Jā / Yes
D	Liepāja	30 min	Jā / Yes	Jā / Yes

12.4.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 57.4 punkts) / Speed limit Art. 57.4 of RRCR

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā Maximum speed in the Service Park may not exceed 30 km/h.

12.4.3 Ēdināšana servisa parkā / Catering and marketing / promotional activities within Service Park

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā – sods 500 EUR.

Catering and marketing activities in the service park is forbidden except a written agreement with the Organiser has been reached. Selling of food and beverages or carrying out marketing activities (which are not approved by the Organiser) is strictly prohibited within the service park. In case of infringements fine starting from 500 EUR will be charged.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā / Behaviour within the service parks

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā.

Only competition vehicles, service vehicles with affixed service plates „SERVICE”, “Remote Service” (issued by the Organiser) are allowed to enter into the service areas. Damages of the surface of the Service Park has to be avoided. Nails, screws and other fittings for fixing anything on the surface of Service Park is not allowed. For damages at the service area assigned to the crew, the crew is liable.

Ekipāžām obligāti ir jānodrošina pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsamajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

Crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet under the competition vehicle as long as service works are carried out. No sustainable and in avoidable damages shall be caused by service works. Refuelling is allowed only at the foreseen refuelling zone. One fire extinguisher minimum 6kg must be present at each service place. After the rally the service park has to be handed over in tidy condition. Crews are responsible for the removal of their waste and sewage.

12.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku / Person in charge for the service park

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889 / Mr. Ēriks Kriviņš, phone: + 371 26635889

12.5 SLĀPĒTĀJI / BARRIERS

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no žogiem un mucām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas

Due to safety reasons, tire barriers will be positioned on the rally route to reduce speed of rally cars. These tire barriers are shown in the road book and are marked on the road during reconnaissance. The judges of fact will follow in these points to the right passage of barriers. The

stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.7. punktam. Saskaņā ar FIA-RRSR 19.2 punktu par jebkuru novirzi no leģendas tiks ziņots Komisāriem, lēmuma pieņemšanai.

judges of fact will be published on the Official Notice Board in compliance with ISC Art. 11.16.7. According to FIA-RRSR article 19.2 any deviation from the road book will be reported to the Stewards, which will decide.

12.6 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS / OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

Official time throughout the entire rally can be enquired at Rally HQ.

12.7 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ / ENTRANCE TO THE REGROUPING AREA AND PARC FERMÉ

12.7.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki / Safety GPS tracking

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

Safety GPS tracking workers are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the rally cars. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver, and competitor).

12.7.2 TV komandas / TV Crews

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

TV Crews, which will be published by the Clerk of the Course information, are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain the camera systems installed in the rally cars or to exchange the data recording media. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver or competitor's representative).

12.8 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI / CREW-RELATED AIR VEHICLES

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rallija Gidā 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir

With a crew-related air vehicle (hereinafter referred to as the aircraft) located in one of the rally venue must be agreed with the Organiser of the rally, upon written notice to the Organiser, the application form is found in the "Rally Guide 2". For such authorization, the Organiser is entitled to request an additional fee. An aircraft pilot must comply with all current provisions of Latvian Republic, which is attributable to the aircrafts. In addition, the Latvian Rally rules relating to service and team personnel actions during the race are applicable. During the race,

aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

the landing of aircraft is prohibited in locations not agreed with the Organiser and in locations closer than 100 m from any of the rally route marshals points.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES 14 IDENTIFICATION OF OFFICIALS AND MEDIA

PS vadītājs Chief of SS	Sarkana veste ar uzrakstu Red tabard with text
LK vadītājs Chief of TC	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu Blue tabard with white stripe and text
Drošības tiesneši Safety Marshals	Oranža veste Orange tabard
Drošības komisāri Safety Officers	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu Orange tabard with white stripe and text
Dalībnieku tiesnesis CRO	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" Red tabard with inscription "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis Stage Radio Point Marshal	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi Yellow/Green tabard with SOS mark
Medicīnas darbinieki Medical	Balta veste White tabard
Tehniskais komisārs Scrutineer	Melna veste Black tabard
Mediju pārstāvji Media	Zaļa, Balta, Zila veste Green, White, Blue tabard

15 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA / PRIZES

15.1 IESKAIŠU KLASIFIKĀCIJAS / GROUPS CLASSIFICATIONS

Uzvarētāju kausu saņems saskaņā ar nolikuma punkta 4.3 noteikumiem, ja katrā ieskaite grupā ir startējuši vismaz 6 ekipāžas. Mazāka skaita gadījumā, rīkotājs apbalvošanu veiks pēc saviem ieskatiem. Rīkotājam ir tiesības noteikt papildus balvas, informējot par to dalībniekus uz oficiālā informācijas stenda.

