



Rallijs “Sarma 2020” Gulbene, 2020.gada 8.februāris

Papildus nolikums

- 2.posms 2020. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2.posms 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2.posms 2020. gada Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2.posms 2020.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 2.posms 2020. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallija “Sarma 2020” interneta mājas lapa
www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILU
SPORTO
FEDERACIJA



Satura rādītājs

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | RAKSTUROJUMS | 3 |
| 2. | ORGANIZĀCIJA | 3 |
| 3. | PROGRAMMA | 5 |
| 4. | PIETEIKUMI | 7 |
| 5. | APDROŠINĀŠANA | 12 |
| 6. | REKLĀMA UN STARTA NUMURI | 14 |
| 7. | DISKI UN RIEPAS | 14 |
| 8. | DEGVIELA | 15 |
| 9. | IEPAZĪŠANĀS AR TRASI | 15 |
| 10. | ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE | 17 |
| 11. | TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA | 17 |
| 12. | RALLIJA NORISE | 19 |
| 13. | OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES | 22 |
| 14. | APBALVOŠANA | 22 |
| 15. | NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI | 23 |

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2020".



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILŲ
SPORTO
FEDERACIJA



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2020” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF, EAL un LASF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2020.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas, Lietuvas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Sarma 2020” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee. Lietuvas Rallija Čempionāta nolikums - www.lasf.lt

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

| Ātrumposms | Segums |
|-----------------|--|
| Visi ātrumposmi | Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu |

1.3. Trase

Rallijs notiks 2020. gada 8.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

| | <i>Rallijs</i> | <i>Historic</i> | <i>Rallijsprints</i> |
|---|----------------|-----------------|----------------------|
| Papildsacensību kopējais garums | līdz 106 km | līdz 94 km | līdz 82 km |
| Rallija trases kopējais garums | līdz 364 km | līdz 317 km | līdz 271 km |
| Papildsacensību skaits | 8 | 7 | 6 |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes | 4 | 3 | 3 |
| Sekciju skaits | 4 | 3 | 2 |
| Aplu skaits | 1 | 1 | 1 |
| Power stage | PS 8 | | |

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Sarma 2020” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2. posms Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2020. gada sacensību kalendārā (Nr. 010/20).

2.3. Rīkotājs

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO” Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Mob.tel.: +371 27707111 , +371 26605605
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv

Ralliju organizē sadarbībā ar biedrību „Auto moto Gulbene”.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILŪ
SPORTO
FEDERACIJA



2.4. Organizācijas komiteja:

| | | |
|-----------------------|--------------------|-----------|
| Priekšsēdētājs: | Jānis Sniedzāns | (Latvija) |
| Komitejas dalībnieki: | Vilhelms Sniedzāns | (Latvija) |
| | Daumants Lūkins | (Latvija) |
| | Daina Kokare | (Latvija) |
| | Viesturs Ronis | (Latvija) |
| | Māris Kalniņš | (Latvija) |

2.5. Žūrijas komisija:

| | | |
|----------------------------------|-----------------|------------|
| Komisāru žūrijas priekšsēdētājs: | Juhan Mand | (Igaunija) |
| Komisārs: | Andris Millers | (Latvija) |
| Komisārs: | (tiks paziņots) | (Lietuva) |
| Komisāru sekretāre: | Linda Medne | (Latvija) |

2.6. Novērotāji un delegāti:

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|------------|
| LAF Rallija komisijas novērotājs: | Andris Zvingevics | (Latvija) |
| LAF tehniskais delegāts | Andris Šimkus | (Latvija) |
| EAL tehniskais delegāts | Marek Mōistus | (Igaunija) |
| LASF tehniskais delegāts | Saulius Stanaitis | (Lietuva) |

2.7. Oficiālās personas:

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| Rallija direktors: | Vilhelms Sniedzāns | (Latvija) |
| Rallija direktora vietnieks: | Ivars Kalniņš | (Latvija) |
| Sacensību vadītājs: | Dāvis Kalniņš | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks: | Jānis Sniedzāns | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks distancē: | Kārlis Veiders | (Latvija) |
| Drošības komisārs: | Guntis Citlavs | (Latvija) |
| Drošības komisāra vietnieks: | Viesturs Ronis | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma: | Didzis Kandars | (Latvija) |
| Rallija centra administratore: | Irēna Krastiņa | (Latvija) |
| Galvenā sekretāre: | Iļona Gaigole | (Latvija) |
| Rezultātu sistēmas administrators: | Andris Rigerts | (Latvija) |
| Starta/finiša iekārtu administrators: | Ainārs Siliņš | (Latvija) |
| Tiesnešu punktu vadība: | Itars Siliņš | (Latvija) |
| Tehniskās komisijas vadītājs: | Elvijs Sproģis | (Latvija) |
| Dalībnieku tiesnesis: | Māris Kulšs | (Latvija) |
| Dalībnieku tiesnesis: | Eduards Kalve | (Latvija) |
| GPS sistēmas administrators: | Maris Simson | (Lietuva) |
| Sacensību galvenais ārsts: | Tatjana Ivanova | (Latvija) |
| Mediju centra vadītājs: | Ģirts Avotiņš | (Latvija) |
| Servisa Parku vadītājs: | Jānis Veiders | (Latvija) |

