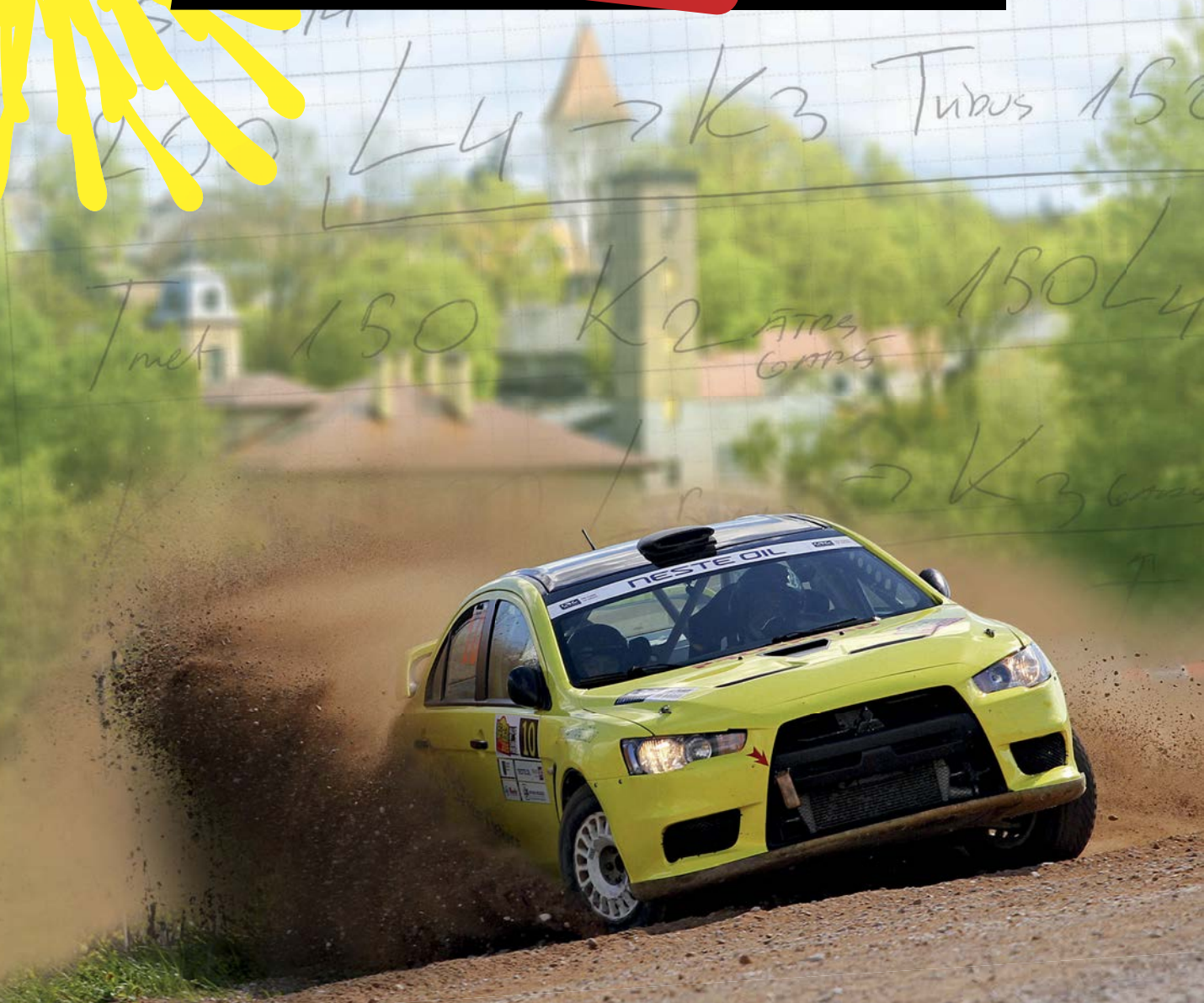




Rally
Talsi
 2016

**RALLY
 OF
 CHAM
 PIONS**

21.-22.05



PAPILDUS NOLIKUMS >
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



RALLIJA PILSĒTA |
RALLY CITY



TALSU NOVADA
PAŠVALDĪBA
www.talsi.lv

SPONSORĒ | SPONSORED BY

NESTE

TALCE
ceļu būve



OFICIĀLAIS AUTO NO |
OFFICIAL CAR FROM



Norde

ATBALSTA | SUPPORTED BY

RAMIRENT



Canon
Canon Authorised Center



SWE CON

IB Serviss

OFICIĀLAIS ZIŅU PORTĀLS |
OFFICIAL NEWS PORTAL

DELFI

MEDIJU PARTNERI | MEDIA PARTNERS

Talsu
Vēstis

FHM

zebra
DROŠĪBA UN ĀTRUMS



Re:TV

WHATCAR?