Prize giving will be held according to the point 4.3 of these regulations if in each group will be more than 6 starters. In case of smaller amount of starters, organizer keeps the rights to give prizes according to their regulations. Organizer can set additional prizes and inform competitors on ONB.

15.2 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA / PRIZE-GIVING

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
03.07.2021.	no / from 18.30	Uz finiša estakādes / On final podium

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

The ownership of Cups handed to the winners will be confirmed after the official final classification.

16 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI / FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE / FINAL SCRUTINEERING OF DEFINED VEHICLES

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
03.07.2021.	no / from 18.30	Zemnieku iela 68, Liepāja / Zemnieku Street 68, Liepaja

16.2 PROTESTA IEMAKSA / AMOUNT OF THE PROTEST

150 EUR

16.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS / APPEAL DEPOSIT

LAF: 1 000 EUR.

***VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS
RALLY LIEPĀJA!***

GOOD LUCK IN RALLY LIEPAJA!

Pielikums /Appendix Nr.1 LRC "Talsi" 02.07.2021						
TC	LOCATION	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due
0	TALSI AIRFIELD PRESTART ZONE OUT					13:10
RZ	Refuel TALSI AIRFIELD AREA					
1	Distance to next refuel	(55,94)	(39,19)	(95,13)		
0A	TALSI CITY PODIUM		2,35	2,35	00:15	13:25
1			3,79	3,79	00:17	13:42
SS 1		27,00			00:03	13:45
2			6,72	33,72	00:37	14:22
SS2		25,94			00:03	14:25
2A	TALSI stage holding in		19,12	45,06	01:00	15:25
3			0,21	0,21	00:02	15:27
SSS3		1,50			00:03	15:30
4			1,29	2,79	00:10	15:40
SSS4		1,50			00:03	15:43
4A	Regrouping & Technical zone IN		5,71	7,21	00:20	16:03
	Regrouping & technical zone TALSI AIRFIELD				00:37	
4B	Regrouping & Technical zone OUT / REMOTE SERVICE IN					16:40
	SERVICE AREA A - TALSI	(55,94)	(39,19)	(95,13)	00:30	
4C	REMOTE SERVICE OUT					17:10
RZ	Refuel TALSI AIRFIELD AREA					
2	Distance to next refuel	(34,73)	(47,47)	(82,20)		
5			5,48	5,48	00:17	17:27
SS5		17,78			00:03	17:30
6			22,41	40,19	00:52	18:22
SS6		16,95			00:03	18:25
6A	TALSI AIRFIELD- Refuel zone IN		19,58	36,53	00:47	19:12
	Leg 1 Total	90,67	86,66	177,33	51%	

Section / Sekcija 1

Section / Sekcija 2

APPENDIX

Pielikums /Appendix Nr.1 LRC "Liepaja" 03.07.2021						
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ PS dist.	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
6F	LIEPAJA SERVICE OUT					09:55
7			32,80	32,80	00:47	10:42
SS 7		18,11			00:03	10:45
8			27,09	45,20	00:52	11:37
SS 8		12,06			00:03	11:40
RZ	Remote refuel KALVENE					
4	Distance to next refuel					
9			25,34	37,40	00:47	12:27
SS 9		15,30			00:03	12:30
9A	Regrouping & Technical zone IN		35,00	50,30	01:15	13:45
	Regrouping & technical zone (LIEPAJA)				00:30	
9B	Regrouping & Technical zone OUT / Service Park Liepaja IN					14:15
	Service D - LIEPAJA	(45,47)	(120,23)	(165,70)	00:30	
9C	Service Park Liepaja OUT					14:45
RZ	Refuel LIEPAJA service out all competitors					
5	Distance to next refuel	(43,41)	(120,49)	(163,90)		
10			33,80	33,80	00:47	15:32
SS 10		18,11			00:03	15:35
11			35,89	54,00	00:57	16:32
SS 11		10,00			00:03	16:35
RZ	Remote refuel KALVENE					
6	Distance to next refuel					
12			15,80	25,80	00:32	17:07
SS 12		15,30			00:03	17:10
12A	Regrouping & Technical zone IN		35,00	50,30	01:15	18:25
	RALLY PODIUM FINISH- Parc Ferme					17:30
Leg 2 total		88,88	240,72	329,60	27%	