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

| | |
|------------------|---------------|
| Datums: | Laiks: |
| 7.februāris 2020 | 08:00 – 19:00 |
| 8.februāris 2020 | 07:45 – 21:00 |

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILU
SPORTO
FEDERACIJA



THE PLACE
TO RACE!



2.9. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

| | |
|------------------|---------------|
| Datums: | Laiks: |
| 7.februāris 2020 | 08:00 – 19:00 |
| 8.februāris 2020 | 07:45 – 21:00 |

2.10. Servisa parks

Vieta: Servisa parks – Nākotnes iela 8, Gulbene, Gulbenes novads

| | |
|------------------|---------------|
| Datums: | Laiks: |
| 7.februāris 2020 | 07:00 – 21:00 |
| 8.februāris 2020 | 07:00 – 21:00 |

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads

| | |
|------------------|---|
| Datums: | |
| 8.februāris 2020 | pēc LK 9 (Rallijs) pēc LK 8 (Historic) pēc LK 7 (Rallijsprints) |

2.12. Galvenās GPS koordinātes

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|
| Rallija centrs | O.Kalpaka iela 60, Gulbene | N 57.1728 | E 26.7623 |
| Servisa parks | Nākotnes iela 8, Gulbene | N 57.1641 | E 26.7676 |
| Pirmsstarta tehniskā komisija | Parka iela 4, Gulbene | N 57.1630 | E 26.7606 |
| Rallija starts LK0 | Nākotnes iela 8, Gulbene | N 57.1641 | E 26.7676 |
| Noslēguma tehniskā komisija | Parka iela 4, Gulbene | N 57.1630 | E 26.7606 |
| Slēgtais parks | Ābeļu iela 2, Gulbene | N 57.1724 | E 26.7604 |

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

| Trešdiena, 8.janvāris, 2020 | | |
|-------------------------------|---|--|
| | Papildus nolikuma publicēšana | www.autorally.lv |
| | Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums | |
| | Aizliegtās teritorijas izsludināšana | |
| | Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā) | |
| Piektdiena, 31.janvāris, 2020 | | |
| 18:00 | Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas | |
| | Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos | |

3.2. Sacensību nedēļas programma

| Pirmdiena, 3.februāris, 2020 | | |
|------------------------------|---|--|
| 18:00 | Dalības maksas termiņa beigas | |
| Otrdiena, 4.februāris, 2020 | | |
| 12:00 | Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana | www.autorally.lv |



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUOVOS
AUTOMOBILU
SPORTO
FEDERĀCIJA

LRC THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!



| Trešdiena, 5.februāris, 2020 | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 12:00 | Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā | www.autorally.lv |
| Ceturtdiena, 6.februāris, 2020 | | |
| | Brīvie treniņi | |
| Piektdiena, 7.februāris, 2020 | | |
| | Aizliegtās teritorijas darbības beigas | |
| 07:00 – 21:00 | Servisa Parka darbības laiks | Nākotnes iela 8, Gulbene |
| 08:00 – 19:00 | Rallija centra darbības laiks | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 08:00 – 11:40 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 09:00 – 16:30 | Tehniskā komisija | Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā |
| 08:30 – 18:30 | Iepazīšanās ar trasi | Gulbenes novads |
| 14:00 - 19:00 | Mediju centra darbības laiks | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 17:30 | Pirmā Komisāru sapulce | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 18:00 | Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 18:00 | Starta saraksta publicēšana | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un www.autorally.lv |
| Līdz 19:00 | Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 19:00 | Rallija atklāšana | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| Sestdiena, 8.februāris, 2020 | | |
| 07:00 – 21:00 | Servisa parka darbības laiks | Nākotnes iela 8, Gulbene |
| 07:45 – 21:00 | Rallija centra darbības laiks | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 07:45 – 21:00 | Mediju centra darbības laiks | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 08:00 | Rallijs starts RK Historic | Nākotnes iela 8, Gulbene |
| 08:30 | Rallija starts | Nākotnes iela 8, Gulbene |
| 16:07 | Plānotais finišs LK 8 (RK Historic) Slēgtais parks pēc LK 8 | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 16:15 | Plānotais finišs LK 7 (Rallijsprints) Slēgtais parks pēc LK 7 | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 18:00 | Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (rallijsprints) | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 18:30 | Plānotais finišs LK 9 (Rallijs) Slēgtais parks pēc finiša | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| No 18:30 | Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude (Rallijs) | Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā |
| 20:05 | Otrā plānotā Komisāru sapulce | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 20:20 | Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana | Gulbenes kultūras centrs, |

