

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerāļsekretāres v.i.
I. Ulme
2015.gada 10. aprīlī

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas
padomes priekšsēdētājs
J. Krastiņš
2015.gada 10.04

SASKAŅOTS
LASF
Rallija komisijas vad.
M. Simson
2015.gada 10. aprīlī



Rallijs „Talsi 2015”
2015. gada 16. – 17. maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS	2
2	ORGANIZĀCIJA	2
3	PROGRAMMA	4
4	PIETEIKUMI	6
5	APDROŠINĀŠANA	8
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	9
7	DISKI UN RIEPAS	11
8	DEGVIELA	11
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ	12
10	TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)	13
11	ADMINISTRĀTĪVĀ PĀRBAUDE	14
12	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	14
13	RALLIJA NORISE	16
14	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	19
15	APBALVOŠANA	20
16	PROTESTI	20

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas LRC |
| 4.1. pielikums | Starta numuri un reklāmas LARC |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Dokumenti:

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Degvielas deklarācijas forma LRC
 - 3.1. Degvielas deklarācijas forma LARC

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Talsi 2015”.

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija „Talsi 2015” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti, Lietuvas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Talsi 2015” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss, 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, NEZ Čempionāta nolikums - www.autorally.lv, Lietuvas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts www.lasf.lt.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 RALLIJA IESKAITES

- 4. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 4. posms NEZ Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms NEZ Junioru Rallija Čempionāta ieskaitē

1.3 TRASE

Papildsacensību kopējais garums	115,60 km
Rallija trases kopējais garums	355,56 km
Papildsacensību skaits	11
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2
Power stage	PS11
Trase	Grunts un zemes ceļi 94%, asfalts 6%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF:	011/15	Izsniegta:	07.04.2015
FIA reģistrācija:	1.00034473	Izsniegta:	17.12.2014.

2.2 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA
 Reģistrācijas Nr. 41203049203,
 Juridiskā adrese: Talsi, Celtņieku iela 23, LV-3201, Latvija
 Biroja adrese: Melnsila iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija
 Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv
 Darba dienās 9:00 - 17:00.

2.3 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)

2.4 ŽŪRIJAS KOMISIJA

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Komisārs	Donatas Liesis	(LTU)
Komisārs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

2.5 NOVĒROTĀJI UN DELEGĀTI

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
LASF ģenerālsekretāre	Rasa Jakiene	(LTU)
LASF tehniskais komisārs	Egidijus Janavičus	(LTU)

2.6 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Algirdas Plečkaitis	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Kaspars Ērkulis	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.7 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
14. maijs, 2015	18:00-22:00
15. maijs, 2015	08:00-21:00
16. maijs, 2015	08:00-23:00
17. maijs, 2015	08:00-19:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.8 MEDIJU CENTRS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
15. maijs, 2015	16:00-21:00
16. maijs, 2015	08:00-21:00
17. maijs, 2015	08:00-19:00

2.9 SERVISA PARKS

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads.

No 15.05.2015. plkst. 17:00 līdz 17.05.2015. plkst. 20:00

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

2.11 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs - Talsu novada domes administrācija, Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Servisa parks - Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads	N57.253965, E22.566600
Rallija tehniskā komisija - „Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248
Rallija atklāšanas ceremonija - Lielā ielā 19/21, Talsi	N57.244084, E22.591527
Noslēguma tehniskā komisija - „Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248

3 PROGRAMMA

3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Piektdiena, 10. aprīlis, 2015	
13:00	Papildus nolikuma publicēšana
13:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
13:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Trešdiena, 6. maijs, 2015	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Ceturtdiena, 7. maijs, 2015	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.rallytalsi.lv	

3.2 RALLIJA NEDĒĻĀ

Pirmdiena, 11. maijs, 2015		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai	
Otrdiena, 12. maijs, 2015		
12:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Ceturtdiena, 14. maijs, 2015		
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
Piektdiena, 15. maijs, 2015		
08:00-12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
līdz 12:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsi, Kareivju iela 7
09:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
16:00	Mediju centra atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
16:00-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
19:00-21:00	Testa brauciens	Talsu novads, Dārznieki
19:00-23:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
Sestdiena, 16. maijs, 2015		
08:00-11:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
08:00-11:45	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
11:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
12:30	Pirmā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
13:00	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
No 13:30	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Talsi, Lielā iela 19/21
No 14:30	Rallija atklāšanas ceremonija	Talsi, Lielā iela 19/21
15:00	1.apļa starts LK 0	Talsi, Lielā iela 19/21
20:15	1.apļa finišs LK 6A	Talsi, Lidlauks, Talsciems
Svētdiena, 17. maijs, 2015		
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Talsi, Kareivju iela 7
09:00	2. apļa starts LK6B	Talsi, Lidlauks, Talsciems
16:00	2. apļa finišs LK12	Talsi, Lielā iela 19/21
no 16:00	Slēgtais parks pēc finiša	Talsi, Lielā iela 19/21
no 16:00	Noslēguma tehniskā pārbaude	Talsi, F.Blumbaha iela 9, „Scantest”
17:45	Apbalvošana	Talsi, Lielā iela 19/21
18:00	2. žūrijas komisijas sēde	Talsi, Kareivju iela 7
18:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
19:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 2015. gada 7. maijs, plkst. 18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2015. gada 12. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 DALĪBNIKU SKAITS

