

AUGUST 30-31 RALLY KURZEME 2013



FESTIVAL OF SPEED

Augusti lõpus toimub Liepājas kiirusfestival

Juba traditsiooniliselt korraldatakse augusti viimase nädala lõpus, 30. ja 31. augustil Liepājas motosportdisuve keskne üritus kiirusfestival „Kuramaa ralli 2013”. See aasta on eriline, sest Liepājas toimub lisaks Läti meistrivõistlustele rallis ja rallisprintis ka Eesti ralli meistrivõistluste etapp. See tähendab, et trassile on oodata suurt arvu osavõtjaid, üle 100 ekipaazi. Teine 2013. aasta kiirusfestivali erisündmus on Põhja-Euroopa Streetbike Freestyle'i meistrivõistlused, kus paljudest Euroopa riikidest pärit sõitjad näitavad mootorrattatrikke ja selgitavad enda seast välja parimad. Lauma mikrorajooni elanikke rõõmustavad Euroopa tugevamad mototrikimeistrid. Kiirusfestivali „Kuramaa ralli 2013” raames toimuvad Liepājas Põhja-Euroopa Streetbike Freestyle'i meistrivõistlused „Kurland Stunt 2013”. Festivali mõlemal päeval kogunevad Euroopa riikide parimad stuntrider'id Siļķu iela otsas praamiterminali lähedal asuvalle Liepāja sadama 50. kaile, et proovida jõudu meisterlikkuses, tehes mootorrattastega tehniliselt keerulisi ja hämmastavaid trikke. Vaatajatele pakuvad lisaks atraktiivsetele esinemistele meistrivõistluste raames huvi ka lisadistsipliinid, näiteks parim kukkumine ja kõige ekstreemsem trikk. Kiirusfestivali esimesel päeval, 30. augustil kell 17:00 on motokaskadööridel Liepāja sadama 50. kail vabatreeningud, 31. augustil kell 11:00 aga antakse Põhja-Euroopa Streetbike Freestyle'i meistrivõistlustele ametlik start.

Võistluste „Kurzeme lasteralli” finaali ja konkursi „Aasta noor autojuht” poolfinaal

31. augustil toimuvad „Kurzeme lasteralli” finaali võistlused, kus valikriingis proovivad jõudu auhinnalisi kohti saanud

võistlejad viiest Kuramaa linnast. See on juba kümnes aasta, kui teeliikluse ohutuse direktiooni ja turundusprojektide agentuuri Fortius ühine projekt aset leiab. Lasteralli eesmärk on pöörata väikeste liiklejate ja nende vanemate tähelepanu liiklusohutusele. Projekt on hariv ja soodustab aktiivset eluviisi, loob positiivse ja hasarti täis atmosfääri ning aitab peredel koos rohkem aega veeta. Konkurs „Aasta noor autojuht” on aga unikaalne võimalus 16–18-aastastele noortele näidata oma autojuhtimisoskusi ja teadmisi liiklusohutusest. Konkursil osalemiseks peab olema sõiduõppeluba. 31. augustil toimub Liepājas Vecā ostmalal kell 12:00–16:00 konkursi poolfinaal. Noori kutsutakse konkursile registreeruma kuni 29. augustini. Lisateave: www.gadaautovaditajs.lv

Ralli öine rokifestival

Motosportdisuve keskne sündmus, kiirusfestival „Kuramaa ralli 2013” on mitme motosportdiovõistluse, meelelahutus- ja kultuurisündmuste kombinatsioon ühes suures ürituses. Pärast ägedaid ja pingelisi võistlusi toimuvad 31. augustil öhtul kell 21:00 Vecā ostmalal kiirusfestivali autasustamistseremoonia ja ralli öine rokifestival. Show eest hoolitsevad baarmen Guido Elksnis ja motokaskadöör Jānis Rozītis, muusikalise öhtu täidab Liepāja bänd Stendera ielas zēni, eriti rokiliku kõla annab aga ürituse lõpule Liepājas kitarristide bigbändi esinemine.

Kiirusfestivali „Kuramaa ralli 2013” pääsmed

Kuni 25. augustini on kiirusfestivali „Kuramaa ralli 2013” pääsmeid võimalik osta soodsama hinnaga eest. Festivali pääsme eelmüügihind on 7 latti (täishind 10 latti) ning see annab võimaluse külastada nii ralli kiiruskatseid ja lõpuüritust kui ka Põhja-Euroopa Streetbike Freestyle'i meistrivõistlust „Kurland Stunt 2013”. Ralli pääsme

eelmüügihind on 5 latti (täishind 7 latti) ning sellega võib külastada kõiki ralli kiiruskatseid ja lõpuüritust Vecā ostmalal. Eraldi pileteid Põhja-Euroopa



Rallile raadioga!

Kuramaa ralli lahutamatu osa on ralliraadio otseülekanded. Sel aastal on Rietumu Radio (105,8 MHz) eetris kuulda lausa neli keelt – läti, vene, inglise ja eesti! Reporterid on nii studios kui ka kiiruskatsete finišites, et saada sportlastelt teada kõige operatiivsemad uudised. Populaarsemad vaatamiskohad varustab korraldaja helisüsteemiga, kuid soovime leida mõne patareidel töötava raadio või võtta vähemalt kaasa mobiiltelefoni kõrvaklapid, mis toimivad enamiku telefonide puhul antennina. Rietumu Radio on ralliraadio! 105,8 Mhz

Kuramaa ralli 2013 pöördub tagasi klassikaliste kiiruskatsete juurde

Pärast aastaid kestnud uute ralliteede otsimist pöördub Kuramaa ralli sel aastal tagasi klassikaliste ja aastakümnete jooksul sportlaste lemmikuks saanud teede juurde, millel on rikkalikult raskeid kurve ja suured keskmised kiirused. Traditsiooni jätkates on reede, 30. augusti öhtul mitu öist kiiruskatset, ralli lõppeb aga laupäeval, 31. augustil linna kiiruskatsega.

Kiirusfestival algab rallisõitjatele 29. augusti öhtul kiiruskatse prooviga, kuid ametlik avamine on kavas reedel, 30. augustil kell 16:00. Pärast seda suunduvad rallisõitjad starti, et läbida võistluste esimesel päeval koos seitse ralli kiiruskatset Aizpute ja Skrunda piirkonnas. Nende kogupikkus on 45 kilomeetrit. Traditsiooni jätkates toimub ka mitu öist kiiruskatset. Ralli teisele päevale antakse start laupäeval, 31. augustil kell 10:00 Liepāja sadamapromenaadil. Kiirusfestivali lõpupäeval võivad vaatajad jälgida kuut ralli kiiruskatset kokku 83 kilomeetrit – Nīca ja Rucava piirkonnas, samuti Aizpute ja Durbe piirkonnas, sealhulgas ka 31,9 kilomeetri pikkust LDz Cargo kiiruskatset. 13 ralli kiiruskatse kogupikkus on 128 kilomeetrit, sportlastel tuleb kahe päeva jooksul läbida kokku 508 kilomeetri pikkune distants.

13 ralli kiiruskatse kogupikkus on 128 kilomeetrit, sportlastel tuleb kahe päeva jooksul läbida kokku 508 kilomeetri pikkune distants. Ralli esimesel päeval on kavas seitse kiiruskatset kogupikkusega 45 kilomeetrit, võistluste teisel päeval ootab sportlasi kuus kiiruskatset kogupikkusega 83 kilomeetrit, sealhulgas 31,9 kilomeetri pikkune LDz Cargo kiiruskatse.

Ralli start antakse reede pärastlõunal kell 16:00 Liepāja sadamapromenaadil, kus linlased ja külalised näevad kõiki võistlustest osavõtjaid, seejuures ilma kiivrita. Võitlus

sekundite pärast algab kell 17:35 Kalvenes Vega 1 kiiruskatset, millele järgneb Kurzemes Vārdsi kiiruskatse Marija mõisas ja Canon IBservissi kiiruskatse Podniekis. Seejärel suunduvad sportlased teenindustsooni, et paigaldada öölaternad ja valmistuda järgmisteks kiiruskatseteks – kell 19:50 algab iAuto kiiruskatse Bojase lossi juures, millele järgnevad uuesti kolm päevast kiiruskatset IF Apdrošināšana, Radio SWH ja viimane, Osram Night Breakeri lampide järgi nimetatud Podnieki kiiruskatse, kui rallit sõidetakse juba pimedas.

Nagu sportlased ise räägivad, on öised kiiruskatset tavaliselt tõsine juhi ja kaardilugeja koostöö proovilepanek, sest toetuda saab vaid eelnevalt kirja pandud stenogrammidele, samas kui päevaste kiiruskatsete ajal näeb ka ise trassi veidi kaugemale ette. Ka vaatajate pakub öiste kiiruskatsete jälgimine teistsuguseid elamusi kui päevaste võistlused. Arvestades päevase ja öise sõitmise olulist erinevust, on sportlastel võimalik tutvuda pimedas toimivate kiiruskatsetega üks kord ka öösel.

Kuramaa ralli raames toimub ka rallisprindi meistrivõistluse etapp. Seetõttu stardivad esimesel võistluspäeval esimestena just rallisprindi arvestusest osavõtjad. Ralli ajakava on koostatud nii, et rallisprindi sõitjatel ei tuleks startida pimedas. Pärast viimast rallisprindi autot suundub trassile turvaauto, millele järgnevad kohe „nullid“ ja ralliautod.

Laupäeva hommikul saavad Rally 2 põhimõttel võistlemist jätkata ka need ekipaažid, mis pidid reedel katkestama. Ralli teine päev algab kell 10:40 kolme kiiruskatsega Nīca lähedal, millest vaatajad näevad kahte – teise päeva esimest, Skandi Motorsi kiiruskatset ja kolmandat, Lauma Fabricsi kiiruskatset. Sportlastele huvitav ja väga raske

töotab tulla Žibjis toimuv Cēsu aluse kiiruskatse, kuid sellele teele on raske juurde pääseda, mistõttu vaatajatel soovitatatakse jälgida stardi protseduuri.

Pärastlõunal toimub ralli Aizpute ja Durbe piirkonnas. Kell 15:20 antakse start legendaarsele Vecpils kiiruskatsele, mis tänavu toimub portaali Delfi nimelisel traditsioonilisel trassil. Kell 17:15 aga on oodata otsustav võitlust selle ralli pikimal, LDz Cargo kiiruskatset, mis hõlmab nii hästi tuntud Tebra kiiruskatset kui ka eelmisel päeval läbitud Bojase lossi teed, Baltiņi ja Vecpils kiiruskatset.

Kõige vastupidavamad võistlustest osavõtjad kogunevad kell 19 Liepāja sadama juures, kus neid ootab veel 1,69 kilomeetrit mööda sadamalähedasi tänavaid ja promenaadi.

Ralli trassi kavandamist mõjutasid sel aastal oluliselt Riia–Liepāja maanteel toimuvad remonditööd, kuid sportlaste liikumist need ei sega ning ka vaatajatel on võimalik neid vältida.

Võistluste kulgemise esimesel päeval võivad rallile kaasaegsed mugavalt vaadata kahte kiiruskatset seitsmest, sest esimese kolme lisavõistluse teedele lähevad sportlased uuesti. Teisel päeval on võimalik vaadata kuuhest kiiruskatsest viit – ennelõunal kaht Nīca ümbruses toimuvat, pärastlõunal aga kõiki kolme kiiruskatset, sealhulgas viimast, linna kiiruskatset.

Motospordisuve keskne sündmus, kiirusfestival „Kuramaa ralli 2013“ toimub juba traditsiooniliselt augusti viimase nädala lõpus, 30. ja 31. augustil Liepājas. See aasta on eriline, sest Liepājas toimub lisaks Läti meistrivõistlustele rallis ja rallisprindis ka Eesti ralli meistrivõistluste etapp.

Kiirusfestivali "Kuramaa ralli 2013" programm

Neljapäev, 29. August

17:00-20:30 Ralli proovikiiruskatse "Krogzemji" Priekule piirkonnas

Reede, 30. August

16:00 Avatseremoonia ja ralli start Liepāja sadamapromenaadil (Ostas promenāde)

17:00-21:00 Motokaskadööride vabatreeningud Liepāja sadama 50. kail, Siļķu iela otsas praamiterminali juures

17:35-23:00 Seitse ralli 1. päeva kiiruskatset Aizpute ja Skrunda piirkonnas

Nimetus	Distants	Esimese auto start
SS1 Vega 1 (Kalvene)	7,2 km	17:35
SS2 Kurzemes Vārds (Marijas muiža)	5,32 km	17:50
SS3 Canon IBserviss (Podnieki)	5,32 km	18:10
SS4 iAuto.lv (Bojas)	9,41 km	19:50
SS5 IF Apdrošināšana (Kalvene)	7,2 km	20:10
SS6 Radio SWH (Marijas muiža)	5,32 km	20:25
SS7 Osram Night Breaker (Podnieki)	5,32 km	20:45

Laupäev, 31. August

10:40-14:30 Kruusakiiruskatset Nīca ja Rucava piirkonnas

Nimetus	Distants	Esimese auto start
SS8 Skandi Motors (Rucava-Nīca)	15,11 km	10:40
SS9 Cēsu alus (Žibji)	4,70 km	12:10
SS10 Lauma Fabrics (Rucava-Nīca)	15,11 km	12:40

15:20-19:00 Kruusakiiruskatset Aizpute ja Durbe piirkonnas

Nimetus	Distants	Esimese auto start
SS11 Delfi (Vecpils)	15,11 km	15:20
SS12 LDz Cargo (Powerstage)	31,90 km	17:15

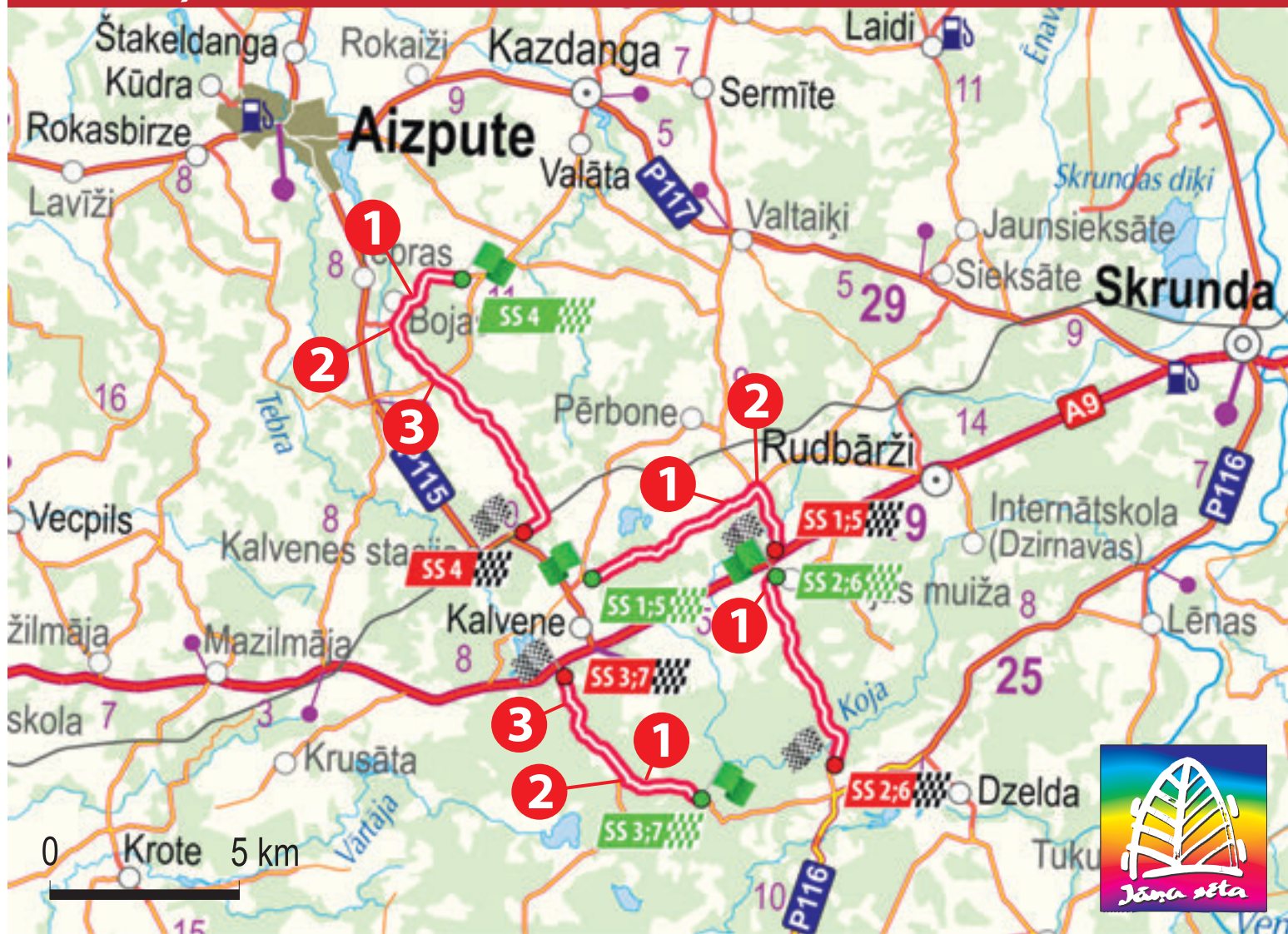
MOTOKASKADÖÖRIDE PÕHJA-EUROOPA STREETBIKE FREESTYLE' MEISTRIVÕISTLUSED

Liepāja sadama 50. kail (Siļķu iela otsas praamiterminali juures)

09:00-11:00 Vabatreeningud ja osavõtjate registreerimine
11:00-13:00 Võistluste algus (kvalifikatsioon 2 minutit)
13:00-13:20 Dāvanu servissi loterii
13:30-15:30 Finaal (12 paremat)
15:30-16:00 Dāvanu servissi loterii loosimine
16:00-16:20 Jānis ja Sandra Rozīte Streetbike Freestyle'i show
16:30-17:30 Wheelie race (kui osavõtjate arv ei ületa 20)
17:40-18:00 Autasustamine

Liepāja sadamapromenaadil

10:00 Ralli 2. päeva start
12:00-16:00 Konkursi "Aasta noor autojuht" poolfinaal
12:00-17:00 Võistluste "Kurzeme lasteralli" finaal
18:00 Motospordlaste näidisesinemised linna kiiruskatse trassil
18:00 Liepāja motoklubide paraadsõit
18:10 Ida-Euroopa jõulibisemise meistri Guido Elksnise näidisesinemised 500-hobujõulise driftiautoga
18:20 Liepāja kiiremate motosõitjate väljakutse rallisõitjatele - kiirussõit mööda linnatänavaid kulgevat trassi
18:25 "Nissan Juke" paraadsõit
18:35 Liepāja autospordlaste ja huvitava sporditehnika start linnatänavate kiiruskatset
19:00 Ralli linna kiiruskatse "Liepājas Osta" start
20:30 Motokaskadööri Jānis Rozīte ning jõulibiseja ja baarmeni Guido Elksnise "Stunt&Bar Performance"
21:00 Kiirusfestivali "Kurzeme ralli 2013" autasustamiseremoonia
22:00 Ralli öine rokifestival



SS 1 VEGA 1 SS 5 IF APDROŠINĀŠANA

Pikkus 7,2 km. Trass suletakse kell 16:05

Esimesed autod stardivad kell 17:35 ja 20:10

Kalvene kiirskatse on rallisprindivõistluse Kalnamuiža traditsiooniline osa, kuid rallisõitjad on seda palju aastaid läbinud nn shakedown-kiirskatsena. Tänavu kuulub see üle hulga aja Kuramaa ralli trassi hulka. Kiirskatsel iseloomustab lai ja kõva kruusatee, millel on hulgaliselt künkaid ja orge.

1. 4,2 km stardist. Järskude kurvide seeria pärast pikka kiirendust – suurepäraselt on näha, millised sõitjad valivad õiged trajektoorid, et saavutada järgneval sirgel võimalikult suur kiirus. Juurdepääs jalgsi orientiiri nr 2 juurest.

2. 5,1–5,4 km stardist. Mitu hästi nähtavat kurvi, millest viimane – kõige järsem – on kiire pöörde paremale – sellest kohast püüavad kõik võimalikult kiiresti läbi sõita, seetõttu on vajalik filigraanne sõiduoskus, et hoida maksimaalse kiiruse juures ristmikult välja sõites õiget trajektoori. Koht on hästi nähtav ning sellele saab Rudbārži ja Valtaiki poolt mugavalt ligi sõita. Selles kohas töötavad ka toitlustajad ja on kuulda ralliraadio otseülekanne.

SS 2 KURZEMESVĀRDS SS 6 RADIO SWH

Pikkus 5,32 km. Trass suletakse kell 16:20

Esimesed autod stardivad kell 17:50 ja 20:25

Marija mõisa kiirskatse oli ralli trassil viimati enam kui 15 aasta eest. Lühike kiirskatse mööda teed, kus

parimat trajektoori tuleb hakata „joonistama“ mitu kurvi varem. Kuna kiirskatse toimub metsade vahel, siis on mugavalt ligipääsetavad kohad vaatamiseks ainult kiirskatse stardis.

1. 0,1–0,5 km stardist. Kohe pärast starti on mitu eraldi kurvi, mis tuleb läbida täisgaasiga. 400 meetrit kaugemal on kiirusepiiraja. Juurdepääs Liepāja–Riia maanteeljalgsi, jättes auto maantee serva.

SS 3 CANON IBSERVISS SS 7 OSRAM NIGHT BREAKER

Pikkus 5,32 km. Trass suletakse kell 17:10

Esimesed autod stardivad kell 18:10 ja 20:45

Podnieki tee on üks klassikalistest Kuramaa ralli kiirskatsetest, millel on seekord uus stardiosa – metsavaheline tee paistab silma eriti keerukate kurviseeriaste poolest, mille lõpuosa näeb suurepäraselt 1. vaatekoha looduslikelt tribüünidelt. Esimest päeva lõpetav kiirskatse on Osram Night Breakeri nimeline, sest ralliekipaazi jaoks on tegu lühikesel öise kiirskatsel, mille puhul on olulised eredad tuled.

1. 1,3–1,8 km stardist. Lühikesel osal on mitmed järsud, teravad ja suurepäraselt nähtavad kurvid. Vaatajatel on mugav kasutada looduslikke tribüüne – trassiservades olevaid künkaid.

2. 2,1 km stardist. Veetakistus, mille juures ralliekipaazid püüavad tekitada võimalikult kõrgeid pritsmeid.

Juurdepääs 1. ja 2. orientiirile Dinsdurbe poolt, jälgides viitu. Autod saab jätta tee paremasse serva või trassist 600 meetri kaugusel asuvasse parklasse.

Palume pidada kinni 50 km/h kiirusepiirangust, sest juurdesõitutee on kitsas ja kääneline – viimased kolm kilomeetrit enne vaatekohti on klassikaline Podnieki kiirskatse trass! Vaatekohas on toitlustajad ja kõlab ralliraadio.

4. 0,5 km enne finišit on mitu huvitavat kurvi, kuid tuleb arvestada, et head vaatekohta on raske leida, sest nähtavust piiravad ka tee servas kasvavad puud. Juurdepääs jalgsi Liepāja–Riia maanteelt.

SS 4 AUTO.LV

Pikkus 9,41 km. Trass suletakse kell 18:30

Esimesed autod stardivad kell 19:50

Osa sellest kiirskatsel mäletavad vanema põlvkonna rallisõitjad, kuid 99% Kuramaa rallist osavõtjatele on see uudis. Kiirskatse stardiosa mõeldub Bojase lossist, mida kunagi teati metsamuuseumina, kuid nüüd asub siin Läti riigimetsade Lõuna-Kuramaa metskond.

1. 1,6–2,1 km stardist. Kaunid kurvid Bojase lossi tiikide lähedal, mille järel on erilise konfiguratsiooniga trampliin – üleminek kruusalt asfaldile. Hulljulge hüpe võib siin lõppeda võistluse katkestamisega. Juurdepääs jalgsi orientiiri nr 2 juurest.

2. 2,44 km stardist. Pärast kiirendust asfalteeritud teel järgneb võrdlemisi järsk, kuid kiire pöörde vasakule kruusateele. 600 meetrit kaugemal võib sattuda karjääri, mis tuleb ületada suure kiirusega.

3. 4,51 km stardist. Kiirskatsel ületatakse otse laiem ristmik. Selle koha ainus pluss on mugav juurdesõit ja võimalus näha kiiresti mööda lendavaid autosid. Teised vaatekohad on kindlasti põnevamad.

SS 8 SKANDI MOTORS

SS 10 LAUMA FABRICS

Pikkus 15,11 km. Trass suletakse kell 8:40

Esimene ralliauto stardib kell 10:40 ja 12:40

Esimest korda oli see tee osa Kuramaa rallist 2011. aastal, tänavuses suunas mõtsid sportlased seda teed aga 2012. aastal. Rucava piirkonnas algav ja Nica piirkonnas lõppev kiiruskatse kulgeb mööda võrdlemisi tasast mereäärset maastikku peamiselt läbi suurte metsamassiivide. Soovitame vaatajatele juurdepääsuks kaht vaatekohta.

3. 6,3 km stardist – Liepieni trampliin

Trampliin sai 2012. aastal portaali Go4Speed ja saate „Nr 1“ vaatajate hääletuses 1. koha aasta trampliini kategoorias. See pakub palju suure lähenemiskiirusega kõrgeid ja kaugeid lende. Koht ei ole karvavõrdki vähem atraktiivne kui mullu, ent tuleb arvestada vaatajate suure huviga selle vastu.

4. 8,59 km stardist – Slamsti

Suure lähenemiskiirusega järsk paremale pööramine T-kujulisel ristmikul.

Juurdepääs Ječist mööda metsateed. Juurdesõidutee Nica–Ječi teelt on liiklusele suletud.

SS 9 CĒSU ALUS

Pikkus 4,7 km. Trass suletakse kell 10:10

Esimene ralliauto stardib kell 12:10

Lühike kiiruskatse mööda metsateed, mille mõlemal küljel olevad sügavad kraavid nõuavad rallisõitjatel väga head keskendumist. Kuna sellel kiiruskatsel puuduvad juurdesõiduteed, võime seda soovitada ainult kiiruskatse stardiprotseduuri ja kohtunike töö vaatamiseks – stardikoht asub otse Liepāja–Rucava maantee ääres.

SS 11 DELFI

Pikkus 15,11 km. Trass suletakse kell 13:20

Esimene ralliauto stardib kell 15:20

Klassikaline Vecpils – see sõnaühend ei vaja kommentaare. Üks rallisõitjate armastatumaid kiiruskatseid Lätis, mis on lisaks suurele keskmisele kiirusele nõudlik ka õige trajektoori valimise osas. Keeruline. Seejuures mõeldavad rallisõitjad klassikalise Vecpils tänava kaks korda, sest see teelõik kuulub ka järgmise kiiruskatse sisse.

SS 12 LDZ CARGO

Pikkus 31,9 km. Trass suletakse kell 16:15 (välja arvatud vaatekoht nr 5, mis suletakse liiklusele juba 13:20).

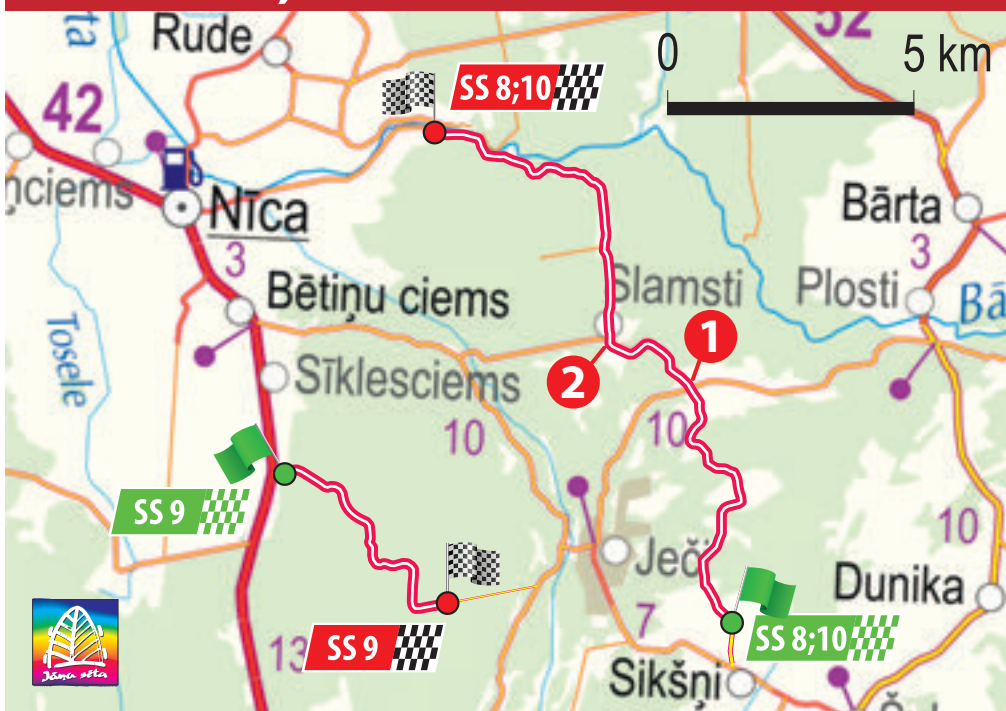
Esimene ralliauto stardib kell 17:15

Selle ralli pikim kiiruskatse, mis ühendab Bojase, Tebra ja Baltiņi kiiruskatset lõpus asuva klassikalise Vecpilsiga. Selle kiiruskatse võitmise eest saavad sõitjad lisapunkte meistrivõistluste arvestuses, sest see on nn PowerStage. Seejuures piisab 32 kilomeetrist selleks, et kahandada isegi 15 sekundilist edumaad ja muuta oluliselt kohtade järjestust.

Vaatepunktid nr 1 kuni 5 on ainult SS 12 trassil. Vaatepunktid nr 6 kuni 10 on nii SS 11 kui ka SS 12 trassil ning autosid võib neis kohtades näha kaks korda.

1. 1,6–2,1 km stardist – Bojas.

LAUPÄEV, 31. AUGUST



Kaunid kurvid Bojase lossi tiikide lähedal, mille järel on erilise konfiguratsiooniga trampliin – üleminek kruusalt asfaldile. Juurdepääs jalgsi orientiiri nr 2 juurest.

2. 2,44 km stardist.

Pärast kiirendust asfalteeritud teel järgneb võrdlemisi järsk, kuid kiire pööre vasakule kruusateele. 600 meetrit kaugemal võib sattuda karjääri, mis tuleb ületada suure kiirusega.

3. 4,5 km stardist.

Järsk pööre paremale laiemale teele. Mugav juurdesõit Kazgangast.

4. 6,4 km stardist – Aizpute–Kalvene maantee

Rallisõitjad peavad sõitma Aizpute–Kalvene maantee asfalteeritud ristmikul. Ülesande võib muuta raskeks asfaldile toodud kruus ja suur lähenemiskiirus. 100 meetrit kaugemal tuleb maanteelt keerata Tebra kiiruskatsele.

5. 12,7–14,7 km stardist – Baltiņi

Üks kurv järgneb teisele – igaühe puhul tuleb valida parim vaatekoht. Juurdepääs alles pärast tee sulgemist kell 13:20.

6. 20,4 km stardist – Irbītes

Lai ristmik, millel on moodustatud kiirusepiirajatega mitmest järtsust kurvist koosnev sari. Vähem kui kilomeeter sellest kohast stardi suunas on salakaval trampliin, millele järgnevas kurvis on trassil paljud välja lennanud. Vaatepunktile on lihtne juurde sõita nii

Riia–Liepāja maanteelt kui ka Vecpils keskusest.

7. 23,1 km stardist – Roņi

Kaunis „jõulibisemise“ kurv, mis on mugavalt nähtav looduslikult tribüünilt. Juurde saab sõita enne kiiruskatse sulgemist võimalusega sõita mööda metsateed 9. vaatepunktist.

8. 25,0 km stardist – Kaģene

Kiirete kurvide seeria, mis lõppeb salakavala pika pöördega vasakule. Juurdepääs jalgsi 9. vaatepunktist – Stroķacs.

9. 26,1–26,5 km stardist – Stroķacs

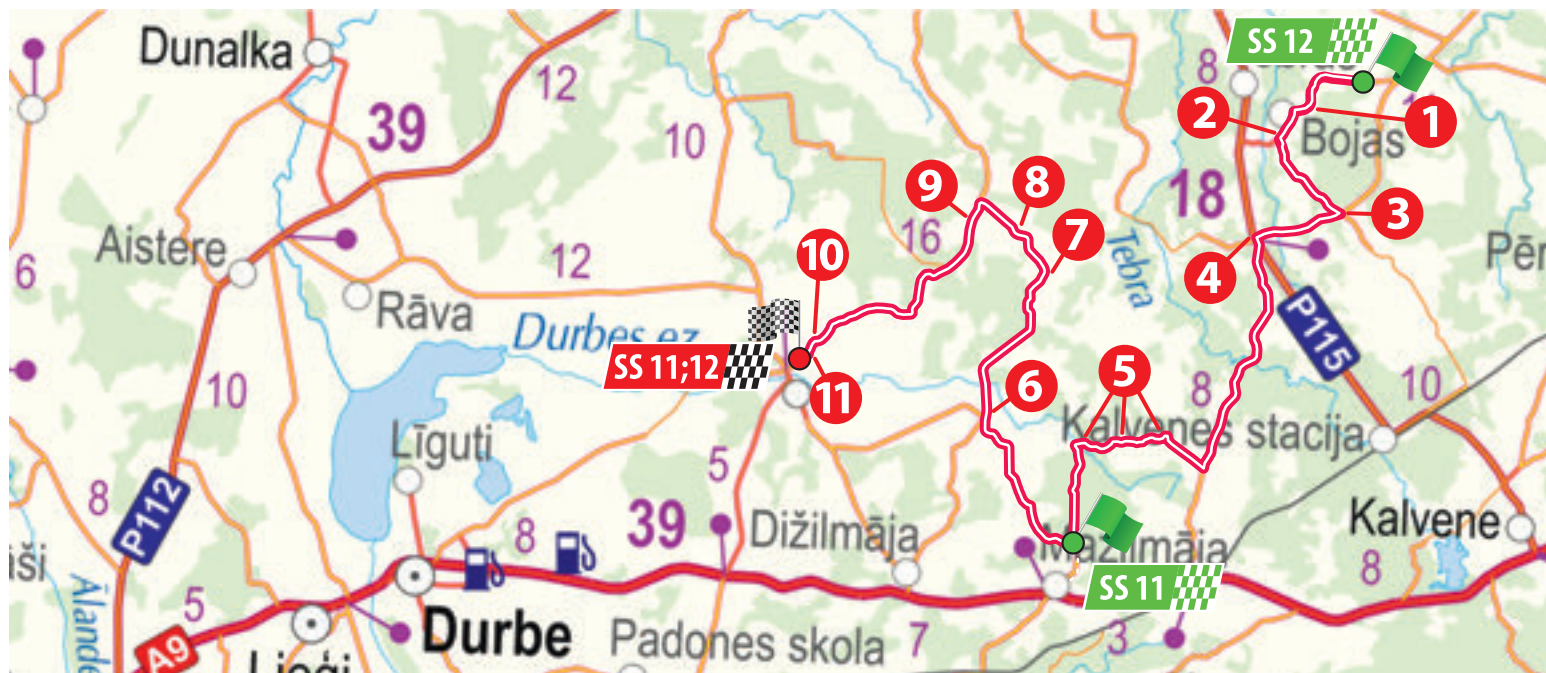
Stroķacsi ristumine on selles suunas eriti keeruline. Sellele järgneb 400 meetrit kaugemal Stroķacsi trampliin, mis on teravatipuline, et lend oleks pikk ja vaatamänguline.

10. 30,9 km stardist – Ķirsītis

2009. aastal murdunud kuulsa kirsipuu järglane röömustab juba maitsvate marjadega. Selles suunas puukest midagi ei ähvarda, kuid kurvide seeria on küll huvitav.

11. 31,9 km stardist – Vecpils kirik

Vecpils katoliku kiriku valge torn on üks selle kiiruskatse sümboleid ja ühtlasi trassi ühe ohtlikuma koha orientiir. Kuigi künkalt autod õhulende ei tee, viib tee nii järtsult üles, et haardumine muutub järgmises kurvis minimaalseks. Finiš asub kohe selle „trampliini“ järel. Kohe finiši järel asuv ristmik on ohutuse tagamiseks liiklusele suletud.



SSS13



SSS13 LIEPĀJA SADAM

Pikkus 1,69 km. Trass suletakse kell 17:30. Sporditehnika trassil alates kella 18:00

Esimene ralliauto startib kell 19:00

Lühike viimane kiiruskatse mööda sadamalähedasi tänavaid ja promenaadi, kus on kaunis vaade sadamale.

1. Celtnieku ja Muitas iela ristmik – pärast pikka kiirendust heinapallidest kiirusepiiraja, et kiirust veidi enne tollihoone väljakule sissesõitmist vähendada. Sellele järgneb kohe pööre vasakule.
2. Lootsitorn (Loču tornis) – kiire ja pikk 180-kraadine kurv suure lähenemiskiirusega – see on üks neid kohti, kus rallisõitjad võivad joonistada laia trajektoori pika külglibisemisega. Mugav juurdepääs Ūliha ja Roņu iela ristmikult.
3. Kuģinieku ja Dzirnavu iela ristmik – siin tuleb sõitjatel nii pidurdada libedal sillutisel kui ka keerata kitsasse tänavasse (Dzirnavu iela).
4. Stūrmaņu ja Baložu iela vaheline väljak – heinapallidest moodustatud kurv, mis nõuab head juhtimisoskust, sest asfalt on siin tolmune ja libe.
5. Kurv DelīSnackī ümber – pikk asfalteeritud vasakpööre populaarse kiirsõidukoha ümber on hästi nähtav nii asfalteeritud parklast kui ka sillalt.
6. Fontaine terrass – mugav koht, et näha nii hüppeid kunstlikul trampliinil kui ka kõigi ekipaažide viimaseid rallimeetreid, kui nad sõidavad üle laeva Namejs juures asuva finišiestakaadi. Kohe pärast kiiruskatse lõppu algavad selles kohas StuntRide'i näidisesinemised – oma trikke näitab Läti parim baarmen Gvido Elksnis, lavale tulevad Liepāja rokkmuusikud ning kiireimad rallisõitjad saavad kätte auga väljateenitud auhinnad Kuramaa rallil 2013 saavutatud koha eest.

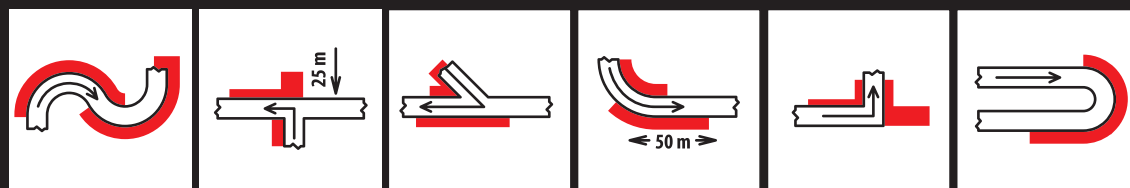


Skandi Motors invites Nissan Juke owners to participate in the Speed Festival parade ride

For the fifth year in a row, Skandi Motors will be supporting the Speed Festival Rally 'Kurzeme 2013', which will take place on the 30th and 31st of August in Liepāja and the surrounding areas. Inspired by Nissan Juke Nismo, the sporty version of the Nissan Juke, the status of the Rally's official car has been granted to the Nissan Juke. Skandi Motors invites all Nissan Juke owners to take part in the parade ride as privileged visitors of the Kurzeme 2013 Rally. All Nissan Juke owners who apply for the ride will have an opportunity to receive free passes to the Rally for themselves and their passengers. They will be able to park their cars at a special Nissan Juke parking lot in the

city centre, take part in exciting activities and, as representatives of the official car of the Rally, unite with others in a unique Nissan Juke parade ride, which will take place shortly before the last city speed ride (at the city rally track). During the event, all visitors of the Rally and other city visitors will have the opportunity to see the special Nissan Juke Nismo version in nature. Nissan Juke owners are invited to register for the parade ride by 19 August, by sending an e-mail to info@skandimotors.lv or calling +371 26316783.

Kurzeme ralli üks traditsioone on võitja auto pesemine. Seda, kes on selle aasta õnnelik, saame teada 31. augusti õhtul kohe pärast autasustamistseremoniat.



During the race all instructions given by the official persons shall be observed at all times.

It is prohibited to stand in dangerous areas marked with red!