RALLIJA RADIO | RALLY RADIO

KURZEMES
RADIO

OFICIĀLAIS FOTO |
OFFICIAL PHOTO

GO 4 SPEED

DROŠĪBĀ AR | SECURED BY

GROUP rms

ORGANIZĒ | ORGANISED BY

ra
events
we promote

DRAUGI | FRIENDS

ALFA SL5
SOUND LIGHT STAGE

easyshop.lv
INTERNĒTA VEIKALS

VENDEN

Niedrāji MR
mežizstrāde un metālapstrāde



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
 Ģenerālsekrētāres v.i.
 I. Ulme
 2016.gada

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas
 padomes priekšsēdētājs
 J.Krastiņš
 2016.gada 21. aprīlī

SASKAŅOTS

LASF Rallija komisija
 pirminikas M.Simson
 2016.gada 04.27



RALLIJS „TALSI 2016”

2016. GADA 21.-22. MAIJS
 PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS.....	4
2	ORGANIZĀCIJA.....	4
3	PROGRAMMA.....	6
4	PIETEIKUMI.....	8
5	APDROŠINĀŠANA	10
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	11
7	DISKI UN RIEPAS	12
8	DEGVIELA.....	13
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	13
10	KVALIFIKĀCIJA UN TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN).....	15
11	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	16
12	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....	16
13	RALLIJA NORISE	18
14	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	22
15	APBALVOŠANA	22
16	FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	23

Pielikumi:

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un reklāmas LRČ
- 4.1. Starta numuri un reklāmas LARC
5. GPS sekošanas sistēma

Dokumenti:

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Degvielas deklarācijas forma LARČ

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā interneta mājas lapā
www.autorally.lv

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija „Talsi 2016” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, LAF tehniskie noteikumi, 2016. gada Latvijas rallija čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti, Lietuvas rallija čempionāta reglamentējošie dokumenti, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Talsi 2016” papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2016. gada Latvijas rallija čempionāta nolikums, LAF tehniskie noteikumi un Latvijas rallija vispārējie noteikumi publicēti www.laf.lv un www.autorally.lv. NEZ Čempionāta nolikums – www.autorally.lv, Lietuvas rallija čempionāta nolikums publicēts www.lasf.lt.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 RALLIJA IESKAITES

- 3. posms Latvijas rallija čempionāta ieskaitē
- 3. posms Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē
- 2. posms NEZ Junioru rallija čempionāta ieskaitē

1.3 TRASE

Papildsacensību kopējais garums	113.95 km
Rallija trases kopējais garums	347.21 km
Papildsacensību skaits	11
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2
Power stage	PS11
Trase	Grunts un zemes ceļi 94%, asfalts 6%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 013/16 Izsniegta: 21.03.2016.

2.2 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA; Reģistrācijas Nr. 41203049203

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Kalnciema iela 33, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00

2.3 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)

2.4 ŽŪRIJAS KOMISIJA

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Donatas Liesis	(LTU)
Komisārs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

2.5 NOVĒROTĀJI UN DELEGĀTI

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
LASF tehniskais komisārs	Egidijus Janavičius	(LTU)

2.6 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnese	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.7 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Talsu novada pašvaldības administratīvā centra telpās, Kareivju iela 7, Talsi

Datums:	Laiks:
19. maijs, 2016	18:00-22:00
20. maijs, 2016	08:00-19:00
21. maijs, 2016	08:00-21:00
22. maijs, 2016	08:00-19:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.8 MEDIJU CENTRS

Vieta: Talsu novada pašvaldības administratīvā centra telpās, Kareivju iela 7, Talsi

Datums:	Laiks:
20. maijs, 2016	16:00-21:00
21. maijs, 2016	08:00-21:00
22. maijs, 2016	08:00-19:00

2.9 SERVISA PARKS

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads

Datums:	Laiks:
20. maijs, 2016 (atvēršana)	17:00
22. maijs, 2016 (slēgšana)	20:00

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

2.11 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs - Talsu novada domes administrācija, Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Servisa parks - Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads	N57.253965, E22.566600
Rallija tehniskā komisija - „Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248
Rallija atklāšanas ceremonija - Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Noslēguma tehniskā komisija - „Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248