| | | |
|-------|--------------------------------|---|
| | | O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 20:50 | Oficiālo rezultātu publicēšana | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |
| 21:00 | Apbalvošanas ceremonija | Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene |

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2020.gada 31.janvāris plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2020.gada 4.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Sarma 2020 – 110 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijā Sarma 2020 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2020. gada Latvijas Rallija, Rallijsprinta, "Historic", Igaunijas, Lietuvas Rallija Čempionātu nolikumiem.

4.3.4. *Ieskaite grupas*

4.3.4.1. *Ieskaite grupas Rallijam „Sarma 2020”:*

| | |
|----------------|---|
| LRC ABS | <p>Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); L12 (2500 cm³ līdz 3000 cm³), L11 (2000 cm³ līdz 2500 cm³); L10 (virs 1600 cm³ līdz 2000 cm³); L9 (virs 1400 cm³ līdz 1600 cm³), L8 (virs 1000 cm³ līdz 1400 cm³); Balticopen B6 un B7 klases. Skaidrojums par FIA 2018 iedalījumu:</p> <p>Rally 1- WRC Rally 2-R5 Rally 4-R2 Rally 5-R1</p> |
|----------------|---|



| | |
|---|---|
| LRČ 1 | Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem |
| LRČ 2 | Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; FIA (R4) homologācijas a/m; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. |
| LRČ 3 | Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju. |
| LRČ 4 | Ietilpst 2WD klases: A7; R3 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. |
| LRČ 5 | Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem |
| Latvijas Rallija kausa ieskaite. | |
| “LRČ Juniors” | Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2020. gada 1. janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ . |

Komandu ieskaite

LRČ komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas čempionāta dalības maksu.

4.3.4.2. Igaunijas Rallija čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas : Pievienojas rallija “Sarma 2020” ieskaite grupām

| | |
|----------------|--|
| EMV1 | Absolūtā ieskaite (visas mašīnas, ieskaitot WRC, S2000, PROTO) |
| EMV2 | R5 |
| EMV3 | 2WD līdz 1600 cm ³ (R2, R1, A6) |
| EMV4 | 4WD N4, E12 |
| EMV5 | 2WD E9 līdz 1600 cm ³ |
| EMV6 | 2WD (R3, A7, N3, E10) 1600-2000 cm ³ |
| EMV7 | 2WD E11 virs 2000 cm ³ (tikai RWD) |
| EMV8*** | E13 kravas auto |
| EMV9 | Komandu ieskaite |

***Klase EMV8 rallijā “Sarma 2020” startē bez punktu izcīņas 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta kopējā ieskaitē

4.3.4.3. Lietuvas Rallija čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2020. gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas : Pievienojas rallija “Sarma 2020” ieskaite grupām

LARČ1

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|-----------------------|---|----------|---|
| R4 | Līdz 2000 cm ³ turbo (33) | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| R5 | Līdz 1600 cm ³ turbo (32) | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| Super 2000 | Līdz 2000 cm ³ | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| 4WD „proto“ / PROTO-R | Līdz 2500 cm ³ turbo (34) Vai līdz 4000 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs) | 4WD | - |
| N5 | Līdz 1600 cm ³ turbo (34) | 4WD | - |
| RRC | Līdz 1600 cm ³ turbo (30) | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |



LARČ2

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|--------|---------------------------|----------|---|
| N4 | Līdz 2000 cm3 turbo (33) | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| N4 LT | Līdz 2000 cm3 turbo (33) | 4WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |

LARČ3

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|------------------|--|----------|--------------------------|
| L8 | Līdz 2000 cm3 turbo (34) Vai līdz 2500 cm3 turbo (32) | 4WD | - |
| L8 | Līdz 3500 cm3 (atmosfēriskais dzinējs) | 4WD | - |
| A8 (izņemot WRC) | Līdz 2000 cm3 turbo (34) | 4WD | Ar beigušos homologāciju |

