



**RALLY  
LIEPĀJA**  
2016 • LATVIA

# PAPILDUS NOLIKUMS

+30 °C  
-20 °C

*This rally  
rocks!!*



Latvijas valsts atbalsts | Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija



Rallija pilsēta | Rally city



LIEPĀJA

Sponsorē | Sponsored by

NESTE



Sadarbībā ar | In cooperation with



Oficiālais auto no | Official car from



Atbalstītāji | Supporters



IB Serviss

Ziņu medijs | News media

DELFI

Rallija radio | Rally radio

star fm

Mediju partneri | Media partners



GO 4 SPEED

JCDecaux

FHM

KURZEMES RADIO

Draugi | Friends



JĀNIS PŪCE ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS



GRANDEG GRANULU APKURES KĀTLI



VENDEN



TÖRLEY



SASKAŅOTS  
Latvijas Automobilu Federācijas  
Ģenerālsekretāre  
L. Medne  
2016. gada 16. augusts

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija komisijas  
padomes vadītājs  
J. Krastiņš  
2016. gada 16. augusts

## Latvijas rallija čempionāts 6. un 7. posms

**Rally Liepāja**  
2016. gada 16.-18. septembris

### PAPILDUS NOLIKUMS

#### SATURA RĀDĪTĀJS

1	Raksturojums .....	4
2	Organizācija .....	4
3	Programma .....	7
4	Pieteikumi .....	8
5	Apdrošināšana .....	11
6	Reklāma un starta numuri .....	12
7	Diski un riepas .....	12
8	Degviela .....	13
9	Iepazīšanās ar trasi .....	13
10	Administratīvā pārbaude .....	15
11	Tehniskā komisija un marķēšana .....	16
12	Rallija norise .....	18
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes .....	21
14	Apbalvošana .....	22
15	Fināla tehniskā pārbaude un protesti .....	22

- 1. pielikums     **Maršruta karte**
- 2. pielikums     **Iepazīšanās ar trasi grafiks**
- 3. pielikums     **Dalībnieku tiesneši**
- 4. pielikums     **Starta numuri un reklāmas**
- 5. pielikums     **GPS sekošanas sistēma**

- 1. dokuments   **Pieteikuma forma**
- 2. dokuments   **Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai**
- 3. dokuments   **Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**

Rally Liepāja interneta adreses – [AUTORALLY.LV](http://AUTORALLY.LV); [LVRALLY.COM](http://LVRALLY.COM)

# 1 RAKSTUROJUMS

## 1.1 IEVADS

Rallija „Liepāja” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un to pielikumi, 2016. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Liepāja” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv). 2016. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārīgie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). NEZ Čempionāta nolikums - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Strīdu gadījumā par FIA normatīvu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodā. Strīdu gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2 TRASES SEGUMS

PS1-PS13 (izņemot SSS6 un SSS7) – 100% grants segums;

SSS6 - SSS7 Liepājas pilsētas posms – ielas ar asfalta un bruģa segumu.

## 1.3 RALLIJA TRASES UN PAPILDSACENSĪBU KOPĒJAIS GARUMS

	6. posms	7. posms
<b>Papildsacensību kopējais garums</b>	102.78 km	100.82 km
<b>Rallija trases kopējais garums</b>	431.61 km	327.92 km
<b>Papildsacensību skaits</b>	7	6
<b>Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes</b>	3	3
<b>Sekciju skaits</b>	3	2
<b>Apļu skaits</b>	1	1
<b>Power stage</b>	PS 5	PS13

# 2 ORGANIZĀCIJA

## 2.1 RALLIJA “LIEPĀJA” IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS IESKAITĒS

2016. gada Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 6. posms, norisinās rallija 1. aplī

2016. gada Latvijas rallija čempionātā un kausa izcīņas 7. posms, norisinās rallija 2. aplī

NEZ rallija čempionāta ieskaites 2. posms, norisinās rallija 1. aplī

NEZ rallija čempionāta ieskaites 3. posms, norisinās rallija 2. aplī

## 2.2 CITAS IESKAITES

FIA Eiropas rallija čempionāts pilotiem un stūrmaņiem  
FIA Eiropas rallija čempionāts komandām  
FIA ERČ 2 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem  
FIA ERČ 2 čempionāts komandām  
FIA ERČ 3 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem  
FIA ERČ 3 čempionāts komandām  
FIA ERČ Junioru čempionāts pilotiem

## 2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 001/16    izsniegta    07.10.2015.

## 2.4 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA  
Reģistrācijas Nr. 41203049203,  
Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Rīkotāja birojs:

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba laiks: 10:00 - 17:00, Internets: [autorally.lv](http://autorally.lv); [lvrally.com](http://lvrally.com)

## 2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Janis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Mareks Gruškevics	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)

## 2.6 ŽŪRIJAS KOMISIJA:

Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

## 2.7 NOVĒROTĀJI

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

## 2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ēvita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)

Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Lelde Nitiša - Lapiņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

## 2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:	Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	07:00-20:30	17. septembris, 2016	09:00-21:00
16. septembris, 2016	08:00-21:00	18. septembris, 2016	07:30-20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Zemnieku iela, Liepāja

Datums: 17. septembris, 2016

Vieta: Pie koncertzāles Lielais Dzintars, Jūras iela 16, Liepāja

Datums: 18. septembris, 2016

## 2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	09:00-22:00
16. septembris, 2016	09:00-22:00
17. septembris, 2016	08:00-22:00
18. septembris, 2016	07:00-22:00

## 2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Zemnieku iela, Liepāja

Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	12:00 (atvēršana)
18. septembris, 2016	23:00 (slēgšana)

## 2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.519411, E21.017671
Rallija ceremoniālā starta un finiša podests, pie koncertzāles Lielais Dzintars, Jūras ielā 16, Liepāja	N56.51115, E21.01109
Pirmstarta tehniskā pārbaude, Brīvības 148A, Liepāja	N56.531778, E21.046751
Noslēguma tehniskā pārbaude, Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.524433, E21.031931
Slēgtais parks pēc LRC 6 posma, Zemnieku iela, Liepāja	N56.518335, E21.024876
Slēgtais parks pēc LRC 7 posma, Jūras ielā 16, Liepāja	N56.512071, E21.010021
Servisa parks Liepāja, Zemnieku iela, Liepāja	N56.518335, E21.024876

### 3 PROGRAMMA

#### 3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Ceturtdiena, 18. augusts, 2016	
21:00	Papildus nolikuma publicēšana
21:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
21:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Piektdiena, 19. augusts, 2016	
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
Trešdiena, 24. augusts, 2016	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Ceturtdiena, 8. septembris, 2016	
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> ; <a href="http://www.lvrally.com">www.lvrally.com</a>	

#### 3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Pirmdiena, 12. septembris, 2016		
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Ceturtdiena, 15. septembris, 2016		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Pielikums Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 16. septembris, 2016		
07:00-16:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Pielikums Nr.2
18:45	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Liepāja, Brīvības iela 39
21:30	Starta saraksta publicēšana 1 sekcijai	Liepāja, Brīvības iela 39
20:45-22:30	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Radio iela 8
Sestdiena, 17. septembris, 2016		
No 09:00	1. apļa starts LK0	Kuldīgas pilsētas laukums
No 19:00	1. apļa finišs LK7A	Liepāja, Radio iela 8
No 19:10	LK7B Technical zone/ PF service in	Liepāja, Zemnieku iela
No 19:10	Slēgtais parks pēc LRC 6. posma (līdz pēdējās a/m iebraukšanai +30 min)	Liepāja, Zemnieku iela
21:00	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
21:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (LRC 6. posmam, NEZ 2. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39

Sestdiena, 17. septembris, 2016		
22:00	Oficiālo rezultātu publicēšana (LRČ 6. posmam, NEZ 2. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
22:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim (LRČ 7. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 18. septembris, 2016		
No 8:30	2. apļa starts LK7F	Liepāja, Zemnieku iela
No 16:00	Podiuma finišs LK14	Liepāja, Radio iela 8
No 16:00	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Jūras iela 16
No 16:05	Noslēguma tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
18:00	3. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
19:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (LRČ 7. posmam, NEZ 3. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana (LRČ 7. posmam, NEZ 3. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Apbalvošana	Liepāja, Radio iela 8

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 8. septembris, 18:00.

### 4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv). Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma formā dalībnieks izdara atzīmi par piedalīšanos LRČ 6. posmā vai LRČ 7. posmā, vai abos posmos.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2016. gada 13. septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

### 4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

#### 4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 30, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2 Sacensību automašīnas

Sacensību automašīnām jāatbilst 2016. gada Latvijas rallija čempionāta nolikuma punktiem 1.5. un 1.6.