3 PROGRAMMA

3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Ceturtdiena, 21. aprīlis, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Sestdiena, 30. aprīlis, 2016	
18:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi

Trešdiena, 11. maijs, 2016	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Ceturtdiena, 12. maijs, 2016	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.rallytalsi.lv	

3.2 RALLIJA NEDĒĻĀ

Pirmdiena, 16. maijs, 2016		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai	
Otrdiena, 17. maijs, 2016		
12:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Trešdiena, 18. maijs, 2016		
No 12:00	Pieteikšanās uz administratīvo un automašīnu tehnisko pārbaudi	www.autorally.lv
Ceturtdiena, 19. maijs, 2016		
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
Piektdiena, 20. maijs, 2016		
08:00-12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
līdz 12:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsi, Kareivju iela 7
09:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
16:00	Mediju centra atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
15:00-16:25	Automašīnu tehniskā pārbaude un turbo kompresoru plombēšana kvalifikācijas brauciena automašīnām	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
16:30-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un turbo kompresoru plombēšana testa brauciena automašīnām	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
18:00	Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
18:42-19:20	Kvalifikācijas posms	Talsu novads, Mundigciems
19:25-21:30	Testa brauciens	Talsu novads, Mundigciems
19:05-22:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un turbo kompresoru plombēšana	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
Sestdiena, 21. maijs, 2016		
08:00-11:45	Iepazīšanās ar trasi,	skat. Pielikumu Nr. 2
11:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
12:30	Pirmā komisāru sanāksme	Talsi, Kareivju iela 7
13:00	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
No 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
No 14:00	Rallija atklāšanas ceremonija un starta pozīciju izvēle (10.3.4.)	Talsi, Kareivju iela 7
15:00	1.apļa starts LK 0	Talsi, Kareivju iela 7

Sestdiena, 21. maijs, 2016		
20:04	1.apļa finišs LK 6A	Talsi, Lidlauks, Talsciems
Svētdiena, 22. maijs, 2016		
08:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Talsi, Kareivju iela 7
09:30	2.apļa starts LK 6B	Talsi, Lidlauks, Talsciems
16:00	2.apļa finišs LK 12	Talsi, Kareivju iela 7
no 16:00	Slēgtais parks pēc finiša	Talsi, Kareivju iela 7
no 16:00	Noslēguma tehniskā pārbaude	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
17:30	Apbalvošana	Talsi, Kareivju iela 7
18:00	2.žūrijas komisijas sanāksme	Talsi, Kareivju iela 7
18:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
19:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 2016. gada 12. maijs, plkst. 18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašsaziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2016. gada 17. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 DALĪBNIEKU SKAITS

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 75, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

Automašīnām jāatbilst 2016. gada Latvijas rallija čempionāta nolikuma punktiem 1.5. un 1.6.

4.3.3 IESKAITES GRUPAS

4.3.3.1 Ieskaites grupas rallijam „Talsi 2016” un Latvijas rallija čempionātam

LRČ 1	<p>ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13* (virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); L12 (2500 cm³ līdz 3000 cm³); L11 (2000 cm³ līdz 2500 cm³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>*dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.</p>
-------	--

LRČ 2	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. *dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9** (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³); L8** (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) – L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); kā arī (L8, L9 un L10)**. - vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem **-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.
RK 2	Ietilpst: Baltic Open – B6 un B7 pilnpiedziņas a/m atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK Historic	Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L14 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1995. gadu atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2016. gada 1. janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

4.3.3.2 Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai rallija „Talsi 2016” absolūtajā vērtējumā.

4.3.3.3 Lietuvas čempionāta ieskaitēs tiek pieļauta dalība tikai ar tādu dalībnieka automašīnu, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī automašīnai tiek pielietota tāda degviela, kura atļauta Lietuvas nacionālajā čempionātā spēkā esošajos noteikumos. Ja šīs automašīnas vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad citas ASN dalībnieka vērtējums tiks skaitīts tikai rallija absolūtajā ieskaitē un Lietuvas čempionāta ieskaitē, Latvijas rallija čempionāta ieskaitē šī ekipāža nevar piedalīties.