LARČ4

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|----------------------|---------------------------|----------|---|
| R1A, N1, A5 | Līdz 1400 cm3 | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| R1B, R2B, N2, A6, L6 | No 1400 līdz 1600 cm3 | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| R2C, R3C, N3, A7 | No 1600 līdz 2000 cm3 | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| R2T | Līdz 999 cm3 (homolog.) | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| Super 1600 | Līdz 1600 cm3 | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| Kit-car<1600 | Līdz 1600 cm3 | 2WD | Ar derīgu homologāciju vai ar beigušos homologāciju |
| L7 | Līdz 2000 cm3 | 2WD | - |

LARČ5

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|--------|---------------------------|----------|--------------|
| L9 | No 2000 līdz 3500 cm3 | 2WD | - |

LARČ6

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|--------|---------------------------|----------|--------------|
| SG | Līdz 2000 cm3 | 2WD | - |

LARČ7

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|---------|---------------------------|----------|--------------|
| BMW Cup | Līdz 2800 cm3 | 2WD | - |

Historic Cup

| Klases | Dzinējs (restriktors, mm) | Piedziņa | Homologācija |
|----------|---------------------------|----------|--------------|
| Historic | | | - |

Junioru ieskaite

1994. gadā dzimušiem un jaunākiem 1.pilotiem, viena tilta piedziņas automašīnām ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm3.

Komandu ieskaite

LASF komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LASF rallija komisijas padomē iesniegušas komandas pieteikumu.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILŲ
SPORTO
FEDERACIJA



4.3.4.4. *Latvijas Rallija kausa ieskaitē "Historic":*

| | |
|---------------------|---|
| Historic ABS | Vēsturiskie automašīnu modeļi no L8 līdz L14, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai. |
| Historic 2WD | Vēsturiskie automašīnu modeļi ar viena tilta piedziņu no L8 līdz L11, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai. |
| LADA 1600 | Vēsturiskie "LADA" automašīnu modeļi, tikai līdz L9, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai. |

4.3.4.5. *Latvijas Rallijaspinta kausa ieskaitē:*

| | |
|---------------------|---|
| 4WD Open | Braucējiem ar automašīnām – ar jaudas pievadu vienam vai abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500 cm ³ . Ietver a/m klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8. Visas automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu tehniskajiem noteikumiem. |
| 4WD | Braucējiem ar pilnpiedziņas automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem. Pārnesumu kārbas aprīkotas ar sinhronizatoru pārslēgšanas mehānismiem un ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts. |
| 2WD Open | Braucējiem ar automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 2500 cm ³ un jaudas pievadu tikai vienam tiltam. Ietver klases: L8, L9, L10, L11, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstoši LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. |
| Klasika 3000 | Braucējiem ar automašīnu dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ un jaudas pievadu tikai aizmugurējam tiltam, kur dzinēja un pārnesumkārbas novietojums ir automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Klasika 3000 kausa tehnisko noteikumu prasībām. Atļauts brīvs automobiļa aizmugurējās balstiekārtas atsperu novietojums. Pārnesumu kārbas, kuras aprīkotas ar sinhronizatoru pārslēgšanas mehānismiem un ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts. |
| Juniors | Kausa izcīņa 1995. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar viena tilta piedziņas grupu automašīnām. |

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

| | |
|---|--|
| LRČ ABS, LRČ1; LRČ2; LRČ3 | 600 EUR + 21% PVN (726,00 EUR) |
| LRČ4; LRČ5 | 500 EUR + 21% PVN (605,00 EUR) |
| Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē | 600 EUR + 21% PVN (726,00 EUR) |
| Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē | 500 EUR + 21% PVN (605,00 EUR) |
| Igaunijas Rallija Čempionāta EMV8 klasē | 200 EUR + 21% PVN (242,00 EUR) |
| LARČ1, LARČ2, LARČ3 | 540 EUR + 21% PVN (653,40 EUR) |
| LARČ4, LARČ5 | 420 EUR + 21% PVN (508,20 EUR) |
| LARČ6, LARČ7, Historic | 300 EUR + 21% PVN (363,00 EUR) |
| LARČ komandas | 70 EUR + 21% PVN (84,70 EUR) |
| LAF Rallijsprinta kausa ieskaitē | 300 EUR + 21% PVN (363,00 EUR) |
| LAF Historic kausa ieskaitē | 350 EUR + 21% PVN (423,50 EUR) |

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu sia.automoto@inbox.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

| | |
|--------------------|---|
| Nosaukums: | SIA „Gulbenes AUTO – MOTO” |
| Reģistrācijas Nr.: | LV44603001248 |
| Adrese: | Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401 |
| Banka: | AS SEB banka |
| Konta Nr.: | LV53 UNLA 0007 0014 6780 5 |
| SWIFT kods: | UNLALV2X |