RALLY TOTALS				
	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
LRČ Talsi	6	90,67	86,66	177,33
LRČ Liepaja	8	88,88	240,72	329,60
Overall distance of Rally	14	179,55	327,38	506,93

30.05.2021

**APPENDIX No 2.
PIELIKUMS NR. 2**

**RECONNAISSANCE SCHEDULE:
IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS:**

Wednesday, June 30 / Trešdiena, 30. jūnijs

SS2; SS5; SS6;	08:00 – 21:00
SS1 (restriction is for stage part with sand carrier, whole stage without this part can be completed in day recce time limit)	08:00 – 10:00
SSS 3(4); SS8; SS11; SS9(12);	08:00 – 21:00
Qualifying stage, Shakedown stage;	08:00 – 21:00

Thursday, July 1 / Ceturtdiena, 1. Jūlijs

SS7(10) (restriction is for stage part with sand carrier, whole stage without this part can be completed in day recce time limit)	08:00 – 11:00
SS8; SS11; SS9(12);	08:00 – 16:00
Qualifying stage, Shakedown stage	08:00 – 12:00

Piektdiena, July 2 / Piektdiena, 2. Jūlijs

Rallijsprints

SS7(10)	18:40- 20:00
SS9(12);	12:00- 16:00
SS8	12:00- 15:30

APPENDIX No 3. COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS/ DALĪBNIEKU TIESNEŠI:



Māris Kulšs
Tel: +371 29360 050
(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)



Jevgēnijs Čerevačs
Tel: +371 22 831 831
(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)

Presence/ Darba grafiks:

Tuesday/ Otrdiena, 29.06.	
18:00- 22:00	Administrative checks Administratīvā kontrole
Wednesday/ Trešdiena, 30.06.	
07:00–20:00	Administrative checks Administratīvā kontrole
Thursday/ Ceturtdiena, 01.07.	
07:00-16:00	Technical scrutineering, marking and sealing, re- scrutineering Tehniskā kontrole, plombēšana, marķēšana, atkārtota tehn. kontrole
16:30	Publication of qualification stating list RHQ Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana
19:30	Publication of provisional qualification stage results RHQ Kvalifikācijas posma iepriekšējo rezultātu publicēšana
21:30	Publication of starting list for Leg1 / Starta saraksta publicēšana 1.aplim
Friday/ Piekdiena, 02.07.	
11:00-13:30	Start of Leg 1 TC0/ Pirmā apļa startā LK0
14:00-17:30	Finish of section 1/ Pirmās sekcijas beigās TC/LK4A-4B
20:00	Publication of starting list for Leg 2 / Starta saraksta publicēšana 2. aplim
17:00-23:00	At TC6B-6C-6D / LK6B-6C-6D
Saturday/ Sestdiena, 03.07.	
07:30-11:00	Start of Leg 2 TC6E/ Otrā apļa startā LK6E
12:00-15:30	Finish of section 3/ 3. sekcijas beigās TC/LK9A-9B
16:30-19:00	Finish of section 4/ 4. sekcijas beigās TC/LK12A-12C
20:00-20:30	Posting of provisional final classifications until end of protests Noslēguma iepriekšējo rezultātu publicēšana un protestu beigas

PIELIKUMS 4 / APPENDIX 4

SACENSĪBU AUTO NUMURU UN REKLĀMAS UZLĪMES – HISTORIC / COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING – HISTORIC

