

2016.GADA 21.MARTĀ

LADA CUP TEHNISKIE NOTEIKUMI

DALĪBAI RALLIJA “KURZEME 2016” LADA CUP IESKAITĒ

1. Vispārējie noteikumi
 2. Automobiļi, kuri ir iekļauti LADA CUP grupā
 3. Definīcijas
 4. Automobiļi, ar kuriem netiek ļauts piedalīties LADA CUP kausa sacensībās
 5. Dzinējs
 6. Izplūdes sistēma un izplūdes troksnis
 7. Spēka pārvads
 8. Bremžu sistēma
 9. Stūres iekārta
 10. Riteņu piekares
 11. Riteņi un riepas
 12. Karosērija un šasija
 13. Durvis, dzinēja pārsegs, bagāžnieka vāks
 14. Virsbūves spārni
 15. Aerodinamiskās palīgierīces
 16. Logu stikli
 17. Elektriskie vadi, cauruļvadi
 18. Elektriskā sistēma
 19. Apgaismes ierīces-signālierīces
 20. Degvielas tvertne un degvielas sistēma
 21. Drošības karkass
 22. Drošības jostas un sēdekļi
 23. Ugunsdzēsšanas ierīces
 24. Ugunsdrošās starpsienas
 25. Galvenais elektrosistēmas (masas) slēdzis
 26. Dzinēja kartera ventilācija
 27. Buksēšanas āķi
 28. Atpakaļskata spoguļi
 29. Papildus norādījumi drošības pasākumiem
- Pielikums Nr. 1 – Zīmējumi un rasējumi
Pielikums Nr. 2 – Ekipāžas drošības prasības
Pielikums Nr. 3 – Informatīvās norādes attiecībā uz homologētā drošības aprīkojumu

1. Vispārējie noteikumi

1.1. Šie noteikumi stājas spēkā ar 2016. gada 21. Martu un ir spēkā līdz oficiālu izmaiņu paziņošanai tajos.

1.2. FIA Starptautiskajā Sporta Kodeksā (J Pielikumā) paredzētie noteikumi ir pielietojami tikai tad, ja ir nepārprotamas norādes uz konkrētu panta punktu.

1.3. Katra sacensību dalībnieka pienākums ir spēt apliecināt Tehniskajiem un Sacensību komisāriem, ka viņa automašīna visu sacensību laiku pilnībā atbilst šiem noteikumiem.

1.4. Visas izmaiņas, kas nav viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos, ir aizliegtas. Atļautie pārveidojumi nedrīkst izraisīt vai ietvert sevī neatļautas izmaiņas. Visu atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

1.5. Titāna, keramisko materiālu, magnija vai kompozītu un šķiedras materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās. Celtniecības putas (makroflekss utml.) izmantošana ir aizliegta.

2. Automobiļi, kuri ir iekļauti LADA CUP ieskaitē

2.1. Visas automašīnas dalās divās grupās:

2.1.1. **LADA CLASSIC CUP** – klasiskās piedziņas LADA automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1,6 litriem:

- LADA VFTS; LADA VTFS kit cars; LADA VIHUR; LADA MTX ; LADA 2101, 2011, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 klasiskās piedziņas automašīnas;
- Oriģinālais dzinēja bloks un atmosfēriskā gaisa padeve
- Oriģinālais ātrumkārbas korpuss
- Oriģinālā virsbūve

2.1.2. **LADA OPEN CUP** - pārbūvētas LADA automašīnas ar dzinēja darba tilpumu virs 1,6 litriem, priekšpiedziņas LADA, citas Padomju Savienības teritorijā ražotas automašīnas (Volga, Moskvitch, ZAZ, u.c.). Var tikt izmantoti Opel,Fiat,VW,BMW un citu marku dzinēji kuri nav homologēti VAZ ,Moskvich,GAZ vai IZH ražotajās automašīnās.

2.2. Automobiļiem jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas koplietošanas ceļiem.

2.3. Automobiļiem jābūt FIA, LAF vai arī citu ASN izdotai Sporta automobiļa tehniskajai pasei, kuras jāuzrāda pirmstarta tehniskajā komisijā.

3. Definīcijas

3.1. Automobilis – automobiļa modifikācija vai tā izpildījuma variants, kurš fiksēts FIA vai Nacionālās Federācijas homologēto automobiļu sarakstā atbilstoši oficiāli apstiprinātajam parametru kopumam, vai arī rūpnieciski sērijas veidā ražots četru un vairāk riteņu transporta līdzeklis, kas aprīkots ar salonu un tā kustību nodrošina dzinējs.