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

| Komplekts | Komandas | Individuālie braucēji |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Servisa laukumi | 70 m ² 1 a/m | 54 m ² 1 a/m |
| Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ² | | |
| Legenda | 2 | 1 |
| Papildus Nolikums | 2 | 1 |
| Komandas dalībnieku kartes | 6 | 4 |
| Servisa automašīnu uzlīmes | 2 | 1 |
| Iepazīšanās automašīnas uzlīme | 1 | 1 |
| Uzlīmju komplekts | 1 | 1 |

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. *Apdrošināšanas nosacījumi*

5.1.1. *Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana*

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr.610-59233 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2020.gada 7.februāra plkst.00:00 līdz 8.februāra plkst.24:00.

5.1.2. *Trešajām personām nodarītie zaudējumi*

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610-59233, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. *Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise*

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Sarma 2020, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, LAF Rallijsprinta čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisī nāvi, invaliditāti un



īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinu un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.



6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

LRČ ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku maksimālo izmēru līdz 7' x R15.

Rallijsprintā, LRČ Historic un tikai Lietuvas čempionāta ieskaitē atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku maksimālo izmēru līdz 7' x R16.

Dalībnieki, kuri piedalās rallija ieskaitē ar cita izmēra riepām, kā ir noteikts, varēs startēt tikai aiz rallija ieskaitei dalībniekiemun nesaņemot atbilstošu ieskaiti.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.



7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas vai Lietuvas rallija čempionāta ieskaite nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2020.gada Igaunijas vai Lietuvas Rallija Čempionātu nolikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomainīšanu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.8.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 8.01.2020. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRC posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC iesācējiem (pirmais gads LRC) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

| |
|---|
| 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai. |

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2020.gada 5.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums: 7.februāris 2020
Laiks: 08:00 – 11:40

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2020.gada 5.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 7.februāris 2020
Laiks: 09:00 - 16:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 7.02.2020. no plkst.18:50 līdz 21:00 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (Rallijprints).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 08.02.2020. plkst 20:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumosmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.



11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs sestdien, 2020. gada 8.februārī plkst. 08:30, Historic 08:00, Nākotnes ielā 8, Gulbenē (Servisa parks), LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas



- signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 07.02.2020. plkst. 18:00 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

12.1.4. “Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Sarma 2020” būs PS 8.

12.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

| | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 1.sekcija | LK 0 | LK 3A |
| 2.sekcija | LK 3A | LK 6A |
| 3.sekcija | LK 6A | LK 7A |
| 4.sekcija | LK 7A | LK 9 |

Historic:

| | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 1.sekcija | LK 0 | LK 3A |
| 2.sekcija | LK 3A | LK 6A |
| 3.sekcija | LK 6A | LK 8 |

Rallijsprintam:

| | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 1.sekcija | LK 0 | LK 3A |
| 2.sekcija | LK 3A | LK 7 |

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 26605605



12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (rallijsprints) Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (Rallijsprints).

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebrukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.5.1. Servisa parki

Rallijam:

| Serviss | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|-----------|--------------|-------------|-------------------|
| A Gulbene | 30 min | Jā | Jā |
| B Gulbene | 30 min | Jā | Jā |
| C Gulbene | 45 min | Jā | Jā |

Historic:

| Serviss | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|-----------|--------------|-------------|-------------------|
| A Gulbene | 30 min | Jā | Jā |
| B Gulbene | 30 min | Jā | Jā |

Rallijsprintam:

| Serviss | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|-----------|--------------|-------------|-------------------|
| A Gulbene | 30 min | Jā | Jā |

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebrukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 3A, 6A, 7A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

| | |
|-------------------------|--|
| PS posma vadītājs | Sarkana veste ar uzrakstu |
| LK vadītājs | Oranža veste |
| Dalībnieku tiesnesis | Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" |
| Rāciju punkta tiesnesis | Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi |
| Drošības tiesnesis | Oranža veste |
| Medicīnas darbinieks | Balts halāts |
| Tehniskais komisārs | Melna veste |
| Mediju pārstāvji | Zila veste |

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Sarma 2020” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors, ERC Juniors, LARC Juniors
- 1.vietas ieguvēju “Junioru kauss” (Rallijsprints)
- Komandu iekaitē – 1.-3.vietu LRC, ERC, LARC

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.



14.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbenē

Datums:

8.februāris, 2020

Laiks:

No 21:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:

8.februāris, 2020

Laiks:

no 18:30 (Rallijs)

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILŲ
SPORTO
FEDERACIJA



THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!