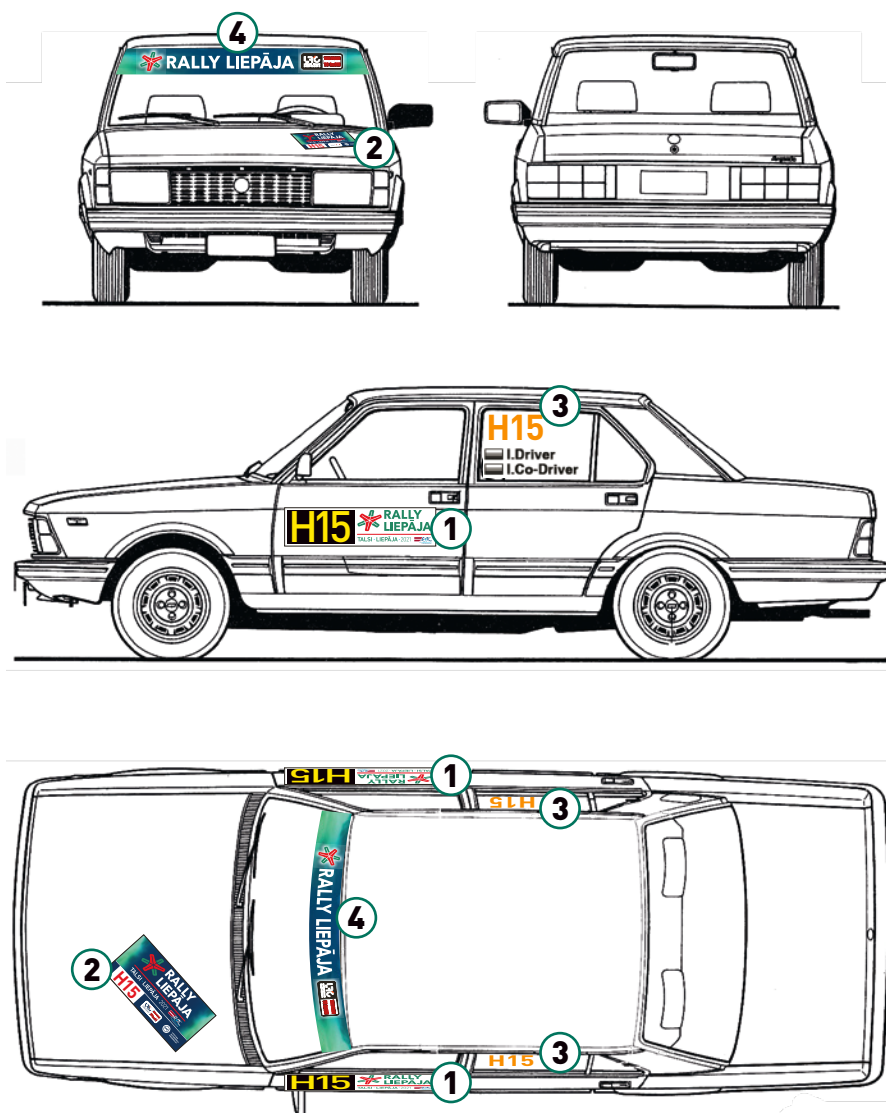
The organiser reserves following places which must remain free according to this drawing:

4.1 OBLIGĀTĀ REKLĀMA / COMPULSORY ADVERTISING

- 1 – Starta numurs, 67x17 cm / Starting numbers, 67x17 cm
- 2 – Rallija oficiālā emblēma uz motora pārsega, 43x21,5 cm / Rally plates, 43x21,5 cm
- 3 – Aizmugurējo sānu logu numura uzlīme / Rear side windows starting numbers

