



## RALLY "LATVIJA 2016"

**Date:** 23.10.2016.

**Time:** 12:30

**Subject:** BULLETIN NO: 3/ *BIĻETENS Nr. 3*

**Document No :** 1.3

**From :** The Clerk of the Course/ *Sacensību vadītājs*

**To :** All competitors of rally, historical rally and minirally "Latvija 2016"/(Crew Members)/ *Visiem rallija, vēsturiskā rallija un minirallija "Latvija 2016", Dalībniekiem*

**Number of pages:** 1

**Attachments:** 0

Start procedure for Special Stages for the classification rally and historical rally SS 13, minirally SS5:

- Starting watches will be installed separately at the start of special stage, participants at these stages will start at 30 second intervals.
- The crew stops on the start position when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms that a vehicle is on the right start position – 40 cm before electronic controlled start line the vehicle must stay immovable till start moment and the crew must visual follow light signal of electronic start shield;
- On the light board is displayed astronomical time; 30 seconds before start a marshal passes to co-driver a Time Card;
- 25 seconds before start on the shield will be shown the remaining seconds till start;
- Last 5 seconds of pre-start minute gradually lights red light signals, when all signals go out, the road is free for start;
- If the crew's car cross the electronically controlled start line before red lights are going out, automatically will be fixed false start which will flash in with 5 seconds delay. Final decision about false start makes the start marshal by making a note in the start protocol, penalty will be given accordingly to the FIA RRSR.

Papildsacensību starta procedūra speciālajā posmā rallijam un vēsturiskajam rallijam PS13 , minirallijam PS 5:

- ātrumposma startā tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.

The Clerk of the Course/ *Sacensību vadītājs*  
*Jānis Krastiņš*