4.3.3.4 NEZ Junior rallija čempionāta posms rallijs „Talsi 2016” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2016. gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Baltkrievijas un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti (kuri uz 01.01.2016. nav vecāki par 25 gadiem un startē ar R1/R2 automašīnu) NEZ Junior ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ Junior posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

4.3.3.5 Ieskaite grupas Lietuvas rallija čempionātam

LRČ 1	Super 2000 (RRC): 1.6 turbo motors ar 30 mm restrukturu, Super 2000: 2.0 atmosfēriskie dzinēji, A8, R5, R4, L8, „Baltic Open” - izņemot WRC automašīnas
LRČ 2	N4; N4LT
LRČ 3	R2C, R3C, R3T, R3D, A7, Super 1600, R1A, R1B, R2B, Kit-car (līdz 1600 cm ³) A5, A6, N1, N2, N3, L7
LRČ 4	L9
LRČ 5	SG

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 30.04.2016.:

Rallijā „Talsi 2016” un Latvijas rallija čempionāta ieskaite	400,00 EUR
NEZ Junior ieskaite	300,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klases: LRČ 1 un LRČ 2	450,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klases: LRČ 3 un LRČ 4	350,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klase: LRČ 5	250,00 EUR

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 16.05.2016.:

Rallijā „Talsi 2016” un Latvijas rallija čempionāta ieskaite	450,00 EUR
NEZ Junior ieskaite	350,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klases: LRČ 1 un LRČ 2	500,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klases: LRČ 3 un LRČ 4	400,00 EUR
Lietuvas rallija čempionāta ieskaites klase: LRČ 5	300,00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA

Reģ. Nr.: 41203049203

Banka: Nordea Bank AB Latvijas filiāle

SWIFT: NDEALV2X

Konta numurs: LV11NDEA0000084522274

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

LRČ komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANA

5.1.1 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr. 610031651, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 71150,00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016. gada 20. maija plkst. 0:00 līdz 22. maija plkst. 23:59.

5.1.2 TREŠAJĀM PERSONĀM NODARĪTIE ZAUDĒJUMI

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 610031651, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 AUTOMAŠĪNU CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANAS POLISE

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā (rallija „Talsi 2016” un Latvijas rallija čempionāta ieskaitēm) vai 4.1. pielikumā (Lietuvas rallija čempionāta ieskaitēm) norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši Pielikumiem Nr. 4 vai Nr. 4.1. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un sacensību uzlīmēm jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

- Grupa N4 (FIA App. J - 254)
- Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (FIA App. J - 254A)
- Grupa R2/R3/R3T (FIA App. J - article 260)
- Grupa R1 (FIA App. J - article 260)

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.2.1 ATĻAUTĀS RIEPAS UN RIEPU LIMITS SACENSĪBU LAIKĀ

Riepu skaits sacensībās nav limitēts.

Latvijas rallija čempionāta ieskaitē un rallijā „Talsi 2016” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas rallija vispārīgajiem noteikumiem.

Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši 2016. gada Lietuvas rallija čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepās atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepās, riepās slēgtām trasēm, riepās sacīkstēm, ziemas protektora riepās, M+S tipa riepās ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Ja degviela neatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem, citas ASN ekipāžai dalība atļauta tikai rallija absolūtajā ieskaitē un Lietuvas Rallija čempionāta ieskaitē.

Deklarāciju formas tiks publicētas rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks norādīts leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sodš par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruņiem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par šo automašīnu.

9.1.1 RALLIJA DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības-Sekošanas sistēmu, kas būs jālieto arī, iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja Drošības-Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Latvijas Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības-Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS IERĪCES DEPOZĪTS

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības-Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

9.3.1 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārīgiem noteikumiem un to drīkst veikt ar Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam atbilstošu automašīnu.

9.3.2 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 BRAUKŠANAS VIRZIENS

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur "stop" kontroli.

9.3.4 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI IEROBEŽOJUMS

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās un kuri vēlas pēc 01.04.2016. braukt pa ceļiem, kas tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 ĀTRUMOSMU IEPAZĪŠANĀS SKAITS

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

9.3.6 PERSONU SKAITS AUTOMAŠĪNĀ

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 NELEGĀLA IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, ne kā ir atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 ĀTRUMA PĀRKĀPUMS

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā un/vai rallija laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu vai par pārkāpumiem virs 40km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9 RADARA DETEKTORA APRĪKOJUMS

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 KVALIFIKĀCIJA UN TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

10.1 KVALIFIKĀCIJAS POSMS

10.1.1 DALĪBNIKĒKI

Kvalifikācijas posmā piedalās ekipāžas startējošas ar 4WD automašīnām, atbilstoši apstiprinātajam kvalifikācijas posma starta sarakstam. Piedalīšanās kvalifikācijas posmā ir bez maksas. Kvalifikācijas posms nav obligāts.