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 75, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

Dalībai sacensībās jāievēro 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

4.3.3 IESKAITES GRUPAS

Ieskaites grupas Rallijam un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitei

LRČ 1	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3); L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. * dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3); L9** (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3); L8** (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3) – L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3); L12(2500 cm3 līdz 3000 cm3); L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); kā arī (L8, L9 un L10)**. - vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem **-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

RK 2	Ietilpst: "Baltic Open" – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRC Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2015. gada 1. janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

Piezīme: NEZ un NEZ Junior čempionāta ieskaitēs tiek pieļauta dalība tikai ar tādu dalībnieka automašīnu, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī automašīnai tiek pielietota tāda degviela, kura atļauta dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošajos noteikumos. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nevar piedalīties.

NEZ un NEZ Junior rallija čempionāta posmi Rallijs „Talsi 2015” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2015. gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ un NEZ Junior posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

Ieskaite grupas Lietuvas Rallija Čempionātam

1	Super 2000-Rally: 1.6 turbo motors ar 30 mm restrukturatoru Super 2000-Rally: 2.0 atmosfēriskie dzinēji Super 2000/WRC, WRC, A8, R5, R4, L8
2	N4
3	R2C, R3C, R3T, R3D A7 Super 1600 R1A, R1B, R2B Kit-car up to 1600ccm A5, A6 N1, N2, N3
4	L7
5	L9
6	SG

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallijā „Talsi 2015” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm 450,00 EUR

NEZ Junior ieskaitei 350,00 EUR

Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm:

1,2 klasēm 500,00 EUR

3, 4 un 5 klasēm 400,00 EUR

6 klasei 300,00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildu vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank, SWIFT: RIKOLV2X, Konts: LV86RIKO0002930157485

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

LRC komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANA

5.1.1 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance company SE, līguma Nr. LV15-73-0000023-0 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 71150,00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015. gada 15. maija plkst. 0:00 līdz 17. maija plkst. 23:59.

5.1.2 TREŠAJĀM PERSONĀM NODARĪTIE ZAUDĒJUMI

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. LV15-73-0000023-0, kas noslēgts ar BTA Insurance company SE ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 AUTOMAŠĪNU CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANAS POLISE

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsaikās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz Žūrijas komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsaikās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā (rallija „Talsi 2015” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm) vai 4.1. Pielikumā (Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitēm) norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumiem Nr. 4 vai Nr. 4.1. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

Grupa N4 (FIA App. J - 254):

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (FIA App. J - 254A):

Grupas R2/R3/R3T (FIA App. J - article 260):

Groupa R1 (FIA App. J - article 260):

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.2.1 ATĻAUTĀS RIEPAS UN RIEPU LIMITS SACENSĪBU LAIKĀ

Riepu skaits sacensībās nav limitēts.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Talsi 2015” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši 2015. gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepās atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepās, riepās slēgtām trasēm, riepās sacīkstēm, ziemas protektora riepās, M+S tipa riepās ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Ja degviela neatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem, ekipāžai dalība atļauta tikai NEZ un/vai Lietuvas Rallija čempionāta ieskaitē.

Deklarāciju formas tiks publicētas rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tā izvietojums tiks norādīts leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruniem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par šo automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod atbilstoši šī nolikuma 3.2.punktam.

9.1.1 RALLIJA DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības-Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī, iepazīstoties ar trasī, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības-Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasī. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā to veiks arī Latvijas Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības-Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS IERĪCES DEPOZĪTS

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības-Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasī grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ NOTEIKUMI

9.3.1 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

Iepazīšanās ar trasī tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasī drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

9.3.2 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasī, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 BRAUKŠANAS VIRZIENS

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur "stop" kontroli.

9.3.4 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI IEROBEŽOJUMS

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās un kuri vēlas pēc 01.04.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 ĀTRUMOSMU IEPAZĪŠANĀS SKAITS

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem un piedalās LRC Juniors ieskaitē, ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

9.3.6 PERSONU SKAITS AUTOMAŠINĀ

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 NELEGĀLA IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 ĀTRUMA PĀRKĀPUMS

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;

par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;

par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;

par trešo pārkāpumu vai par pārkāpumiem virs 40km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9 RADARA DETEKTORA APRĪKOJUMS

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

10.1 PIETEIKUMU IESNIEGŠANA

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 07.05.2015. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodamā www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 35.