#### 4.3.3 Ieskaites grupas rallijam „Liepāja 2016” un Latvijas rallija čempionātam

LRČ 1	<p>Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13* (virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup>); L12 (2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000 cm<sup>3</sup>); L11 (2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup>) – pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. *dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.</p>
LRČ 2	<p>Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. *dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā</p>
LRČ 3	<p>Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm<sup>3</sup> līdz 2000 cm<sup>3</sup>); L9** (virs 1400 cm<sup>3</sup> līdz 1600 cm<sup>3</sup>); L8** (virs 1000 cm<sup>3</sup> līdz 1400 cm<sup>3</sup>) – L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 1	<p>Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup>); L12 (2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000 cm<sup>3</sup>); L13 (virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup>); kā arī (L8, L9 un L10)**. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 2	<p>Ietilpst: „Baltic Open” – „B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRČ Juniors	<p>Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2016. gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>.</p>

\* Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

#### 4.3.4 WRC automašīnas

Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai rallija „Liepāja 2016” absolūtajā vērtējumā.

#### 4.3.5 NEZ Čempionāta ieskaite

Tikai NEZ čempionāta ieskaitē tiek pieļauta tādu dalībnieku automašīnu dalība, kas sagatavotas pēc šo valstu tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šo automašīnu atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

NEZ rallija čempionāta posms rallijs „Liepāja 2016” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2016. gada nolikumu un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Baltkrievijas un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

#### 4.4 DALĪBAS MAKSA

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu:

- |          |            |
|----------|------------|
| 1. aplis | 450.00 EUR |
| 2. aplis | 450.00 EUR |

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv). Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Nordea Bank AB Latvia

SWIFT: NDEALV2X

Konts: LV11NDEA0000084522274

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

#### 4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek "force majeure" apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt "force majeure" dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt tehnisku iemeslu dēļ LRC posmā – 50% apmērā.

#### 4.7 DALĪBNIĒKU KOMPLEKTS

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	1
Rally Guide 2	1
Papildus nolikums	1
Servisa leģenda	1
Stenogrammu grāmata	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Papildus uzlīmes automašīnām	1
Sacensību automašīnas uzlīmes	1
Attālinātā servisa zonas uzlīmes	1
LRC komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.	

## 5 APDROŠINĀŠANA

### 5.1 APDROŠINĀŠANA

#### 5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Life Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr. 610031651 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016. gada 16. septembra plkst. 0:00 līdz 18. septembra plkst. 23:59.

#### 5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma 610031651, kas noslēgts ar ERGO Life Insurance SE Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2 DALĪBNIEKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### 5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

### 5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### 5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav

uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

### 6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un sacensību uzlīmēm jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.00 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 7 DISKI UN RIEPAS

### 7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

- Klasē N4 (App. J - 254)
- Klasē R5 (App. J - 261)
- Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A)
- Grupas R2/R3/R3T (App. J - article 260)
- Grupa R1 (App. J - article 260)

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

#### 7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

### **7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI**

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem.

Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

### **7.4 RIEPU SERVISS**

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

### **7.5 NACIONĀLIE NOTEIKUMI VAI ĪPAŠĀS PRASĪBAS**

Asfalta riepas lietot aizliegts.

## **8 DEGVIELA**

### **8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI**

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai LAF noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### **8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS**

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

### **8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA**

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## **9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI**

### **9.1 REGISTRĀCIJAS PROCEDŪRA**

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas

apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

### **9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma**

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Latvijas ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### **9.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

## **9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS**

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

## **9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI**

### **9.3.1 Iepazīšanās ar trasi**

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārīgiem noteikumiem un to drīkst veikt ar Rallija vispārīgo noteikumu un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam atbilstošu automašīnu.

### **9.3.2 Ātruma ierobežojumi**

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas ceļu satiksmes noteikumiem.

### **9.3.3 Braukšanas virziens**

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### **9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums**

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

### 9.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, ne kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā un/vai rallija laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem: visiem braucējiem par katru km/h virs atļautā ātruma – 25 EUR.

### 9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums: 15. septembris 2016  
Laiks: 07:00-20:00

Jebkurš administratīvās pārbaudes kavējums tiek sodīts ar 30 EUR. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiek ziņots Komisāriem.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;
- nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (trešo valstu pilsoņiem).

Administratīvās pārbaudes laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un izziņots rallija mājas lapā.

Visiem dalībniekiem jāizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)) un jānosūta uz e-pastu [si\\_555@inbox.lv](mailto:si_555@inbox.lv) līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

## 11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

### 11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA RALLIJA AUTOMAŠINĀM

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums: 16. septembris 2016      Laiks: 07:00-14:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un izziņots rallija mājas lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- izdrukāta un aizpildīta degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

### 11.3 DROŠĪBAS - SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības - Sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Rīkotāja pārstāvji Servisa parkā 16.09.2016. plkst.12:30-19:00, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnai, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrole (LK14). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 18.09.2016. plkst.19:00.