10.1.2 NESTARTĒJOŠO EKIPĀŽU STARTA POZĪCIJA

Ekipāžai, kas nepiedalās vai nav pabeigusi kvalifikācijas posmu, tiks noteikta pēdējā starta vieta starta sarakstā, starp prioritārajiem braucējiem. Ja vairāk, kā viena ekipāža nav pabeigusi kvalifikācijas posmu, šīm ekipāžām starta pozīcija tiks izvēlēta kvalifikācijas posma starta saraksta secībā.

10.2 PIETEIKUMU IESNIEGŠANA TESTA BRAUCIENAM

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testa braucienam: 14.05.2016. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

10.3 KVALIFIKĀCIJAS UN TESTA BRAUCIENA NOTEIKUMI

10.3.1

Kvalifikācijas brauciens tiek organizēts 20.05.2016. no plkst.18:42 līdz 19:20, testa brauciens no plkst.19:25 līdz 21:30, Talsu novada, Mundigciemā. Ceļam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Iepazīšanās ar kvalifikācijas un testa braucienu 20.05.2016. no plkst. 9:00 līdz 17:45. Kvalifikācijas posma iepazīšanās reižu skaits – 2 reizes. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Kvalifikācijas un testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Kvalifikācijas posmā starta intervāls – 1 min., testa braucienam – 1 min.

10.3.2

Kvalifikācijas un testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12. punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot kvalifikācijas un testa braucienu, automašīnās jābūt uzstādītai Drošības-Sekošanas sistēmai, ierīce tiks pārbaudīta posma startā.

10.3.3

Kad sācies kvalifikācijas posms, jebkāds automašīnu serviss ir aizliegts. Visām ekipāžām, kas piedalās kvalifikācijas posmā, pēc kvalifikācijas nekavējoties jā dodas uz organizatora norādīto slēgto parku un jāpaliek tajā līdz komisāru atļaujai atstāt to. Ekipāžas, kuras startējušas kvalifikācijas posmā, drīkst piedalīties testa braucienos, ievērojot pieteikšanās kārtību testa braucieniem un testa brauciena noteikumus.

10.3.4

Ātrākās četrpadsmit ekipāžas, saskaņā ar kvalifikācijas rezultātiem, izvēlēsies savas starta pozīcijas, rallija atklāšanas ceremonijas laikā, kas notiks 21.05.2016. plkst.14:00, Kareivju ielā 7, Talsos, saskaņā ar kvalifikācijas posma rezultātiem. Ātrākās ekipāžas vadītājs pirmais

izvēlēsies savu starta pozīciju, pēc tam otrs ātrākais, kam sekos trešais utt. Ekipāža kura nav ieradusies uz starta pozīciju izvēli, savu pozīciju automātiski izvēlas pēdējā.

10.3.5

Jebkura pāragra ierašanās vai kavējums uz laika kontroli pirms kvalifikācijas posma starta tiks uzskatīts par nepareizu dalību un tiks piemērots šī nolikuma 10.1.2 punkts.

10.3.6

Jebkurš pāragrs starts kvalifikācijas posma laikā, tiks uzskatīts par nepareizu dalību un tiks piemērots šī nolikuma 10.1.2. punkts.

10.4 DALĪBAS MAKSA TESTA BRAUCIENAM

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 14.05.2016. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

RA EVENTS, SIA; Reģ. Nr.: 41203049203

Banka: Nordea Bank AB Latvijas filiāle, SWIFT: NDEALV2X, Konta numurs: LV11NDEA0000084522274

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2016. gada 18. maijā pēc plkst. 12:00 rallija mājaslapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Vieta: Talsu novada pašvaldības administratīvā centra telpās, Kareivju iela 7, Talsi

Datums:	Laiks:
19. maijs, 2016	18:00-22:00
20. maijs, 2016	08:00-12:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Visiem dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu [si 555@inbox.lv](mailto:555@inbox.lv) līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 2016. gada 18. maijā pēc plkst. 12:00 rallija mājaslapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

12.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”

Datums:	Laiks:	
20. maijs, 2016	15:00-16:25	Kvalifikācijas brauciena a/m
20. maijs, 2016	16:30-19:00	Testa brauciena a/m
20. maijs, 2016	19:05-23:00	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30,- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ EKIPĀŽAI JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

12.3 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības-Sekošanas sistēmu. Drošības-sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kurām ir pārbaudītas Drošības-Sekošanas sistēmas. 21.05.2016. pirmsstarta zonā Rīkotāja pārstāvji no plkst. 13:00 pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnai, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK12). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 22.05.2016. plkst. 18:00.