3.2. Bāzes modelis - automobiļa modelis, ieskaitot visas tā modifikācijas, kurš ir izlaists noteiktā laika periodā un kuram ir savs rūpnīcas kods (apzīmējums).

3.3. Salons - Sērijveida automobiļa ražotāja paredzētā telpa vadītājam un pasažieriem, kuru norobežo starpsiens ar motora telpu un starpsiens (ieskaitot plauktu zem aizmugures stikla) ar bagāžas nodalījumu. Divapjomu virsbūvēs (hatchback) salons ietver sevī arī bagāžas nodalījumu.

3.4. Brīvs - Detaļa var tikt jebkādā veidā apstrādāta, pārveidota vai nomainīta ar citu detaļu. Tāpat nav ierobežots materiāls, forma vai detaļu skaits. Detaļa var tikt arī demontēta pavisam.

3.5. Sērijveida - Detaļa tādā veidā, kāda tā tiek uzstādīta izgatavotājrūpnīcā, bez izmaiņām, vai tiek piegādāta automobiļa izgatavotājrūpnīcai no ražotāja.

3.6. Mehāniskās sastāvdaļas - Daļas un detaļas, kuras nepieciešamas automobiļa kustībai un riteņu piekaru darbam, kā arī auto normālai darbībai nepieciešamās, izņemot stūres sistēmas un bremžu sistēmas daļas / detaļas.

4. Automobiļi, ar kuriem netiek ļauts piedalīties LADA CUP ieskaītes sacensībās

- 4.1. Automobiļi, kuri neatbilst Noteikumu 2. punkta prasībām.
- 4.2. Automobiļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā tehniskā komisija vai tehniskie komisāri atklājuši *tehniskas* nepilnības, kuru rezultātā var rasties apdraudējums ekipāžai, trešajām personām un/vai trešo personu mantai.

5. Dzinējs

- 5.1. LADA CLASSIC CUP ieskaītē automobiļa dzinēja cilindru blokam jābūt tādām, kāds tiek uzstādīts automobiļa homologētajā versijā vai arī kādā modelī no automobiļa ražotājrūpnīcas sērijas veidā uzstādītam modelim.
 - 5.2. Dzinēja darba tilpums var tikt izmainīts, palielinot vai samazinot cilindru diametru un izmainot virzuļu gājienu. Atļauts uzstādīt citas cilindru čaulas, arī ja agrāk tādās ~~agrāk~~ nav bijušas uzstādītas.
 - 5.3. Kloķvārpsta - brīva, bet jāsaīglabā pamatgultņu skaits un tips.
 - 5.4. Citas kloķa - klaņa mehānisma detaļas, virzuļi, virzuļu gredzeni un virzuļu pirksti - brīvi.
 - 5.5. Eļļošanas sistēma – brīva.
 - 5.6. Cilindru bloka galva – brīva. LADA CLASSIC CUP ieskaītē atļauts uzstādīt tikai tādu, kāda tiek uzstādīta automobiļa homologētajā versijā vai arī kādā modelī no automobiļa ražotājrūpnīcas sērijas veidā uzstādītajām.
 - 5.7. Gāzu sadales mehānisms brīvs:
 - Sadales vārpstu pievads – brīvs;
 - Vārstu skaits un to izvietojums (izņemot starpasu attālumu) saīglabāts.
 - 5.8. Barošanas sistēma – brīva.
 - 5.9. Tikai atmosfēras gaiss drīkst tikt jaukts ar degvielu kā tās oksidētājs.
 - 5.10. Aizdedzes sistēma - brīva.
 - 5.11. Dzesēšanas sistēma - brīva, bet tās sastāvdaļas, izņemot salona apsildes ierīci, nedrīkst ievietot automobiļa salonā.
 - 5.12. Citas, augstāk neapraīkstītas dzinēja detaļas – brīvas.
 - 5.13. Dzinēja palaidējstarteris brīvs.
 - 5.14. VAZ markas automobiļiem dzinēja barošanas sistēma – brīva.
- Tikai LADA OPEN CUP ieskaītē atļauta dzinēja ar turbokompresoru izmantošana. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5.