#### 11.3.1 Drošības - Sekošanas principi

Drošības - Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.



### 11.3.2 „SOS” un ”OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Par nepareizu ”SOS” un ”OK” signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

## 11.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Visām automašīnām jāierodas uz pirmstarta tehnisko pārbaudi ar nomontētām aizsargpannām. Visas automašīnas tiks svērtas kopā ar neuzmontētajām aizsargpannām. Lai saglabātu pārbaudēm atvēlēto laika limitu, automašīnas tiks pārbaudītas pirms iebraukšanas. Ja aizsargpanna nebūs nomontēta, tiks liegta iebraukšana tehniskajā kontrolē.

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

## 11.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

## 11.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, kā to nosaka FIA tehnisko noteikumu J Pielikuma punkts 253.11.

## 11.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

## 11.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnām, kas neatbilst šim noteikumam, netiks dots starts. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz “A” un “SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

### 11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK (“E”) homologāciju. Lukturus bez

homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

## 12 RALLIJA NORISE

### 12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

#### 12.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2016.gada 17. septembrī no plkst.09:00, Kuldīgas pilsētas laukumā.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Starta intervāls uz ceremoniālo startu un katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

Speciālajos posmos SSS6 (SSS7), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 1 minūte.

#### 12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.1.3 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 16.09.2016. plkst. 18:45 uz oficiālā informācijas stenda.

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

#### 12.1.4 Bonusa punkti - „Power stage”

Latvijas rallija čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRČ nolikuma 6.2. punktam.

#### 12.1.5 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 3A		x
Sekcija 2/LK 3A	x	
Sekcija 2/LK 5B		x
Sekcija 3/LK 5B	x	
Sekcija 3/LK 7B		x
Sekcija 4/LK 7F	x	
Sekcija 4/LK 10A		x
Sekcija 5/LK 10A	x	
Sekcija 5/LK 14		x

### 12.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram uz leģendā norādīto telefonu.

### 12.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas iebraucot laika kontroles zonās (LK 7A un LK 14). LRČ 6. posmā trīs rallija uzvarētājas ekipāžas, katrā ieskaites grupā, tiks apbalvotas uz finiša podesta, LRČ 7. posma balvas tiks izsniegtas apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāriem.

### 12.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Atļauts apsteigums uz LK7B.

### 12.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārīgos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

### 12.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Liepāja	30 min	Jā	Jā
B	Liepāja	30 min	Jā	Jā
E	Liepāja	30 min	Jā	Jā
F	Liepāja	10 min	Jā	Nē

### 12.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar 7m\*10m = 70m<sup>2</sup>;
- Pārējie dalībnieki ar 6m\*9m = 54m<sup>2</sup>.

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m<sup>2</sup>.

### 12.5.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 12.5.4 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā - sods 500 EUR.

### 12.5.5 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 12.5.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

## 12.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

## 12.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

## 12.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTĀ PARKĀ

### 12.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

### 12.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu sacensību automašīnās uzstādītās videokameru sistēmas vai nomainītu datu ierakstu nesējus. TV komandas ierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 12.8.3 Ekipāža

Sakarā ar iespējamām pārbaudēm „Pārgrupēšanas un Tehniskās zonās” pēc LK3A, LK5B un LK11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

## 12.9 ALKOHOLA KONTROLE

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRČ nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

## 12.10 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk, lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Tā pat ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zils veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 14 APBALVOŠANA

### 14.1 RĪKOTĀJS APBALVO:

- 1.-3. vietu ieguvējus LRČ 6. un LRČ 7. posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
- 1.vietas ieguvēju LRČ komandu ieskaitē LRČ 6. un LRČ 7. posmā;
- 1. vietas ieguvēju LRČ Juniors LRČ 6. un LRČ 7. posmā;
- 1.-3. vietas ieguvējus NEZ nāciju kausa ieskaitē.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 14.2 APBALVOŠANA

Vieta: Rallija podiums, Radio iela 8, Liepāja

Datums:	Laiks:
18. septembris 2016	20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 15 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE UN PROTESTI

### 15.1 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: Zemnieku ieka 68, Liepāja

Datums:	Laiks:
18. septembris 2016	no 16:05

### 15.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Protests iesniedzams ne vēlāk kā 30 min. pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta..

### 15.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

# **VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!**