12.3.1 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS PRINCIPI

Drošības-Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.3.2 "SOS" UN "OK" SIGNĀLU SŪTĪŠANAS PRINCIPI

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav vajadzīga (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, kā to nosaka FIA tehnisko noteikumu J Pielikuma punkts 253.11.

12.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

12.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.8.1 AUTOMAŠĪNU ĀRĒJĀ TROKŠŅA LĪMENIS

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 AUTOMAŠĪNAS APGAISMOJUMS

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildus lukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13 RALLIJA NORISE

13.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

13.1.1 RALLIJA STARTS

Rallija starts sestdien, 2016. gada 21. maijā, plkst. 15:00. Talsos, Kareivju ielā 7. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2016. gada 21. maija plkst. 13:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls 1. aplī visām ekipāžām ir 2 minūtes. Speciālajos posmos PS 1 (2), PS 3 (4) un PS 5 (6), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte. Starta intervāls 2. aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.1.2 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA (IZŅEMOT PS10):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA PS10:

- uz LK 10 jābūt gataviem startēt pēc pirmā PS 10 starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu, kas nozīmē starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kam visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

PS 10 starta laiks kontrolkartē tiks ierakstīts PS 10 STOP punktā.

Maksimālais rezultāts, ko dalībnieks saņem par posma SS10 neveikšanu- 4m:00sec.

13.1.4 PASĀKUMA OFICIĀLĀ ATKLĀŠANA

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremonijā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

13.1.5 ATKĀRTOTS STARTS (RALLY 2)

Ekipāžai, kura nefinišē rallija 1. aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu 2. aplī. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārīgie noteikumi. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsaņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un ja tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim jāsaņem līdz 21.05.2016., plkst. 23:00.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Latvijas rallija ieskaites dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.6 BONUSA PUNKTI - „POWER STAGE”

Latvijas rallija čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam. Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši LARC nolikuma 6.1.4. punktam.

13.1.7 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 4A		X
Sekcija 3/LK 4A	X	
Sekcija 3/LK 6A		X
Sekcija 4/LK 6B	X	
Sekcija 4/LK 8A		X
Sekcija 5/LK 8A	X	
Sekcija 5/LK 10A		X
Sekcija 6/LK 10A	X	
Sekcija 6/LK 12		X

13.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

13.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 12. Pēc LK 12 ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku. Trīs ātrākās ekipāžas rallija absolūtajā ieskaitē tiks apbalvotas uz finiša estakādes, citas balvas tiks pasniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku.

13.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Rallijā atļauts apsteigums uz LK 6A.

13.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab. ar PVN 21%.

13.5.1 SERVISA PARKI

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	15 min	Jā	Jā
B	Talsi	30 min	Jā	Jā
C	Talsi	30 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā
E	Talsi	30 min	Jā	Jā

13.5.2 EKIPĀŽU SERVISA LAUKUMI

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²,
- pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m².

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

13.5.3 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4 VISPĀRĒJA KĀRTĪBA SERVISA PARKĀ

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS/ SERVICE, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5 ATBILDĪGĀ PERSONA PAR SERVISA PARKU

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

13.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbroukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

13.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

13.8.1 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMAS DARBINIEKI

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV KOMANDAS

TV komandām, kuru saraksts publicēts uz oficiālā informācijas stenda, atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu sacensību automašīnās uzstādītās videokameru sistēmas vai nomainītu datu ierakstu nesējus. TV komandas ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 EKIPĀŽA

Regrupinga zonās 2A, 4A un 8A, 10A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 ALKOHOLA KONTROLE

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRC nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholus (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

13.10 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk, lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Tā pat ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk par 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

15 APBALVOŠANA

15.1 RĪKOTĀJS APBALVO

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā.
- 1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Talsi 2016” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.1. punkta nosacījumiem.
- 1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Talsi 2016” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.5. punkta nosacījumiem.
- 1.-3. vietas ieguvējus Lietuvas rallija čempionāta komandu vērtējumā.
- 1. vietas ieguvēju LRC Juniors.
- Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 APBALVOŠANA

Vieta: Talsi, Kareivju iela 7

Datums: 2016. gada 22. maijs Laiks: 17:30

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



16 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE UN PROTESTI

16.1 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: "Scantest", F.Blumbaha iela 9, Talsi

Datums: 2016. gada 22. maijs Laiks: no 16:00

16.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!