

SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu Federācijas Ģenerālsekretāres v.i. I. Ulme	APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš
2016.gada _____	2016.gada _____

**LADA CUP RALLY “KURZEME 2016”
TRUCK CUP RALLY “KURZEME 2016”**

2016. gada 6. – 7. maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	<i>Raksturojums</i>	2
2	<i>Organizācija</i>	2
3	<i>Programma</i>	3
4	<i>Pieteikumi</i>	4
5	<i>Apdrošināšana</i>	6
6	<i>Reklāma un Starta numuri</i>	7
7	<i>Degviela</i>	7
8	<i>Iepazīšanās ar trasi</i>	8
9	<i>Testa braucieni (SHAKEDOWN)</i>	9
10	<i>Administratīvā pārbaude</i>	10
11	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i>	10
12	<i>Rallija norise</i>	12
13	<i>Apbalvošana</i>	15
14	<i>Protesti</i>	16

- 1. pielikums **Maršruta karte**
- 2. pielikums **Iepazīšanās ar trasi**
- 3. pielikums **Dalībnieku tiesnesis**
- 4. pielikums **LADA CUP tehniskie noteikumi un ekipāžu drošības aprīkojums**
- 5. pielikums **Starta numuri un reklāmas**
- 6. pielikums **GPS sekošanas sistēma**

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Kurzeme 2016”.

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Sacensību norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus) un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodeksi publicēts www.laf.lv, Latvijas Rallija Vispārīgie noteikumi ir publicēti www.laf.lv, www.autorally.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Trase

Papildsacensību kopējais garums	123,42 km
Rallija trases kopējais garums	516,14 km
Papildsacensību skaits	14
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	6
Sekciju skaits	4
Apļu skaits	2
Trase	Grants un zemes ceļi 95,5%, asfalts un bruģis (PS6/8, PS13/14) 4,5%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus un vidējos ātrumus papildsacensībās, dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

LAF: 010/16

Izsniegta: 01.03.2016.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģistrācijas Nr. 50008110141

Adrese: Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Tālrunis: +371 29440526

E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapa: www.rallykurzeme.lv, www.autorally.lv

LADA CUP & TRUCK CUP dalībnieku koordinators: Dzintars Kaulakalns

Tālr. +371 26895990, +44 774 3747 200, e-pasts ladavftscup@gmail.com

2.3 Oficiālās personas

Sacensību komisārs

Sacensību vadītājs

Sacensību vadītāja vietnieks

Sacensību sekretāre

Reinis Pozņaks

Uldis Hmieļevskis

Aigars Bite

Ilona Gaigole

Tehniskās komisijas vadītājs
Rezultātu sistēmas administrators
Dalībnieku tiesnesis

Gints Freimanis
Andris Rigerts
Kaspars Bucis

LADA CUP goda priekšsēdētājs
LADA CUP novērotājs

Stasys Brundza
Audrius Beresnevicius

LADA CUP & TRUCK CUP dalībnieku koordinators Dzintars Kaulakalns

2.4 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. maijs 2016	14:00 – 21:00
6. maijs 2016	10:00 – 23:59
7. maijs 2016	09:00 – 22:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.5 Servisa parks

Vieta: Zemnieku iela 30B, Liepāja

No 05.05.2016. plkst.16:00 līdz 07.05.2016. plkst.22:00

3 PROGRAMMA

3.1 Pirms rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 11. aprīlis, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Pirmdiena, 25. aprīlis, 2016	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Piektdiena, 29. aprīlis, 2016	
23:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
23:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
23:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 2. maijs, 2016		
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Otrdiena, 3. maijs, 2016		
No 12:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju	
Ceturtdiena, 5. maijs, 2016		
14:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
16:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2

15:00-18:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude testa brauciena a/m	AS "Liepājas Autobusu Parks", Liepāja, Cukura iela 8/16
18:00-21:30	Testa brauciens	Grobiņas novads
18:00-20:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	AS "Liepājas Autobusu Parks", Liepāja, Cukura iela 8/16
Piektdiena, 6. maijs, 2016		
07:00-15:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
09:00-14:00	Automašīnu tehniskā pārbaude	AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja
14:30	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
15:15	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
No 15:45	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Liepāja, Vecā ostmala 43
No 16:00	Atklāšanas ceremonija	Liepāja, Vecā ostmala 43
16:15	1.apļa starts LK0	Liepāja, Vecā ostmala 43
20:40	1. apļa finišs LK 5A	Liepāja, Zemnieku iela
Sestdiena, 7. maijs, 2016		
07:30-08:00	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Zemnieku iela
08:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
09:00	2. apļa starts LK5E	Liepāja, Zemnieku iela
18:45	2. apļa finišs LK15	Liepāja, Jūras iela 16
no 18:45	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Jūras iela 16
no 20:30	Apbalvošana ceremonija	Liepāja, Dzirnau iela 4
22:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 29. aprīlis, 23:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Sacensībās drīkst startēt tikai ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2016.gada 3. maijam.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits LADA CUP sacensībās – 30

Maksimālais ekipāžu skaits TRUCK CUP sacensībās - 6

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

4.3.2.1. LADA CUP

Dalībai sacensībās automašīnām ir jāatbilst LADA CUP tehniskajiem noteikumiem (skat. pielikumu Nr. 4), un jāatbilst FIA noteikumu J pielikuma 253 punkta drošības prasībām. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

4.3.2.2. TRUCK CUP

Tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem un drošības prasībām, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi.

