



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Latvijas Rallija Čempionāta 1. un 2. posms

Rallijs „Liepāja”
2014. gada 31. janvāris – 2. februāris

PAPILDUS NOLIKUMS

Satura rādītājs

1	RAKSTUROJUMS	2
2	ORGANIZĀCIJA	2
3	PROGRAMMA	5
4	PIETEIKUMI	6
5	APDROŠINĀŠANA	9
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	10
7	DISKI UN RIEPAS	10
8	DEGVIELA	11
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	12
10	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	13
11	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	13
12	RALLIJA NORISE	15
13	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	19
14	APBALVOŠANA	19
15	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	20

1. pielikums	Maršruta karte
2. pielikums	Iepazīšanās ar trasi
3. pielikums	Dalībnieku tiesneši
4. pielikums	Starta numuri un reklāmas
5. pielikums	GPS sekošanas sistēma
6. pielikums	Riepas ar radzēm

Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
4. Degvielas deklarācijas forma

Rallija „Liepāja” interneta adreses - www.autorally.lv; ww.lvrally.com



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



1 RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Liepāja” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums) un šis rallija „Liepāja” Papildus nolikums. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss un 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv, Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv.

Strīdu gadījumā par FIA normatīvu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

100% grants, kas segta ar sniegu un ledu.

1.3. Rallija trases un papildsacensību kopējais garums

	1. posms	2.posms
Papildsacensību kopējais garums	137.82 km	102.74 km
Rallija trases kopējais garums	471.60 km	411.55 km
Papildsacensību skaits	6	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3
Sekciju skaits	3	3
Apļu skaits	1	1
Power stage	PS 6	PS12

2 ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallija “Liepāja” ietvaros tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

2014.gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa izcīņas 1. Posms norisinās rallija 1. aplī.

2014.gada Latvijas Rallija Čempionātā un kausa izcīņas 2. Posms norisinās rallija 2. aplī.

2.2. Citas ieskaites:

FIA Eiropas Rallija Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ Junioru Čempionāts pilotiem

FIA ERČ 2WD Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ 2WD Ražotāju kauss

FIA Eiropas Rallija automašīnu Ražotāju kauss

FIA ERČ sērijveidā ražoto automašīnu kauss pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ Sērijveida automašīnu Ražotāju kauss

ERČ balva Dāmām



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



2.3. Rīkošanas atļauja

LAF: 071 Izsniegta 04.11.2013.

2.4. Rīkotājs

SIA RA EVENTS

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Talsi, Celtnieku iela 23, Latvija, LV-3201

Rīkotāja birojs:

Melsila iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija

Fax: +371 67456511; Tālrunis: +371 29247514;

E-pasts: raimonds@lvrally.com

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.autorally.lv; www.lvrally.com

2.5. Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Janis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Mareks Gruškevics	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)

2.6. Žūrijas komisija

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.7. Novērotāji

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

2.8. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Iiro Palmi	(FIN)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Kitija Freija	(LVA)



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Rallija centra administratore	Baiba Roziņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Olimpiskais centrs **Liepāja**, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29. janvāris 2014	08:00-22:00
30. janvāris 2014	08:00-22:00
31. janvāris 2014	08:00-22:00
1. februāris 2014	08:00-23:00
2. februāris 2014	05:30-21:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10. Slēgtais Parks

Vieta: Vecā Ostmala 40, Liepāja

Datums:	1. februāris 2014
	2. februāris 2014

2.11. Preses centrs

Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
30. janvāris 2014	09:00-22:00
31. janvāris 2014	09:00-22:00
1. februāris 2014	06:00-22:00
2. februāris 2014	06:00-22:00

2.12. Servisa parki

Vieta: Zemnieku iela, **Liepāja**

No 31.01.2014. plkst. 07:00 līdz 02.02.2014. plkst. 23:00

Vieta: Pilsētas laukums 2, **Kuldīga** (Attālinātais serviss A, B un C)

Datums:	Laiks:
1. februāris 2014	08:30- 18:00

Vieta: Aizputes lidlauks, **Aizpute** (Serviss E, F un G)

Datums:	Laiks:
2. februāris 2014	06:00- 17:30

2.13. Galvenās GPS koordinātes

Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.31.191 E21.01.035
Rallija ceremoniālā starta un finiša podests, Vecā Ostmala 40, Liepāja	N56.30.767 E21.00.650
Pirmstarta tehniskā pārbaude, Brīvības 148A, Liepāja	N56.31.872 E21.02.809
Fināla tehniskā pārbaude, Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.31.453 E21.01.861



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Slēgtais parks	N56.30.767 E21.00.650
Servisa parks Liepāja, Zemnieku iela, Liepāja	N56.31.195 E21.01.593
Attālinātais serviss Kuldīga un degvielas uzpilde	N56.58.140 E21.57.652
Attālinātais serviss Aizpute un degvielas uzpilde	N56.41.946 E21.37.816

3 PROGRAMMA

3.1. Pirms rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 18.decembris, 2013		
15:00	Papildus nolikuma publicēšana	
15:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Trešdiena, 3. janvāris, 2014		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi	
Piektdiena, 3. janvāris, 2014		
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas	
Trešdiena, 8. janvāris, 2014		
18:00	Rally Guide 2 publicēšana	
Pirmdiena, 13. janvāris, 2014		
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	
Trešdiena, 15. janvāris, 2014		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
18:00	Leģendas un karšu publicēšana	
Piektdiena, 24. janvāris, 2014		
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.lvrally.com		

3.2. Rallija nedēļas programma

Trešdiena, 29. janvāris, 2014		
08:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 22:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
12:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Kuldīgas rajons
Ceturtdiena, 30. janvāris, 2014		
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepājas un Kuldīgas rajoni
08:00-22:00	Administratīvā pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
09:00	Preses centra atvēršana	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 31. janvāris, 2014		
15:00-18:30	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-12:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepājas rajons
08:00-13:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
19:00	1. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



19:30	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
No 20:00	Rallija ceremoniālais starts (saskaņā ar starta sarakstu)	Liepāja, Vecā Ostmala 40
Sestdiena, 1. februāris, 2014		
10:15	1. apļa starts LK0	Liepāja, Zemnieku iela
20:35	1. apļa finišs LK6B	Liepāja, Zemnieku iela
No 20:35	Slēgtais parks pēc 1. posma (līdz pēdējās a/m iebraukšanai +15 min)	Liepāja, Vecā Ostmala 40
No 19:05	1. apļa apbalvošana LK6B, pirmo trīs vietu uzvarētāju apbalvošana katrā klasē uz finiša podesta	Liepāja, Vecā Ostmala 40
22:00	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
22:30	Pagaidu rezultātu publicēšana (LRČ 1. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana (LRČ 1. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
23:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim (2. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 2. februāris, 2014		
5:30 – 06:00	Tehniskā komisija automašīnām, kuras startē atkārtoti vai tikai 2. LRČ posmā	Liepāja, Brīvības iela 39
7:45	2. apļa starts LK6F	Liepāja, Brīvības iela 39
17:45	2. apļa finišs LK12D,	Liepāja, Vecā Ostmala 40
no 17:45	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Vecā Ostmala 40
no 17:45	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
19:30	3. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Apbalvošana	Liepāja, Vecā Ostmala 40

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 15. janvāris, 18:00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: raimonds@lvrrally.com. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma formā dalībnieks izdara atzīmi par piedalīšanos 1.posmā vai 2. posmā, vai abos posmos. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, citas ASN licencēti sportisti.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2014.gada 28. janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.2.1. Komandas pieteikums

Rallijā "Liepāja" tiek noteikta komandas ieskaite. Komandas sastāvā var pieteikt līdz 3 ekipāžām. Komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas un vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti sekojoši: 1.vieta – 15, 2.v. – 12, 3.v. – 10, 4.v.-8, 5.v.-6, 6.v.-5, 7.v.-4, 8.v.-3, 9.v.-2, 10.v.-1.

Komandas pieteikums jānosūta uz e-pastu raimonds@lvrally.com vai Rīkotājam tas jāsaņem līdz Administratīvās komisijas beigām.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro 2014. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

4.3.3. Ieskaites grupas:

R5	ietilpst: RRC, R5, R4,S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
N4	ietilpst : N4* klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R2	ietilpst : N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10* (virs 1600 cm ³ līdz 2000cm ³); L9* (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8* (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
2WD	ietilpst : R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³), kā arī (L8, L9 un L10)*. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2014. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.

4.4. Dalības maksa

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz **03.01.2014:**

1. posms 360.00 EUR

Komanda 1. posmā 70 EUR

2. posms 360.00 EUR

Komanda 2. posmā 70EUR

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz **15.01.2014:**

1. posms 430.00 EUR

Komanda 1. posmā 70 EUR

2. posms 430.00 EUR

Komanda 2. posmā 70 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@lvrally.com. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt:

SIA RA EVENTS

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV86RIKO0002930157485

4.6. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt tehnisku iemeslu dēļ 2. posmā- 50% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Komandas	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	2	1
Rally guide 2	2	1
Papildus nolikums	2	1
Servisa leģenda	2	1
Stenogrammu grāmata	1	1
Komandas dalībnieku kartes	8	6
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Papildus uzlīmes automašīnām	1	1
Sacensību automašīnas uzlīmes	1	1
Attālinātā servisa zonas uzlīmes	1	1



5 APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšana

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company, līguma Nr. LV13-73-00000239-7 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2014. gada 31. janvāra plkst. 0:00 līdz 2. februāra plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. LV13-73-00000239-7, kas noslēgts ar BTA Insurance company ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4:

- maksimālais riteņa diska izmērs ir maksimums 5.5" x 16"

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir maksimums 5.5" x 16"

Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir maksimums 5.5" x 16"

Grupa R1 cars:

- maksimālais riteņa diska izmērs ir maksimums 5.5" x 16".

Bremžu izmēram ir jāatbilst disku izmēram un jābūt FIA homologētiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas un riepu limits

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida,
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes,
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm,
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm,
- maksimālais radzes garums ir 20 mm,
- maksimālais radzes svars ir 4 grammi,



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses,
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts uzliekot papīra lapu uz riepās protektora, riepās nenoslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30cm, tas nozīmē ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepās protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.2.3. Riepas uz iepazīšanos:

Iepazīšanās laikā ir atļautas sekojošas riepās:

- Ziemas riepās ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepās virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepās ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepās:
 - 15” – max 120 radzes riepā;
 - 16” – max 140 radzes riepā;
 - 17” – max 160 radzes riepā.

7.3. Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

7.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepās, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas!

8 DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Papildus maršrutā tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8.3. Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruni un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallija centrā.

9.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāžu sodīs saskaņā ar Komisāru lēmumu.

9.2.1. Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts 2. pielikumā.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5. punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes.

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

Par katru km/h virs atļautā ātruma: Visiem braucējiem 25 EUR

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

10.1. Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29. janvāris 2014	08:00-22:00
30. janvāris 2014	08:00-22:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Parakstīts un oriģināls pieteikums
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- medicīniskās izziņas;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

11.1 Tehniskā komisija

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:	Laiks:
31. janvāris 2014	15:00-18:30



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar pieteikumu sarakstu un tiks nosūtīts ekipāžām kopā ar pieteikuma apstiprinājumu un tiks publicēts arī rallija interneta lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Visām automašīnām, kas ierodas uz Tehnisko pārbaudi, jābūt ar riepām, kas atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas!

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izprintēta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Tehniskajā kontrolē vai tehniskās kontroles pārstāvji Servisa parkā no plkst.12:00- 19:30, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnai, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks atļauts starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri lems par soda sankcijām līdz pat izslēgšanai. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrole (LK12D). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

11.3.2. „SOS” un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Dalībnieku ķiveres (kam jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), HANS sistēmas ierīce (kam jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē. Pilotam un stūrmanim ir atļauts valkāt apavus, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, sniega lāpstām, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trijsstūriem.

11.9. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnām, kas neatbilst šiem noteikumiem, netiks atļauts starts. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.10. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

12 RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Rallija starts

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz**



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



2014. gada 31. janvāra plkst. 17:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

12.1.2. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Ceremoniālais starts

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

12.1.4 Bonusa punkti - „Power stage”

Punkti tiks piešķirti atbilstoši noteiktajam LRC nolikuma 6.2. punktā.

12.2. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6B		x
Sekcija 4/LK 6F	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8A	x	
Sekcija 5/LK 11A		x
Sekcija 6/LK 11A	x	
Sekcija 6/LK 12D		x



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



12.3. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

12.4. Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms ieejas laika kontroles zonā pirms finiša podesta (LK 6A un LK 12D). Pirmās trīs rallija uzvarētājas ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

12.5. Apsteigums laika kontroles punktos

Nav atļauts apsteigums.

12.6. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā „Liepāja” drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

12.7. Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
B - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
C - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
E	Aizpute	15 min	Jā	Jā
F	Aizpute	30 min	Jā	Jā
G	Aizpute	30 min	Jā	Jā
H - Remote	Liepāja	10 min	Jā	Nē

12.8. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²

- Pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m²

12.9. Attālinātais serviss (Serviss A, B, C un H)

Saskaņā ar Latvijas rallija vispārējiem noteikumiem.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



12.10. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.11. Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā - sods 500 EUR.

12.12. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegt uzlīmi „SERVICE”, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, tā ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.13. Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

12.14. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.15. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.16. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

12.16.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.16.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



12.17. Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 4A, 8A un 11A ekipāžām nav atlauts atrasties savās automašīnās, un ir jāievēro slēgtā parka noteikumi.

12.18. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zils veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14 APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē, 1. un 2. posma kopvērtējumā.
- 1.-3. vietu ieguvējus 1. un 2. posmā, katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
- 1.-3. vietu ieguvējus komandu vērtējumā.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Vecā ostmala 40, Liepāja

Datums:	Laiks:	
1. Februāris 2014	19:05	1. posms
2. Februāris 2014	20:30	2. posms

1. posma apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



RALLY LIEPĀJA

31.01.–02.02.2014. LATVIA



15 PROTESTI

15.1. Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: Zemnieku ieka 68, Liepāja

Datums: 2. februāris 2014 Laiks: no 17:45

15.2. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!