6. Izplūdes sistēma un izplūdes troksnis

- 6.1. Izplūdes gāzu kolektors – brīvs.
- 6.2. Visām dzinēja izplūdes gāzēm jānokļūst galvenajā izpūtējā.
- 6.3. Izpūtēja gala atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē.
- 6.4. Izplūdes cauruļu gala atverēm jābūt novietotām maksimāli 45 cm un minimāli 10 cm no zemes virsmas. Gala atverei jāatrodas automobiļa perimetra iekšpusē, bet ne vairāk, ka 10 cm no tā,

un uz aizmuguri no vertikālas plaknes, kura iet caur riteņu bāzes centru. Bez tam jābūt paredzētai atbilstošai aizsardzībai, kura pasargātu no sakarsēto cauruļu izraisītas aizdegšanās iespējas. Izplūdes sistēma nedrīkst būt pagaidu. Izplūdes gāzes drīkst iziet no tās tikai pa sistēmas gala atveri (-ēm). Šasijas daļas nedrīkst izmantot izplūdes gāzu aizvadīšanai.

6.5. Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis ir 103 dB, mērot pēc FIA apstiprinātās metodikas pie 3500 apgr./min.

7. Spēka pārvads

7.1. Sajūgs un tā pievads - brīvs.

7.2. Ātrumkāras (ĀK) atrašanās vieta – automobiļa priekšā kopā ar dzinēju. **LADA OPEN CUP** klasē ĀK ražotājs brīvs.

7.3. Atpakaļgaitas pārnese obligāts.

7.4. ĀK korpusa apstrāde, zobrati, vārpstas, gultņi, diferenciālis - brīvi.

7.5. Atļauts pārveidot virsbūvi, ja to prasa ātrumkārbas uzstādīšana, bet pārveidojumu apjomam jāatbilst ātrumkārbas uzstādīšanai nepieciešamajam.

7.6. Kardānvārpstas un to šarnīri, pusasis – brīvi.

7.7. Aizmugures tilts – brīvs.

8. Bremžu sistēma

8.1. Automobiļiem obligāta divkontūru bremžu sistēma, kura darbojas vienlaicīgi uz priekšējiem un aizmugures riteņiem ar vienu pedāli.

8.2. Obligāta stāvbremze, kura iedarbojas vienlaicīgi uz diviem vienas ass riteņiem, tā var tikt izveidota ar hidraulisku pievadu. Atļauta stāvbremzes sprūdieciņas (fiksatora) funkcijas likvidēšana.

8.3. Pārējās bremžu sistēmas detaļas - brīvas, atļauts uzstādīt ierīces bremzēšanas spēku attiecības regulēšanai starp tiltiem. Bremžu pedālim, tā asij un galvenā (-o) bremžu cilindra (-u) pievada detaļām jābūt izgatavotām no tērauda. Vieglmetāla detaļām jābūt to izcelsmi apstiprinātiem dokumentiem.

8.4. Visiem bremžu sistēmas komponentiem jābūt rūpnieciski ražotiem.

8.5. Atļauts atslēgt un demontēt bremžu sistēmas vakuma spēka pastiprinātāju.

8.6. Atļauts uzstādīt bremžu sistēmas vakuma sūkni,

8.7. Oglekļa šķiedras kompozītmateriālu bremžu diski ir aizliegti.

9. Stūres iekārta

9.1. Jādemontē stūres bloķēšanas ierīci aizdedzes atslēgā.

9.2. Atļauta stūres pastiprinātāja uzstādīšana vai tā atslēgšana, vai demontāža, ieskaitot visas ar stūres pastiprinātāju saistītās daļas.

9.3. Stūres mehānisms, stūres stienis un šarnīri – brīvi.

10. Riteņu piekares

10.1. Obligāti jā saglabā visu riteņu piekaru darba princips atbilstoši ražotājrūpnīcas bāzes modelim.

10.2. Starpasu attālums, izmantojot piekaru regulēšanas iespējas, var tikt izmainīts par $\pm 3\%$ no bāzes modeļa vai homologēta varianta bāzes izmēra.

10.3. Atsperes, stabilizatori, amortizatori - brīvi.

10.4. Atļautas tikai automobiļa ražotāja sērijveida jebkura modeļa piekares sviras („plaukti”). Visās piekares buksēs jā saglabā elastīgs materiāls.

10.5. Piekaru detaļu šarnīri - brīvi, tāpat piekaru savienojuma vietas ar virsbūvi, ieskaitot McPherson tipa statņu atbalsta punktus virsbūvē. Atļauts pievienot piekarēm papildus detaļas un atbilstoši izmainīt virsbūvi, izmaiņas nedrīkst izraisīt virsbūves strukturālo detaļu (spēka karkasa) izturības samazināšanos.