10.2 TESTA BRAUCIENA NOTEIKUMI

Testa brauciens tiek organizēts 15.05.2015. no plkst.19:00 līdz 21:00, Talsu novada "Dārzniekos". Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Iepazīšanās ar testa braucienu 15.05.2015. līdz plkst.18:00. Iepazīšanās reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12. punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienu, automašīnās jābūt uzstādītai Drošības-Sekošanas sistēmai, ierīce tiks pārbaudīta Testa posma startā.

10.3 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 07.05.2015. plkst. 18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank, SWIFT: RIKOLV2X, Konts: LV86RIKO0002930157485

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: raimonds@raevents.lv līdz 07.05.2015. Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2015. gada 13. maijā rallija mājaslapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
14. maijs, 2015	18:00-22:00
15. maijs, 2015	08:00-12:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 2015. gada 13. maijā rallija mājaslapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

12.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Talsi, F. Blumbaha iela 9, „Scantest”

Datums:	Laiks:	
15. maijs, 2015	16:00-19:00	Testa brauciena a/m
15. maijs, 2015	19:00-23:00	

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30,- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI EKIPĀŽAS DOKUMENTI:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;

- izdrukāta un aizpildīta degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

12.3 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības-Sekošanas sistēmu. Drošības-sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kuras ir pārbaudījušas Drošības-Sekošanas sistēmu. Pirmsstarta zonā Rīkotāja pārstāvji no plkst. 13:30 pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK12). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 17.05.2015. plkst. 18:00.

12.3.1 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS PRINCIPI

Drošības-Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.3.2 „SOS” UN “OK” SIGNĀLU SŪTĪŠANAS PRINCIPI

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

12.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.8.1 AUTOMAŠĪNU ĀRĒJĀ TROKŠŅA LĪMENIS

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 AUTOMAŠĪNAS APGAISMOJUMS

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13 RALLIJA NORISE

13.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

13.1.1 RALLIJA STARTS

Rallija starts sestdien, 2015. gada 16. maijā, plkst.15:00. Talsos, Lielā ielā 19/21. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2015. gada 16. maija plkst. 12:35 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls 1. aplī visām ekipāžām ir 2 minūtes. Speciālajos posmos PS 1 (2), PS 3 (4) un PS 5 (6), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte. Starta intervāls 2. aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.1.2 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 PASĀKUMA OFICIĀLĀ ATKLĀŠANA

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

13.1.4 ATKĀRTOTS STARTS (RALLY 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1. rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārējie noteikumi. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsaņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un ja tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 2015. gada 16. maija, plkst. 22:30.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Sacensību vadītājs.

13.1.5 BONUSA PUNKTI - „POWER STAGE”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam. Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši LARC nolikuma 6.1.4. punktam.

13.1.6 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 4A		X
Sekcija 3/LK 4A	X	
Sekcija 3/LK 6A		X
Sekcija 4/LK 6B	X	
Sekcija 4/LK 8A		X
Sekcija 5/LK 8A	X	
Sekcija 5/LK 10A		X
Sekcija 6/LK 10A	X	
Sekcija 6/LK 12		X

13.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kas seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

13.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 12. Pēc LK 12 ekipāžām obligāti jānododas uz Slēgto parku. Trīs ātrākās ekipāžas rallija absolūtajā ieskaitē tiks apbalvotas uz finiša estakādes, citas balvas tiks pasniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jānododas uz Slēgto parku.

13.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Rallijā netiek atļauts apsteigums.

13.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab. ar PVN 21%.

13.5.1 SERVISA PARKI

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	15 min	Jā	Jā
B	Talsi	30 min	Jā	Jā
C	Talsi	30 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā
E	Talsi	30 min	Jā	Jā

13.5.2 EKIPĀŽU SERVISA LAUKUMI

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²,
- pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m².

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

13.5.3 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4 VISPĀRĒJA KĀRTĪBA SERVISA PARKĀ

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS / SERVICE, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc

rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5 ATBILDĪGĀ PERSONA PAR SERVISA PARKU

Kaspars Ērkulis, tālrunis: +371 22309446

13.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

13.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

13.8.1 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMAS DARBINIEKI

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV KOMANDAS

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. TV komandas ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 EKIPĀŽA

Regrupinga zonās 2A, 4A un 8A, 10A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Turklāt ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk par 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi

Medicīnas darbinieki
Tehniskais komisārs
Mediju pārstāvji

Balti halāti
Melnā veste
Zila veste

15 APBALVOŠANA

15.1 RĪKOTĀJS APBALVO

1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā.

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem.

1.-3. vietas ieguvējus Lietuvas Rallija Čempionāta komandu vērtējumā.

1. vietas ieguvēju LRC Juniors.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 APBALVOŠANA

Vieta: Talsi, Lielā ielā 19/21

Datums: 2015. gada 17. maijs

Laiks: 17:45

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 FINĀLA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: "Scantest", F.Blumbaha iela 9, Talsi

Datums: 2015. gada 17. maijs

Laiks: no 16:00

16.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!