

SASKAŅOTS  
LAF  
Ģenerālsekretāre  
L.Medne

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija komisijas  
padomes vadītājs  
J.Krastiņš

2014.gada \_\_. \_\_\_\_\_

2014.gada \_\_. \_\_\_\_\_

3. posms 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē  
2.posms 2014. gada Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

## Rallijs "Sarma 2014"

Gulbene, Ape 2014.gada 22.-23.februāris

# Papildus Nolikums

Rallija "Sarma 2014" interneta mājas lapa  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



## Satura rādītājs

1.	Apraksts .....	3
2.	Organizācija .....	3
3.	Programma .....	5
4.	Pieteikumi .....	7
5.	Apdrošināšana .....	10
6.	Reklāma un starta numuri .....	10
7.	Riepas .....	11
8.	Degviela .....	12
9.	Iepazīšanās ar trasi .....	12
10.	Testa braucieni.....	14
11.	Administratīvā Pārbaude.....	14
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana .....	15
13.	Rallija norise.....	17
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes.....	20
15.	Apbalvošana .....	20
16.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti .....	20

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. Riepu radzes

## Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
4. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Sarma 2014".

Papildus informācija tiks sniegta Rally Guide 2, kura tiks publicēta pirmdien, 17. februārī. 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), bet 2014.gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

## 1. Apraksts

Rallijs "Sarma 2014" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, 2014.gada Latvijas Rallija Čempionāta un Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Rallija komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, FIA Tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, Igaunijas autosporta federācijas noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī rallija "Sarma 2014" Papildus nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

### 1.2. Rallija trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

### 1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 22.01.2014. līdz 21.02.2014. ir aizliegts pārvietoties pa rallija trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras Rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Rallija komisijas vai Rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 700 EUR.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

### 1.4. Trase

Rallijs notiks 2014. gada 22. un 23. februārī, Latvijā, Gulbenes un Apes novados.

• Garākais papildsacensību posms PS 9/10	~18,47 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 1/3	~9,20 km
• Kopējais papildsacensību skaits	10
• Kopējais papildsacensību garums	~125,16 km
• Kopējais rallija garums	~340,73 km

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2. Organizācija

### 2.1. Rallija „Sarma 2014” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

3. posms	LR 2014.gada Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
2. posms	Igaunijas 2014. gada Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

### 2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts 2014. gada LAF, Igaunijas un FIA kalendārā (Reģ.Nr: 1.00031825, no 07.01.2014.)

### 2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO" Reģistrācijas Nr. LV44603001248  
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401  
Tel. / fakss: +371 64471665  
Mob.tel.: +371 29400787, +371 29266499  
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Apes un Gulbenes novadu Domēm, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas automobiļu federāciju.



## 2.4. Rallija oficiālās personas

### 2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Juhan Mand	(Igaunija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Linda Medne	(Latvija)

### 2.4.2. Novērotāji:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
Igaunijas Rallija komisijas novērotājs:	Karmo Uusmaa	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts:	Andris Šimkus	(Latvija)

### 2.4.3. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)
Rallija centra vadītāja:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
GPS sistēmas administratori:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Tehniskais komisārs:	Karmo Uusmaa	(Igaunija)
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Uldis Kaņeps-Kalniņš	(Latvija)
Preses sekretārs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Daumants Lūkins	(Latvija)

## 2.5. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:  
21.februāris 2014 07:00 – 21:00

Vieta: Apes tautas nams, Skolas iela 4, Ape

Datums: Laiks:  
22.februāris 2014 10:00 – 21:30

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:  
23.februāris 2014 08:00 – 19:30

Oficiālā rallija informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.6. Preses centrs

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:  
21.februāris 2014 07:00 – 21:00

Vieta: Apes tautas nams, Skolas iela 4, Ape

Datums: Laiks:  
22.februāris 2014 10:00 – 21:30

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:  
23.februāris 2014 08:00 – 19:30



## 2.7. Servisa parki

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: 21.februāris 2014  
Laiks: 07:00 – 19:00

Vieta: Servisa parks „Ape”, Jaši 2, Ape

Datums: 22.februāris 2014  
Laiks: 10:00 – 21:30

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: 23.februāris 2014  
Laiks: 07:00 – 20:00