11. Riteņi un riepas

- 11.1. Riteņu diskkiem un riepām jāatbilst FIA "A" grupas automobiļu prasībām: skat. Pielikuma J sadaļas 252, 255.5.4 un 256.5.
- 11.2. Rezerves riteņi nav obligāti, bet ja tas atrodas mašīnā, tam jābūt droši nostiprinātam.
- 11.3. Sacensībās izmantojamās riepas nosaka Latvijas Republikas čempionāta Rallijsprintā nolikums. Velkošajiem riteņiem atļauts izmantot riepas ar protektora platumu līdz 200mm.
- 11.4. Daļēji vai pilnībā no kompozītmateriāliem izgatavoti riteņu diski, kā arī diski no magnija ir aizliegti.
- 11.5. Riteņu dekoratīvajiem diskkiem jābūt noņemtiem.

12. Karosērija un šasija

- 12.1. Sērijveida karosērijai un/vai šasijai jāatbilst J Pielikuma pp. 251.2.5.2 un 2.5.1. Tās var tikt atbilstoši pastiprinātas vai atvieglotas ievērojot sekojošos punktus.
- 12.2. Detaļas, kuras kalpo dzinēja, transmisijas, stūres sistēmas, bremžu sistēmas un riteņu piekaru nostiprināšanai var tikt pastiprinātas, bet ne atvieglotas.
- 12.3. Ja uzstādītas alumīnija vai plastmasas virsbūves detaļas, jāuzrāda TK to homologāciju apliecinātie dokumenti. Izņēmums ir spārni, dzinēja pārsegs un aerodinamiskās ierīces. Bāzes modeļa virsbūves ārējai formai jātiek saglabātai un jābūt atpazīstamai.
- 12.4. Aizliegta lielu virsbūves detaļu izgriešana, izņemot starpsienas augšējo daļu starp dzinēja nodalījumu un salonu, kura tieši nenošķir dzinēja nodalījumu un salonu. Galvenajai starpsienai starp dzinēja nodalījumu un salonu jātiek saglabātai, izņemot izmaiņas sakarā ar šo noteikumu 9. punktu.
- 12.5. Atļauts demontēt visu salona iekšējo trokšņa izolāciju un dekoratīvo apšuvumu. Priekšējo durvju apšuvumu atļauts nomainīt tikai ar alumīnija vai tērauda loksnī, kuras minimālais biezums ir 1.0 mm, vai citu ne mazāk izturīgu materiālu 2mm biezu karbona vai citas plastmasas loksnī. Jumta lūkas atveri jāaizklāj ar piemetinātu tērauda loksnī, kuras biezums nav mazāks par jumta skārda biezumu. Maksimālais attālums starp metinājuma punktiem 30 mm. Drīkst noņemt visas dekoratīvās detaļas.
- 12.6. Priekšējo dekoratīvo režģi drīkst pārveidot vai nomainīt, bet tas ir obligāts.
- 12.7. Atļauts noņemt bamperus-trieciensienas, ja tas neizraisa braucējiem un skatītājiem bīstamas konstrukcijas izmaiņas un būtiski neizmaina automobiļa ārējo izskatu-siluetu. Lielapjoma plastmasas bamperus noņemt ir aizliegts. Noņemot trieciensienas jānoņem arī to stiprinājuma kronšteini.
- 12.8. Automobiļa grīda var tikt izmainīta, lai uzstādītu izmainītu izplūdes sistēmu, transmisijas agregātus vai piekares detaļas, bet grīdas līmenis nedrīkst būt augstāks par bāzes modeļa virsbūves durvju sliekšņa augšējo malu. Rezerves riteņa padziļinājumu drīkst izmainīt izplūdes sistēmas uzstādīšanai vai demontēt šo padziļinājumu, radušos atveri aizklājot ar piemetinātu vai piekniedētu tērauda loksnī.
- 12.9. Atļauts uzstādīt metāla vai plastmasas aizsargus virsbūves apakšpusē. Elastīgus materiālus (gumija utt.) aizliegts izmantot izplūdes sistēmas aizsardzībai.
- 12.10. Atļauts izmainīt salona priekšējo paneli papildus slēdžu un mēraparātu uzstādīšanai, atļauts demontēt vidējo konsoli.
- 12.11. Atļauts uzstādīt ventilācijas ierīces (lūkas) salona vēdināšanai uz automobiļa jumta, ar noteikumu, ka to konstrukcija izslēdz jebkādu priekšmetu vai ūdens nokļūšanu tieši uz normāli sēdekļos sēdošiem un ar drošības jostām piesprādzētiem sacensību dalībniekiem (vadītāju un līdzbraucēju).
- 12.12. Vienīgi sekojošais aprīkojums drīkst tikt novietots salonā: rezerves riteņi, instrumenti, rezerves daļas, drošības aprīkojums, sakaru ierīces, balasts, logu mazgātāja ūdens tvertne. Salonā uzstādītiem aizsargķiveru un instrumentu konteineriem jābūt no neuzliesmojoša materiāla un tie nedrīkst izdalīt indīgas gāzes / tvaikus iedarbojoties liesmai.