4.2 ORGANIZATORA IZVĒLES REKLĀMA / ADVERTISING PROPOSED BY THE ORGANISER

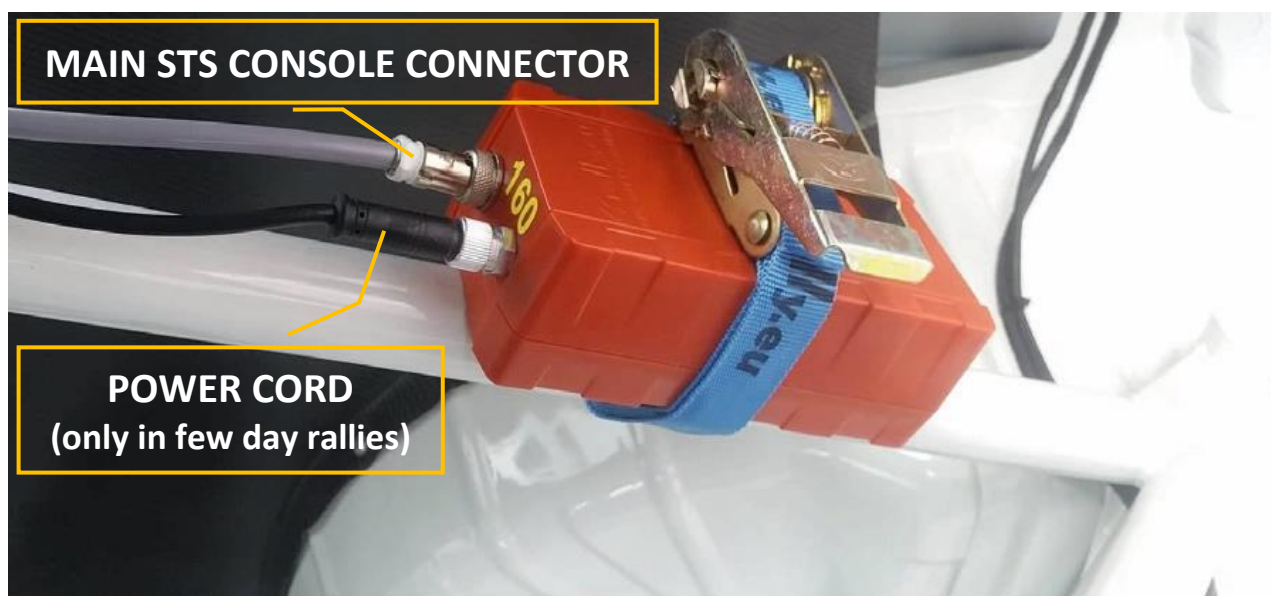
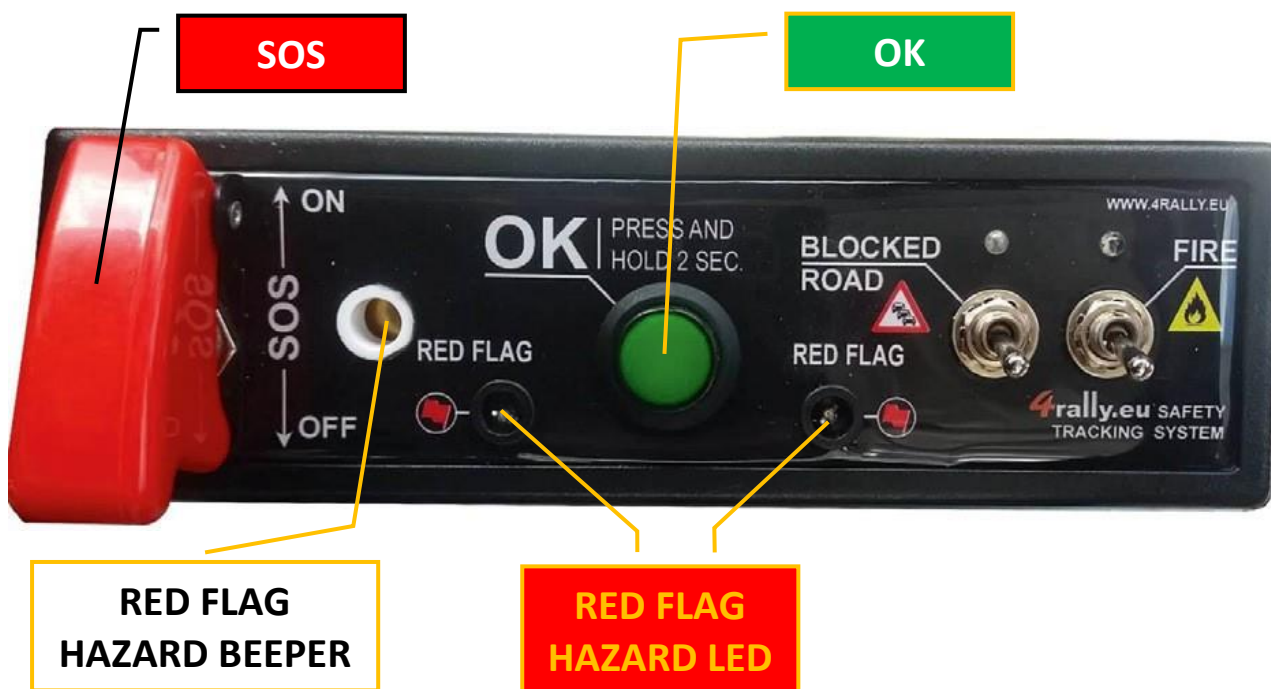
- 4 – Organizatora uzlīme uz vējstikla filtra, 12 cm (augstums) / Organiser sticker on front window panel, 12 cm (height)



