



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015  
27.-30. AUGUSTĀ



SUBJECT: DECISION NR.3/ LĒMUMS NR.3

DATE/DATUMS : 29.08.2015

TIME/LAIKS : 20:45

Document/Dokuments : 2.5

FROM : ŽŪRIJAS KOMISIJAS/ THE STEWARDS

TO/KAM : CREW/DALĪBNIKAM NR. 8

In accordance with the report received from the Chief Scrutineer after the final inspection, that the restrictor of the inspected car of the crew Nr.8, Mitsubishi Lancer Evolution IX, group L13, did not comply to p. 7.10 of the LAF Technical Regulations for Group L cars, which says:

“ ...Restrictor must be made from single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/turbo housing attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment)...” , and in accordance with p. FIA ISC p. 12.8.1 the Stewards DECIDED:

- to exclude crew Nr.8 from the rally classification.

Saskaņā ar saņemto ziņojumu no Tehniskās komisijas par fināla pārbaudi L13 grupas automašīnai Nr.8, Mitsubishi Lancer Evolution IX, par to, ka automašīnas restriktors neatbilst LAF Tehnisko noteikumu L grupas automašīnām p. 7.10, kurā teikts :

“... Restriktoram ir jābūt izgatavotam no viengabalaina materiāla un tajā ir jābūt urbumiem vienīgi tā uzstādīšanai un plombēšanai, kura notiek starp stiprinājuma skrūvēm, starp restriktoru (vai restriktora un kompresora korpusa savienojumu), kompresora korpusu (vai tā savienojuma plakni) un turbīnas korpusu (vai tā savienojuma plakni)...” , kā arī noklausoties komandas pārstāvja paskaidrojumus, kā arī balstoties uz **balstoties uz FIA Starptautiskā Sporta Kodeksa p.12.8.1, komisāri NOLĒMA :**

- izslēgt ekipāžu Nr.8 no rallija sacensībām.

Arnas Paliukenas

Chairman of Stewards  
Žūrijas priekšsēdētājs

Reinis Pozņaks

Steward  
Komisārs

Andris Millers

Steward  
Komisārs



www.rallykurzeme.lv



#rallykurzeme



#rallykurzeme



#rallykurzeme



#rallykurzeme