12.13. Neviena automobiļa daļa nedrīkst pieskarties zemei, ja abas riepas vienā automobiļa pusē ir tukšas. Šo pārbaudi sacensībām sagatavotai automašīnai (braucēji savās vietās) veic uz līdzenas virsmas.

13. Durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs, bagāžnieka vāks

13.1. Durvju iekšējam apšuvumam ir jānosedz visas durvīs atrodošās detaļas: sviras, šarnīri, atslēgu un logu pacelāju mehānismi un pievadi. Atļauts noņemt logu pacelāju mehānismus plastikāta logiem, bet tad obligāti jāparedz atverami lodziņi priekšējo durvju logu rūtīs.

13.2. Atļauts pārveidot durvju slēdzeņu pievadus, obligāti saglabājot oriģinālos noslēdzēja mehānismus.

13.3. *Dzinēja nodalījuma* pārsega un bagāžnieka vāka materiāls(tai skaitā hečbeka tipa automašīnu aizmugurējo durvju) un šarnīri, kā arī to stiprinājumi – brīvi.

14. Virsbūves spārni

14.1. Atļauti spārnu paplatinājumi, ja tie nepārsniedz 50 mm uz katru automobiļa pusi salīdzinājumā ar sērijveida automobili (bāzes modeli). Spārna materiālu zem paplatinājuma drīkst izgriezt. Jāsaglabā riteņa izgriezuma raksturīgā forma, bet ne tā (bāzes modeļa) izmēri. Atļauts izmainīt, bet ne izgriezt pilnībā, iekšējo riteņa arkas daļu.

15. Aerodinamiskās palīgierīces

15.1. Aerodinamiskās palīgierīces (spoileri), kas novietoti zemāk par plakni, kura iet caur visu riteņu centriem - bez ierobežojumiem, bet automobiļa priekšā un aizmugurē raugoties no sāniem, spoileram kopā ar stiprinājumu jāiekļaujas kvadrātā 20x20 cm. Izņēmums ir sērijveida bāzes modeļa spoileri un izgatavotāja kā izvēles varianta homologēti spoileri.

15.2. Raugoties no priekšas horizontāli, tāpat vertikāli no augšas, spoileriem jāiekļaujas bāzes modeļa virsbūves kontūrā. Izņēmums ir sērijveida bāzes modeļa spoileri un homologēti spoileri.

15.3. Jebkādas sērijveida (bāzes modeļa) aerodinamiskās ierīces drīkst noņemt.

16. Logu stikli

16.1. Automobiļa vējstikls drīkst būt tikai vairākslāņu, līmēts (triplex tipa).

16.2. Priekšējo sānu durvju stikliem jābūt no "securit" tipa drošības stikla, var būt arī no caurspīdīgas, asas šķautnes neveidojošas plastmasas.(PVC,Polikarbonāts).

16.3. Minimālais plastmasas logu biezums ir 4.0 mm.

16.4. Ja priekšējām durvīm tiek izmantoti rūpnīcas ražotājas stikli, tad tiem salona pusē ir jābūt uzlīmētai caurspīdīgai, bez tonējuma, drošības plēvei.

16.5. Aizmugures durvju, aizmugures sānu logu un bagāžnieka vāka logu stiklus drīkst aizvietot ar asas šķautnes neveidojošas plastmasas materiālu (PVC,Polikarbonāts), kura minimālais biezums ir 4.0 mm.

17. Elektriskie vadi un cauruļvadi

17.1. Elektriskajiem vadiem un cauruļvadiem jābūt nostiprinātiem, ja tie atrodas cieši blakus, tad vienam jābūt ar papildus izolāciju. Atļauts izmainīt vadus un cauruļvadus, kā arī to novietojumu. Atļauts novietot cauruļvadus salonā (izņemot karsto šķidrumu cauruļvadus ja to neparedz bāzes automobiļa izgatavotājrūpnīca).