4.3.3 Ieskaītes grupas:

4.3.3.1. LADA CUP

- LADA CLASSIC CUP – klasiskās piedziņas LADA automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1,6 litriem
- LADA OPEN CUP – pārbūvētas LADA automašīnas ar dzinēja tilpumu virs 1,6 litriem, priekšpiedziņas LADA, citas bijušās Padomju Savienības teritorijā ražotas automašīnas (Volga, Moskvitch, ZAZ, u.c.)

4.3.3.2. TRUCK CUP

4.4 Dalības maksa

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu:

LADA CUP	150.00 EUR
LADA CUP dalībniekiem, kuri uz Liepāju braukuši vismaz 1000 km	100.00 EUR
TRUCK CUP	0.00 EUR

Bez obligātās Rīkotāja reklāmas:

LADA CUP	300.00 EUR
LADA CUP dalībniekiem, kuri uz Liepāju braukuši vismaz 1000 km	200.00 EUR
TRUCK CUP	0.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, testa braucienu un/vai papildus vietu Servisa parkā, ir jāieraksta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai pieteikumā www.autorally.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	1
Rally guide 2	1
Papildus nolikums	1
Dalībnieku kartes	2
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīmi	1
Uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle, līguma Nr. 331100755539 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 142300.00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016. gada 5. maija plkst. 0:00 līdz 7. maija plkst. 23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 331100755539, kas noslēgts ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav

nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 5. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1 noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 5. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7 DEGVIELA

7.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai LAF noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

7.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumu – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

8 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.2 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāra lēmumu.

8.2.1 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.3 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

8.4 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.4.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam..

8.4.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.4.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.4.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt

tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piemērošanai.

8.4.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

8.4.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsapasako ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.4.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

8.4.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots komisāram, soda piemērošanai..

8.4.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

9.1 Organizācija

Vieta: Grobiņas novads
Distance, segums: līdz 5,00 km, grants segums
Laiks: 5.maijs plkst.18:00 – 21:30

9.2 Pieteikumu iesniegšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 29.04.2016. plkst.23:00.
Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

9.3 Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvu pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnām jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucieni 5.05.2016. līdz plkst.17:30.

Maksimālais braucienus skaits testa ātrumposmā – trīs reizes.

Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

9.4 Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 5.05.2016. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 3. Maijā, 2016. pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamo laiku uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Vieta: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. maijs 2016	14:00-20:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja licence;
- derīgas braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja
- derīgas autovadītāja apliecības;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem)
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

Dalībniekiem jāizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu info@rallykurzeme.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 3. maijā, 2016 pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamo laiku uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

11.1 Tehniskā komisija

Vieta: AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja

Datums:	Laiks:	
5. maijs 2016	15:00 – 18:00	Testa brauciena a/m
5. maijs 2016	18:00 – 20:00	
6. maijs 2016	09:00 – 14:00	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;

- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;

11.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu.

Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi 06.05.2016. no plkst. 15:30 pirmsstarta zonā. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāram, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.

GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jāņoņem pēc finiša laika kontroles (LK15).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārtas nodošanas vieta:

Līdz 7.05.2016. plkst. 18:30 – rallija centrā.

No 7.05.2016 no plkst.18:45 līdz 21:00 – pie LK15.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 7.05.2016.plkst 21:00.

11.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.3.2. „SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.5 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

11.6 Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem (skat. pielikumu Nr. 4).

11.7 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.7.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.7.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pābrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pābraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāram.

12 RALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Rallija starts

Sacensību starts LK0 piektdien, 2016.gada 6. maijā plkst.16:15., Liepājā, Ostas promenādē, Vecā ostma 43.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rikotāja pārstāvim rallija centrā - līdz 2016. gada 6. maija plkst. 15:30. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāram.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

Speciālajos posmos PS13 (PS14), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra (izņemot PS13 un PS14):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3 Papildsacensību starta procedūra PS 13/ PS14:

- PS13 (PS14) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

12.2 Pasākuma oficiālā atklāšana

Visām startējošām ekipāžām jā piedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēts Komisārs, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

12.3 Atkārtots starts (Rally 2)

Rallija ieskaitei ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija VN. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsaņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja to ir nozīmējuši atbilstošie tiesneši.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 06.05.2016. līdz plkst.22:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

12.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 5A		x
Sekcija 2/LK 5E	x	
Sekcija 2/LK 9A		x
Sekcija 3/LK 9A	x	
Sekcija 3/LK 12A		x
Sekcija 4/LK 12A	x	
Sekcija 4/LK 15		x

12.5 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

12.6 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot LK15. Pēc LK15 rallija ieskaites ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku. Slēgtajā parkā noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savas automašīnas izņemšanu no Slēgtajā parkā. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots komisāram.

12.7 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomainīšanas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parka drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/gab ar PVN 21%.

12.7.1 Servisa parki

Rallijs

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B	Liepāja	15 min	Jā	Jā
C	Liepāja	30 min	Jā	Jā
D	Liepāja	15 min	Jā	Jā

12.7.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar 6m*9m = 54m² izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

Pirms iebraukšanas servisa zonā Rīkotājs nodrošina auto mazgāšanu.

12.7.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.7.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra šķidrums necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.7.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Kārlis Veiders, tālrunis: +371 26514704

12.8 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – siena ķīpas. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.9 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.10 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.10.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.10.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.11 Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors" Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

13 APBALVOŠANA

13.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.1. un 4.3.3.2. punktu nosacījumiem.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.2 Apbalvošana

Vieta: Fontaine Palace, Dzirnavu iela 4, Liepāja

Datums:

7. maijs 2016

Laiks:

No 20:30

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji komisāra lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14 PROTESTI

14.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, sacensību norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

14.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!