## 2.7. Slēgtais parks

Vieta: Gulbenes stadions, Gulbene

Datums: 23.februāris 2014

## 2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Gulbene	Brīvības 22, Gulbene	N57.09.756 E26.45.585
Rallija centrs Ape	Skolas 4, Ape	N57.32.296 E26.41.640
Pirmsstarta tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
1.apļa starts LK0	Stacijas 2, Ape	N57.32.312 E26.41.692
2.apļa starts LK4B	Brīvības 18, Gulbene	N57.09.713 E26.45.609
Servisa parks Gulbene	Brīvības 22 un Parka 2, Gulbene	N57.09.844 E26.45.514
Servisa parks Ape	Jaši 2, Ape	N57.31.804 E26.41.181
Rallija finiša estakāde	Ābeļu 2, Gulbene	N57.10.343 E26.45.628
Noslēguma tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Slēgtais parks	Gulbenes stadions, Gulbene	N57.09.858 E26.45.685

## 3. Programma

### Trešdiena, 22.janvāris, 2014

	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Pieteikumu iesniegšanas sākums <b>Testa posmam</b>	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (ieteikšanās secībā)	

### Piektdiena, 14.februāris, 2014

18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas <b>Testa posmam</b>	

### Pirmdiena, 17.februāris, 2014

18:00	Dalības maksas vai ziedojuma samaksas termiņa beigas	
-------	--	--

### Otrdiena, 18.februāris, 2014

18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv
-------	------------------------------------	------------------



<b>Piektdiena, 21.februāris, 2014</b>		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 - 21:00	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:00 – 19:00	Servisa Parka „Gulbene” darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22.
07:00 - 09:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana <b>testa posma</b> dalībniekiem	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30 - 10:00	Tehniskā komisija <b>testa posma</b> a/m	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
10:00 - 17:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
10:00 – 11:00	Iepazīšanās ar trasi testa posmam	(Gulbenes novads)
11:00 – 14:00	Testa posms	
10:30 – 18:00	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
13:00	Drošības a/m sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
14:00 - 21:00	Iepazīšanās ar trasi - PS 1;3, PS 2;4	(Apes novads)
<b>Sestdiena, 22.februāris, 2014</b>		
08:00 - 13:00	Iepazīšanās ar trasi PS 5;7, PS 6;8, PS 9;10	(Gulbenes novads)
10:00 - 21:30	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
10:00 - 21:30	Servisa parka „Ape” darbības laiks	Ape, „Jaši - 2”
12:30-21:00	Preses centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
13:00	Pirmā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
Līdz 14:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā vai Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā
14:00	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Līdz 14:50	Piešķirto sodu par pirms starta pārkāpumiem publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
Līdz 15:30	Piešķirto sodu, par pirms starta pārkāpumiem, apmaksā	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
15:30	Rallija starts	Ape, Stacijas iela 2, pie Apes novada domes
18:44	1. Apļa plānotais finišs	Servisa parks Ape
21:00	Otrā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
21:30	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>

Svētdiena, 23.februāris, 2014		
07:00 - 20:00	Servisa parka "Gulbene" darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
08:00 - 19:30	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 - 19:30	Preses centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
09:00	2. Apļa starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
16:35	Plānotais rallija finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
16:35	Plānotā rallija noslēguma tehniskā pārbaude	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
18:00	Trešā plānotā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
18:35	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
19:05	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
19:30	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

## 4. Pieteikumi

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums un pieteikšanās sākums Testa posmam ir trešdiena 2014.g.22.janvāris.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2014.g.14.februāris, plkst. 18:00. Pieteikšanās beigas Testa posmam ir piektdiena, 2014.g.14.februāris, plkst.18:00.

### 4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: [entryform@autorally.lv](mailto:entryform@autorally.lv) vai arī dalībnieks var pats aizpildīt pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29267519** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2014.g. 18.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa vai ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts uz e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz Rīkotājam ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. piektdien, 2014.g. 21.februārī. Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

#### 4.2.1. Komandas pieteikums

Rallijā "Sarma 2014" tiek noteikta komandas ieskaite. Komandas sastāvā var pieteikt līdz 3 ekipāžām. Komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā

kopvērtējumā starp pilnpiedziņas un vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti sekojoši: 1.vieta-15, 2.v.-12, 3.v.-10, 4.v.-8, 5.v.-6, 6.v.-5, 7.v.-4, 8.v.-3, 9.v.-2, 10.v.-1. Komandas pieteikums jānosūta uz e-pastu [entryform@autorally.lv](mailto:entryform@autorally.lv) vai Rīkotājam tas jāsaņem līdz Administratīvās pārbaudes beigām.

### 4.3. Ekipāžu skaits rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā „Sarma 2014” – 80.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

### 4.4. Automobiļu ieskaite grupas

#### 4.4.1. Ieskaite grupas, kuras vērtē rallija „Sarma 2014” ieskaitē:

<b>R5</b>	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000cm <sup>3</sup> ), L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500cm <sup>3</sup> ) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
<b>N4</b>	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. *-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.
<b>R2</b>	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10* (virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000cm <sup>3</sup> ); L9* (virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup> ), L8* (virs 1000 cm <sup>3</sup> līdz 1400 cm <sup>3</sup> ) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
<b>2WD</b>	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000cm <sup>3</sup> ); L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ), kā arī (L8, L9 un L10) * – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. *-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā
<b>LRČ Juniors</b>	Norise: tikai Latvijā notiekošajos rallija posmos; Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2014. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .

**4.4.2.** Rallijā „Sarma 2014” drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Sarma 2014” absolūtajā vērtējumā.

**4.4.3.** Ieskaite grupas, kuras vērtē Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē ir noteiktas 2014. gada Nolikuma punktos Nr. 1.5. un 1.6.

#### 4.4.4. Ieskaite grupas, kuras vērtē Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē:

Saskaņā ar 2014.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas:

EMV1	4WD (A8,S2000,S1600T,R4, R5, ar beigušos homologāciju WRC, N4*)
EMV2	N4
EMV3	2WD 1600 ( A6,N2,R1,R2)
EMV4	2WD 2000 (A7,N3,R3)
EMV5	E9 līdz 1600
EMV6	E10 1600-2000
EMV7	E11 virs 2000 vienas ass piedziņas
EMV8	E12 4WD ar beigušos homologāciju

### 4.5. Dalības maksa vai Ziedojums rallijam.

Dalības maksa vai ziedojums rallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:



#### 4.5.1 Dalības maksa vai ziedojums rallijā „Sarma 2014”

Absolūtā ieskaite	Visas ieskaites klases	430 EUR
Grupās	R5, N4, R2	430 EUR
Grupā	2WD	360 EUR
Komandu ieskaitē		70 EUR

#### 4.5.2. Dalības maksa vai ziedojums Igaunijas rallija čempionāta un kausa ieskaitē

Grupās	A, N, R, klase E12	450 EUR
Nacionālās grupas	E	325 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5.3. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 17.02.2014. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksas vietā var veikt ziedojumu. Ziedojums sacensībām jāiemaksā līdz 17.02.2014. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	Gulbenes pilsētas pārvalde
Reģistrācijas Nr.:	90000017472
Adrese:	Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT kods:	UNLALV2X

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rakvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv) līdz 17.02.2014.

Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

#### 4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Rallija gids 2	1
Dalībnieku kartes	2
Servisa darbinieku kartes	2
Numuri sacensību automašīnām	4
Rallija oficiālā uzlīme	2
Uzlīme servisa automašīnai	1
Iepazīšanās automašīnas numura zīme (uzlīme)	1

## **4.7. Dalības maksas vai Ziedojuma atmaksa**

Dalības maksu vai Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

## **5. Apdrošināšana**

### **5.1 Apdrošināšana**

#### **5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana**

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

**5.1.2** Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### **5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### **5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana**

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### **5.3 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

### **5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. Reklāma un starta numuri**

### **6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi**

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas

likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību/servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

## 6.2. Rīkotāja reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

## 6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās Komisijas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 70.- EUR
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

# 7. Riepas

## 7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Grupās R5; S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (J pielikuma – punkts 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Grupās R2/R3/R3T automašīnas (J pielikums - punkts 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

## 7.2. Riepas, kādas atļauts lietot rallija laikā.

Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm (skatīt Pielikumu Nr. 6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

## 7.3. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

## 7.4. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

**Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:**

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
  - 15" – max 120 radzes uz riepu
  - 16" – max 140 radzes uz riepu
  - 17" – max 160 radzes uz riepu

## 8. Degviela

### 8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Aizpildīta deklarācijas veidlapa dalībniekiem jāiesniedz pirmsstarta Tehniskajā Komisijā.

### 8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.3. Degvielas uzpilde

Katra servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona.

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā.

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 9. Iepazīšanās ar trasi

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallija Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene.  
Datums: piektdiena, 2014.gada 21.februāris.  
Laiks: plkst. 07:00 – 09:00, tikai testa posma dalībniekiem,  
plkst. 10:00 – 17:00, pārējiem rallija dalībniekiem.

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs, un sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu. Iepazīšanās automašīnas numurs ir jāpiestiprina uz priekšējā vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tam jābūt ļoti redzamam visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

**Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rīkotāja pārstāvim Gulbenē, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā, sekretariāta telpā, vai Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā, 22.februārī līdz plkst. 14:30.**

### 9.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Rallija Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallija Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

### 9.3. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika.

Datums, laiks: piektdien, 2014.gada 21.februārī no plkst. 14:00 - 21:00 PS 1/3; PS 2/4.

Datums, laiks: sestdien, 2014.gada 22.februārī no plkst. 08:00 - 13:00 PS 5/7; PS 6/8; PS 9/10.

#### 9.3.1. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.4. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 9.4.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

#### 9.4.2. Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5.punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

#### 9.4.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 9.4.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 21.01.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piešķiršanai.

#### 9.4.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. **Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes** (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

#### 9.4.6. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem. Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem.

#### 9.4.7. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

#### 9.4.8. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. Testa braucieni

**Vieta:** Gulbenes novada Stradu pagastā  
**Distance:** Līdz 4,00 km  
**Laiks:** 2014.gada 21.februārī no plkst.11:00 līdz 14:00.

### 10.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikuma pieņemšanas termiņa beigas Testa braucienam: 14.02.2014 plkst.18:00. Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma Testa braucienam jānosūta pa e-pastu: [entryform@autorally.lv](mailto:entryform@autorally.lv) un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma anketa atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 10.2. Noteikumi

Testa braucieni drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši Rallija „Sarma 2014” prasībām. Iepazīšanās ar testa braucieni 21.02.2014. no plkst. 10:00 līdz plkst. 11:00. Iepazīšanos ar Testa braucieni atļauts veikt 2 reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

### 10.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 17.02.2014. plkst.18:00. Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv) līdz 17.02.2014. Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

### 10.4. Maksimālais ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits testa posmam – 30 ekipāžas. Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

## 11. Administratīvā Pārbaude

**Sacensību dalībniekiem 2014.gada 19.februārī no plkst.10:00 līdz 18:00 ir jāsakāpo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519. Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2014.gada 21.februārī plkst. 07:00 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.**

### 11.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
21.februāris 2014	07:00 – 09:00 (Testa posma dalībniekiem)
	10:00 – 17:00 (Pārējām sacensību a/m)

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 35 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika.

## 11.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

## 12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

**Sacensību dalībniekiem 2014.gada 19.februārī no plkst.10:00 līdz18:00 ir jāsavstarpēji sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519. Tehniskās komisijas pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2014.gada 21.februārī plkst. 07:00 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.**

### 12.1. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:	Laiks:
21.februāris 2014	07:30 - 10:00 (Testa posma dalībniekiem)
	10:00 - 18:00 (Pārējām sacensību a/m)

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 35 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

### 12.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

### 12.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Lai sekotu drošībai, saņemtu ziņojumus par riskiem un atbilstību rallija Nolikumam, Administratīvajās pārbaudes laikā katram dalībniekam tiks izsniegta EDGE/3G/GPS un satelīta sakaru GPRS/GSM/GPS ierīce, kas jālieto gan iepazīšanās, gan rallija laikā. Katrs dalībnieks ir finansiāli atbildīgs par šo ierīču saglabāšanu.

#### 12.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

### **12.3.2. Drošības un sekošanas ierīces depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

### **12.3.3. Drošības un sekošanas ierīces saņemšanas procedūra**

Drošības un sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā.

Ierīces noņemšana notiks tam īpaši paredzētā zonā pirms iebraukšanas noslēguma Slēgtajā parkā.

Dalībniekiem jānoņem ierīce pašu spēkiem. Dalībniekam vai tā pārstāvim jāatgriež ierīce Rallija centrā (Gulbenē) līdz 23.februāra plkst.18:00. Ja ierīce netiks atgriezta norādītajā laikā, depozīts netiks atmaksāts.

### **12.3.4. Drošības un sekošanas ierīces lietošana**

Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā. Par ierīces nelietošanu iepazīšanās laikā tiks ziņots komisāriem, kā arī ierīce ekipāžai jāuzstāda nekavējoties. Par atkārtotu pārkāpumu dalībnieks tiks sodīts ar komisāru lēmumu.

Ierīce jāuzstāda rallija mašīnā pirms rallija starta, vai pirms Testa posma, ja dalībnieks piedalās Testa posmā. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai.

Speciālajā zonā (norādīta Legēdā) 2014.gada 22.februārī Apē, no plkst. 14:30 līdz plkst. 16:00 Rīkotājs norīkos personu, kas pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Braukšana cauri Speciālajai zonai ir obligāta visiem dalībniekiem.

Ekipāžai, kas nebūs pareizi uzstādījusi ierīci, tā jāuzstāda pareizi līdz plkst.16:00.

### **12.3.5. „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi**

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes. Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas PS laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

## **12.4. Marķēšana**

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

## **12.5. Dubļu sargi**

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

## **12.6. Logi**

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

## **12.7. Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.



### 12.7.1. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## 13. Rallija norise

### 13.1. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

### 13.2. Starta procedūra un kārtība

#### 13.2.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2014. gada 22.februārī plkst. 15:30 Apē, Stacijas ielā 2, pie Apes novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 14:00. Starta intervāls starp visām ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

#### 13.2.2. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 4A
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 9A
6.sekcija	LK 9A	LK 12

#### 13.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

#### 13.2.4. Regrupings

Pēc 1., 3., 4. un 5. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

Pēc 1. Apļa tiek veikta pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām atbilstoši to rezultātiem SS1; SS2; SS3; un SS4, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

#### 13.2.5. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 4A;
- LK 12.

#### 13.2.6. Atkārtots starts „ Rally 2”

Rallijā „Sarma 2014” tiek pielietota Rally 2 sistēma.

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākamajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija vispārējie noteikumi. Dalībniekiem ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses, kā arī viņiem ir jāsaņem galvenā ārsta (ja tas nepieciešams) atļauja.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 2014.gada 22.februāra plkst. 21:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Žūrijas komisija. Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1. aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

#### 13.2.7. Bonusa punkti - „Power stage”

„Power Stage” rallijā „Sarma 2014” būs SS10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC 2014.gada nolikuma punktam 6.2.punktam.

#### 13.2.8. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 25673181**

#### 13.2.9. Finiša procedūra

Rallija finišs būs kontrolpunktā LK12 Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muižas” plkst. 16:35. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

### 13.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no siena ruļļiem.

### 13.4. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa

50.00 EUR/gab ar PVN 21%. Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

### **13.5. Ekipāžu servisa laukumi**

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu ekipāžas ar 7m x 10m = 70 m<sup>2</sup>
- Citas ekipāžas ar 6m x 9m = 54 m<sup>2</sup>

### **13.6. Ātruma ierobežojumi**

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### **13.7. Vispārēja kārtība servisa parkā**

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### **13.8. Atbildīgā persona par servisa parku**

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

### **13.9. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā**

#### **13.9.1. GPS iekārtu kontrole**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

#### **13.9.2. TV komandas**

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### **13.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām 2014.gada 14.februārim plkst.18:00, rakstiski jāinformē sacensību Rīkotājs. Pieteikuma forma atrodama rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar Rīkotāju saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

## 14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Tehniskais komisārs	Melna veste
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2014.gada 23. februārī no plkst. 19:30 Brīvības ielā 18, "Vecgulbenes muižas" zālē, Gulbenē.

### 15.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā
- 1. - 3. vietu ieguvējus Rallija Sarma 2014, saskaņā ar šī nolikuma punktu 4.4.1.
- 1. - 3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 4.4.4.
- 1. - 3.vietas ieguvējuš Rallija Sarma 2014 komandu vērtējumā
- 1 vietas ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma LRC Juniors

## 16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

### 16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 23.februāris 2014  
Laiks: no 16:35

### 16.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 16.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

**Veiksmīgu un drošu ralliju!**