17.2. Degvielas cauruļvadiem, ja tie novietoti salona iekšpusē, jābūt no metāla vai šļūtenei ar metālisku bruņu, pieļaujami tikai skrūvējami savienojumi.

17.3. Vietās, kur cauruļvadi iet cauri šķērssienām, atveru malām jābūt ar aizsargpārklājumu cauruļvadu aizsardzībai. Tas pats attiecināms uz elektriskajiem vadiem / vadu kūļiem.

17.4. Visiem elektriskajiem vadiem un cauruļvadiem (izņemot vējstikla mazgāšanas šķidrums cauruļvadu) automobiļa solonā ir jāatrodas drošības karkasa perimetra iekšpusē, tie nedrīkst atrasties starp virsbūvi un drošības karkasu.

18. Elektriskā sistēma

18.1. Ir jā saglabā elektriskās sistēmas, tai skaitā aizdedzes sistēmu barojošās, nominālais spriegums. 18.2. Atļauts pievienot elektriskajai sistēmai relejus un drošinātājus, tāpat, kā pievienot vai pagarināt

elektriskos vadus. Elektriskie vadi un to savienojumi ir brīvi.

18.3. Ģenerators un sprieguma regulators brīvi.

18.4. Akumulatoru baterija: Akumulatoru baterijas izgatavotājs un ietilpība ir brīvi. Katrai akumulatoru baterijai ir jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi. Automobiļa ražotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits ir jā saglabā. Ja akumulatoru baterija ir jāpārvieta no tās oriģinālās novietnes, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, zem katras bultskrūves ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūve metāla pretējā pusē, vismaz 3 mm biežai un ar virsmas laukumu vismaz 20 kvadrācentimetri. Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru, kurš nostiprināts tieši pie akumulatoru baterijas. Aizsargkonteineram ir jābūt ar gaisa ieplūdi, kura izeja atrodas ārpus salona. Ja salonā novietotā akumulatora baterija ir "sausā" tipa, tai jābūt aizsargātai ar elektroizolāciju pilnībā.

19. Apgaismes ierīces-signālierīces

19.1. Visām apgaismes un signalizācijas ierīcēm jāatbilst satiksmes noteikumu prasībām.

19.2. Pagriezienu rādītāju un gabarītuguņu atrašanās vietas var tikt mainītas, bet oriģinālajām atverēm ir jātiek aiztaisītām.

19.3. Apgaismošanas ierīču izgatavotājs ir brīvas izvēles.

19.4. Oriģinālos priekšējos lukturus var aizvietot ar citiem, tādas pat funkcijas pildošiem, ja tas neprasa virsbūves materiāla izgriešanu un oriģinālās lukturu atveres ir pilnībā aizsegtas ar gaisu necaurlaidīgu materiāla plāksni.

19.5. Ir atļauts uzstādīt apgaismojumu atpakaļgaitai, ja nepieciešams, iemontējot to virsbūvē, ar noteikumu, ka tas varēs tikt ieslēgts vienīgi pie ieslēgta atpakaļgaitas pārnesuma un tiks ievērotas Satiksmes Noteikumu prasības.

20. Degvielas tvertne un degvielas sistēma

20.1. Degvielas tvertnei un degvielas sistēmai jābūt maksimāli aizsargātām no bojājumiem iespējamās avārijas gadījumā.

20.2. Elektriskie degvielas sūkņi drīkst strādāt tikai darbojoties dzinējam, kā arī tā iedarbināšanas laikā.

20.3. Degvielas tvertni, kura bāzes modelim novietota bagāžas nodalījumā, var tikt pārvietota, vai nomainīta pret citu, ja tas palielina tās drošību.

20.4. Degvielas tvertne ir atļauts izgatavot no minimāli 2 mm bieža materiāla (alumīnijs vai tērauds). Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvērzties ārpus virsbūves perimetra.

21. Drošības karkass

21.1. Visos automobiļos jābūt iebūvētam drošības karkasam atbilstoši FIA vai nacionālās federācijas prasībām, kuras ir spēkā attiecīgajā sezonā no attiecīgā gada 01. janvāra.

21.2. Vietās, kur iespējams vadītāja un līdzbraucēja ķermeņa daļu vai aizsargķiveru kontakts ar drošības karkasa detaļām, drošības karkass **obligāti** jāpārklāj ar FIA homologētu aizsargmateriālu atbilstoši FIA Technical list No.23.