PIELIKUMS 5 / APPENDIX 5

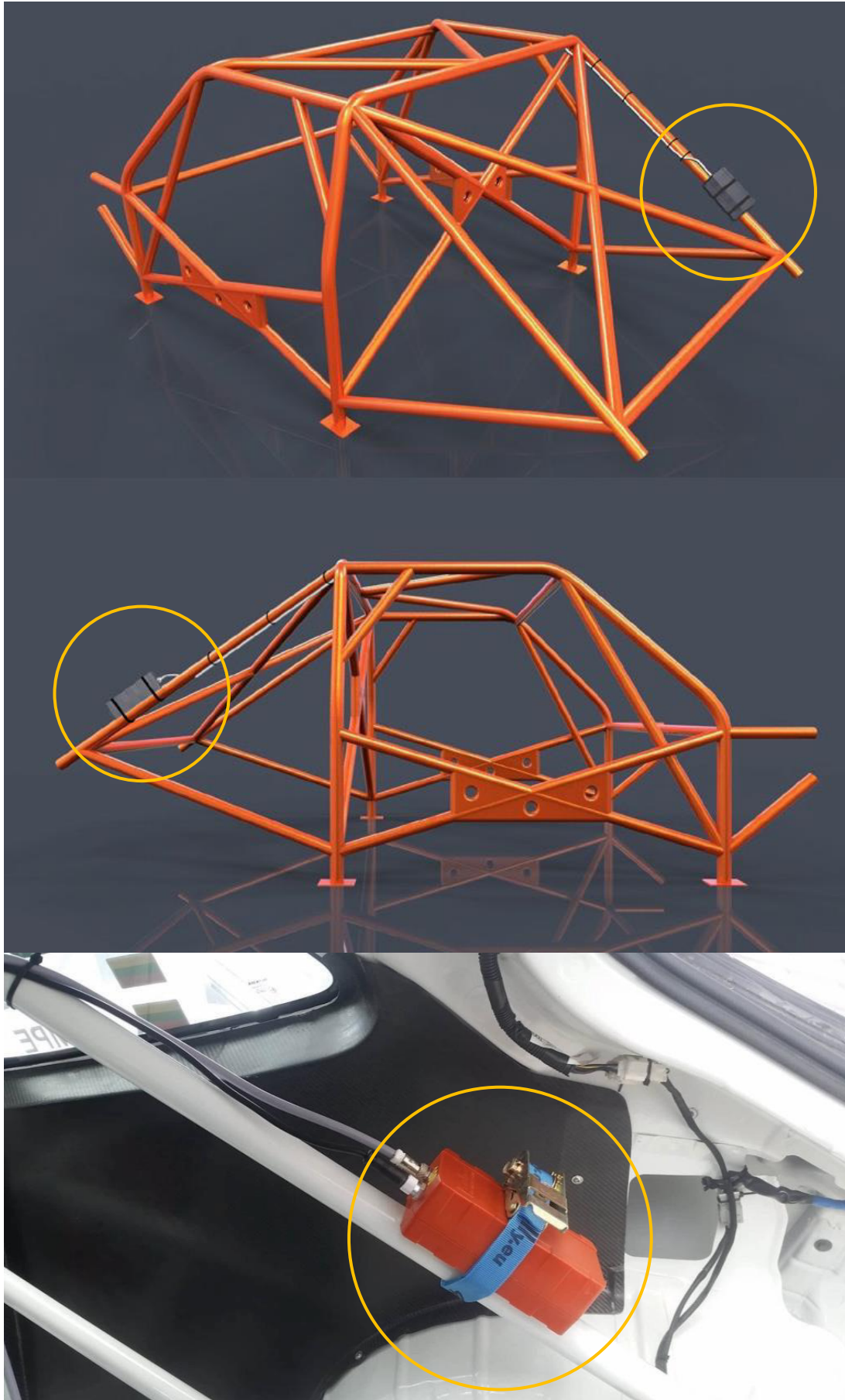
GPS DROŠĪBAS UN IZSEKOŠANAS IERĪCES UZSTĀDĪŠANAS UN LIETOŠANAS INSTRUKCIJA / INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

Connectivity scheme





STS instalācijas shēma / STS Installation scheme



DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS IERĪCES IZMANTOŠANAS PAMATPRINCIPI / SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT PRINCIPLES

<p>Dalībnieks pats ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā, lai tiesneši un citas oficiālās personas varētu to identificēt.</p> <p>Informācijas uzlīmei un drošības un sekošanas ierīcei jābūt uzstādītai rallija mašīnā pirms rallija starta.</p> <p>Ekipāžai jāuzstāda ierīce un jāatrāda tā rīkotāja pārstāvim pirms rallija starta, vai ja nepieciešams pirms Testa posma sākuma. Tiks pārbaudīts, vai informācijas uzlīme un GPS drošības ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras nebūs aprīkotas ar drošības un sekošanas ierīci, netiks dota atļauja startēt.</p> <p>GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāža noņems pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā.</p> <p>Pēc apstāšanās ātrumposmā ekipāžai 30 sekunžu laikā jānospiež "SOS" vai "OK" poga un noteikti jāinformē Rallija centrs pa tālruni (numurs uz informācijas uzlīmes).</p> <p>Sacensību laikā ekipāžai jābūt ieslēgtam mobilajam tālrunim, vai tas noteikti jāieslēdz 60 sekunžu laikā pēc apstāšanās ātrumposmā (ja apstāšanās ilgst ilgāk par 30 sekundēm), lai Rallija centrs varētu sazināties ar ekipāžu. Par "OK" un "SOS" signālu lietošanas pārkāpumiem ekipāža tiks sodīta.</p> <p>Uzmanību! Ierīce tās ekspluatācijas laikā var izraisīt specifisku radioviļņu interferenci. Tas ir raksturīgi GSM sakariem. Lūdzam jūs citas ierīces, kas var būt jutīgas pret šo Organizatora izsniegto aprīkojumu, turēt maksimālā attālumā no uzstādītā Organizatora aprīkojuma.</p>	<p>The competitors are responsible for installation of the equipment by themselves. The same device is used during both: the reconnaissance and the rally. During the reconnaissance the device has to be installed in visible place to assure that Marshals and other Officials could identify it.</p> <p>Safety and tracking equipment and information sticker has to be installed into the rally car before the start of the rally.</p> <p>The system should be installed by the crew and must be shown to the GPS provider before start of the rally or applicable before test stage start. They will check if GPS safety equipment and information sticker is installed properly. Competition cars not equipped with the safety and tracking device will not be allowed to start.</p> <p>GPS units and brackets should be dismantled from the rally cars by the crew after the finish time control. In the case of the retirement GPS equipment shall be delivered to the provider of the GPS units in Rally HQ.</p> <p>After the stopping in the SS, the crew must press "SOS" or "OK" buttons in the 30 second time and must inform Rally HQ by telephone (telephone number can be found on the information sticker).</p> <p>During the race the crew must have mobile phone switched on, or must switch it on in 60 seconds after stopping in SS (for a longer than a 30 sec period of time) in order that rally centre is able to contact the crew. The crew will be penalized for violating the usage of "OK" and "SOS" signals.</p> <p>Attention! The device during its operating time can spread specific radio magnetic interferences what is typical for GSM connections. We kindly recommend to put other devices that can be sensitive to this Organiser's issued equipment in maximum distance from the installed Organiser's equipment.</p>
---	--