22. Drošības jostas un sēdekļi

22.1. Jostām jāatbilst jābūt ar derīgu FIA homologāciju un jāatbilst FIA standartam Nr. 8853/98 vai 8854/98. *Sacensībās* visu laiku automobilī jāatrodas diviem jostu pārgriešanas nažiem. Tiem jābūt viegli pieejamiem pilotam un stūrmanim, kad tie sēž ar piesprādzētām drošības jostām.

22.2. Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai savienojumos,

22.3. Visiem braucēju sēdekļiem jābūt ar derīgu FIA (standarts 8855/1999 vai 8862/2009) homologāciju un nepārveidotiem.

Sēdekļa lietošanas termiņš ir 5 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas vai 10 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas ar 8862/2009 homologāciju. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus birkas. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem piecus gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

23. Ugunsdzēšanas ierīces

23.1. Automobiļos jābūt iebūvētai ugunsdzēšanas sistēmai un papildus rokas aparātam vai minimums diviem ugunsdzēšamajiem aparātiem ar kopējo pildījuma svaru ne mazāku kā 4 kg ar ABC klases, vai arī ar FIA akceptētu ugunsdzēšanas reaģentu.

23.2. Ugunsdzēšanas sistēma var būt gan automātiska, gan ar rokas vadību, bet jāizmanto tikai FIA akceptētas sprauslas. Drīkst izmantot tikai metāla caurules un savienojumus vai FIA akceptētas plastmasas sastāvdaļas. Ugunsdzēšanas sistēmas līdzekļa sadalījums starp motora nodalījumu un salonu jābūt 1:1.

23.3. Automobilī uzstādītajam (-iem) ugunsdzēšamajam aparātam (-iem) obligāti jābūt apgādātam ar manometru tā stāvokļa kontrolei un droši nostiprinātiem salonā ar **metāla** stiprinājumiem.

23.4. Uz katra ugunsdzēšanas aparāta jābūt redzamai šādai informācijai:

- tilpumam;
- dzēšanas reaģenta tipam;
- ugunsdzēšanas aparāta masai vai tilpumam;
- ugunsdzēšanas aparāta pārbaudes datumam, kas nedrīkst būt vēlāk nekā divi gadi pēc uzpildīšanas vai pēc pēdējās pārbaudes.

23.5. Visiem ugunsdzēšanas aparātiem jābūt adekvāti aizsargātiem. To stiprinājumam jāiztur 25 G palēninājums. Turklāt tiek akceptēti tikai ātri atbrīvojami metāla stiprinājumi ar metāla jostām.

23.6. Ugunsdzēšanas aparātiem jābūt viegli pieejamiem vadītājam un tā blakussēdētājam.

24. Ugunsdrošās starpsienas

24.1. Starp motora nodalījumu un salonu, kā arī starp salonu un bagāžas nodalījumu (ja tajā uzstādīta degvielas tvertne un / vai akumulators) jābūt metāliska materiāla starpsienai, šķidrumu necaurlaidīgai un ugunsdrošai.

24.2. Ja degvielas tvertne un / vai akumulators atrodas divapjomu virsbūves salonā, tiem katram jābūt nosegtam ar punktā 24.1 minētajiem noteikumiem atbilstošu konteineru. Konteinera iekšējam tilpumam jābūt ventilējamam - savienotam ar ārējo atmosfēru. Šajā gadījumā konteiners pilda punktā 24.1 minētās starpsienas funkcijas.

25. Galvenais (centrālais) elektrības slēdzis

25.1. Galvenajam elektrības slēdzim jāpārtrauc visas automobiļa elektriskās sistēmas darbs - tam esot izslēgtam nedrīkst darboties neviens patērētājs un darbojošam dzinējam ir jāpārtrauc darboties.

25.2. Galvenajam elektrības slēdzim jābūt ērti darbināmam ekipāžai (normāli sēžot, piesprādzētiem ar drošības jostām), kā arī no ārpuses.

25.3. Automobiļa ārpusē galvenais masas slēdzis jānovieto netālu no vējstikla kreisā vai labā apakšējā stūra.

25.4. Automobiļa ārpusē slēdža atrašanās vietu jāapzīmē ar sarkanu zibeni zilā trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garums nedrīkst būt mazāks par 10 cm.

26. Dzinēja kartera ventilācija

26.1. Ja dzinēja kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slēgtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 2 litriem un šo tvertni drīkst novietot tikai nekustīgi dzinēja nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas atrodas ārpus dzinēja nodalījuma. Sistēmai jānodrošina ka eļļa nonoplūst no savācējtrauka automašīnai atrodoties jebkādā stāvoklī.

27. Buksēšanas āķi

27.1. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu pietiekami izturīgu buksēšanas āķi automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Āķu vietā var būt pietiekamas izturības lokana materiāla cilpas.

27.2. Automobiļa ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kurās atrodas buksēšanas āķi vai kontrastējošā krāsā - sarkanā, oranžā vai dzeltenā.

28. Atpakaļskata spoguļi

28.1. Atpakaļskata spogulis automobiļa salonā nav obligāts.

28.2. Obligāti ir divi atpakaļskata spoguļi - pa vienam katrā automobiļa pusē. To spoguļvirsmas laukumam jābūt vismaz 90 kvadrācentimetriem katram, jebkurā gadījumā uz spoguļvirsmas jānovietojas kvadrātam ar izmēriem vismaz 6 x 6 cm. Tehniskā komisija var pārliecināties par redzamību spoguļos šaubu gadījumos.

29. Papildus norādījumi drošības pasākumiem

31.1. Automobiļu konstrukcijā atļauts lietot tikai homologētas titāna, kevlaru un oglekļa plastikāta detaļas, izņemot nosedzoša rakstura paneļus automobiļa salonā un dzinēja nodalījumā.

Pielikums Nr.2

Drošības aprīkojuma prasības LADA CUP sacensību ekipāžai

1. Ķiveres

1.1. Sacensībās atļauts lietot tikai FIA homologētas ķiveres (sk. FIA homologēto ķiveru marķējumus pielikumā Nr.3).

2. Galvas aizsardzības sistēma „Hans”

2.1. Sacensību dalībniekiem jaunākiem par 18 gadiem „Hans” kakla un galvas aizsardzības sistēma ir obligāta.

3. Kombinezoni

3.1. Kombinezonam ir jāatbilst:

3.1.1. FIA 8856 – 2000 standartam;

3.1.2. vai arī FIA 86 standartam, bet komplektā ar FIA 8856-2000 standarta ugunsizturīgo pilna auguma apakšveļu, t.sk., zeķes, kreklis ar garām rokām un bikses. FIA 86 gada standarta kombinezons ir atļauts līdz 2009. gada 31. decembrim (FIA 86 gada standarta derīguma termiņš var tikt pagarināts).

3.2. FIA CIK homologācijas kombinezoni nav atļauti.

4. Ugunsizturīgā apakšveļa

4.1. FIA 8856-2000 standarta pilna auguma veļa, tajā skaitā zeķes un balaklava ir obligāta pie nosacījuma, ja tiek lietots FIA 86 gada standarta kombinezons.

4.2. Ugunsizturīgā veļa nav obligāta (tiek rekomendēta), ja tiek lietots FIA 8856-2000 standarta kombinezons.

4.3. FIA 8856-2000 standarta balaklava ir jālieto visiem dalībniekiem.

4.4. Drīkst lietot apakšveļu ar ne ilgāk kā pirms pieciem gadiem beigušos homologāciju.

5. Apavi

5.1. FIA 8856-2000 standarts tiek rekomendēts;

5.2. FIA 86 gada standarts atļauts;

5.3. FIA CIK homologācijas apavi ir atļauti.

6. Cimdi

6.1. Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 86 standartam.

Pielikums Nr.3

Drošības aprīkojuma informatīvās norādes

1. Vispārēji

Ņemot vērā to, ka drošības aprīkojuma informācija tiek patstāvīgi atjaunota un papildināta, sacensību dalībniekiem ir ieteicams sekot līdzi publikācijām FIA interneta vietnē, noteikumu (regulations) sadaļā, apkakšnodaļā „tehniskie saraksti” (technical lists) - <http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/TechnicalLists.aspx>, kā arī LAF interneta vietnē, Standarta automobiļu komisijas sadaļā – www.laf.lv.

2. Ķiveres

1.1. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/\\$FILE/L25_standards_helmets.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/$FILE/L25_standards_helmets.pdf)

2. Sēdekļi

2.1. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/\\$FILE/L12_Approved_seats.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/$FILE/L12_Approved_seats.pdf)

3. Siksnas

3.1. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

3.2. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

4. Kombinezoni, apakšveļa, cimdi

4.1. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/\\$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf)

5. „Hans” kakla un galvas aizsardzības sistēma

5.1. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/\\$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf)

5.2. [http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/\\$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf)