



MICHELIN



8.-9. 6. 2012

# Papildus NOLIKUMS Rallijs

8.-9. jūnijs





2012. gada Latvijas Rallija Čempionāta 4. posms  
2012. gada Igaunijas Rallija Čempionāta 2. posms  
Latvijas Michelin balvas izcīņas 3. posms  
Igaunijas Michelin balvas izcīņas 2. posms

**Rallijs Madona 2012**  
2012. gada 8.-9. jūnijs

# Papildus Nolikums

Rallija “Madona 2012 ” interneta mājas lapas  
[www.aurally.lv](http://www.aurally.lv) [www.rallymadona.lv](http://www.rallymadona.lv)



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY “MADONA 2012”  
JUN 8-9 2012



## SATURS

<b>1. Apraksts</b> .....	5
1.1 Rallija trases segums .....	5
1.2 Aizliegtās teritorijas .....	5
1.3. Trase .....	6
<b>2. Organizācija</b> .....	6
2.1. Rallija ieskaite .....	6
2.2. Rīkošanas atļauja .....	6
2.3. Rīkotāja nosaukums un kontakdetāļas .....	6
2.4. Organizācijas Komiteja .....	7
2.5. Žūrijas komisija .....	7
2.6. Novērotāji .....	7
2.7. Oficiālās personas .....	7
2.8. Rallija Centra atrašanās vieta .....	8
2.9. Rallija Centra darba laiks .....	8
2.10. Oficiālais Informācija Stends .....	8
<b>3. Programma</b> .....	9
3.1. Pirms rallija nedēļas programma .....	9
3.2. Rallija nedēļas programma .....	9
<b>4. Pieteikumi</b> .....	11
4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas .....	11
4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra .....	11
4.3. Akceptēto ekipāžu skaits .....	11
4.4. Automobiļu ieskaites grupas .....	12
4.5. Sportistu licences .....	13
4.6. Ziedojums rallijam .....	13
4.7. Ziedojuma atmaksa .....	15
<b>5. Apdrošināšana</b> .....	15
5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā) .....	15
5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi .....	15
<b>6. Reklāma un starta numuri</b> .....	15
6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi .....	15
6.2. Organizatora reklāma .....	15





6.3. Starta numuri .....	16
<b>7. Riepas</b> .....	16
7.1. Riepas, kuras atļauts lietot rallija laikā .....	16
7.2. Riepas, kuras atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi .....	16
7.3. Riepu skaita limits rallija laikā .....	16
7.4. Riepu serviss .....	16
7.5. Riepu marķēšana .....	16
<b>8. Degviela</b> .....	17
8.1. Degvielas ierobežojumi .....	17
8.2. Degvielas serviss .....	17
8.3. Degvielas uzpilde .....	17
<b>9. Iepazīšanās ar trasi</b> .....	18
9.1. Rēģistrācijas procedūra .....	18
9.2. Saraksts .....	18
9.3. Distances kontrole .....	18
9.4. Specifiskie un nacionālie ierobežojumi .....	19
<b>10. Testa braucieni (Shakedown)</b> .....	20
10.1. Kas var piedalīties .....	20
10.2. Grafiks .....	20
10.3. Vieta .....	21
10.4. Galvenie noteikumi .....	21
<b>11. Administratīvā Pārbaude</b> .....	22
11.1. Dokumenti .....	22
11.2. Vieta un Saraksts .....	22
<b>12. Tehniskā Komisija un Marķēšana</b> .....	23
12.1. Dokumenti .....	23
12.2. Vieta un Saraksts .....	23
12.3. Specifiskie un nacionālie noteikumi .....	23
<b>13. Rallija norise</b> .....	24
13.1. Rallija pirmstarta procedūra (Rally Show) .....	24
13.2. Rallija starts .....	24
13.3. Rallija finišs .....	24
13.4. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā .....	24
13.5. Starta procedūra papildsacensībās .....	25



13.6. Apsteigums laika kontroles punktos .....	25
13.7. Regrupings .....	25
13.8. Neitralizācija .....	26
13.9. „Super Rally „ sistēma rallijā .....	26
13.10. Ziņojums par negadījumu .....	26
<b>14. Servisa Parks .....</b>	<b>27</b>
14.1. Servisa Parka atrašanās vieta .....	27
14.2. Servisa Parka darba laiks .....	28
14.3. Vispārējā kārtība .....	28
14.4. Servisa Parka nodrošinājums .....	28
14.5. Drošības jautājumi .....	28
14.6. Helikopteri .....	29
14.7. Automašīnu izņemšana no finiša Slēgtā Parka .....	29
<b>15. Oficiālo personu atšķirības zīmes .....</b>	<b>29</b>
<b>16. Apbalvošana .....</b>	<b>30</b>
16.1. Rallijā “Madona 2012” .....	30
16.2. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē .....	31
16.3. Igaunijas Rallija Kausa ieskaitē .....	31
16.4. Michelin balvas izcīņā .....	32
<b>17. Noslējuma Tehniskā Pārbaude un Protesti .....</b>	<b>32</b>
17.1. Noslējuma Tehniskā Pārbaude .....	32
17.2. Protesta iemaksas .....	32
17.3. Apelācijas iemaksas .....	32

## PIELIKUMI

1. Maršruta kartes .....	34
2.1. Iepazīšanās ar trasi saraksts .....	36
2.2. Identifikācijas numuri .....	37
2.3. Melnā Kaste .....	38
3. Starta numuri un Reklāma .....	39
4.1. Dalībnieku tiesneši .....	40
4.2. Dalībnieku tiesnešu darba grafiks .....	41
5. Aizliegtās teritorijas .....	42





## 1. APRAKSTS

Rallijs "Madona 2012" notiks saskaņā ar FIA Starptautiskā sporta kodeksu un tā pielikumiem, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, 2012.gada Latvijas Rallija Čempionāta un Igaunijas Čempionāta nolikumiem un tā papildinājumiem, LAF Rallija komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, FIA tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās klasēs, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, Igaunijas autosporta federācijas noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (SCN) (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus) un šī rallija "Madona 2012" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.

Papildus informācija tiks sniegta Rally Guide 2, kura tiks publicēta pirmdien, 23.aprīlī. 2012.gada Latvijas Rallija čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), bet 2012. gada Igaunijas Rallija čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Rallija „Madona 2012” Papildus Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

### 1.1. Rallija trases segums

Trases segums, izņemot SS 2/3 kurā daļēji ir arī asfalts, ir grants.

### 1.2. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 23.04.2012. līdz 07.06.2012. ir aizliegts pārvietoties pa rallija trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.5 ) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Rallija komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.



### 1.3. Trase

Rallijs notiks 2012. gada 8. un 9. jūnijā, Latvijā, Madonas un Cēsaines novados.

- Garākais papildsacensību posms SS 8 līdz ..... 27,00 km
- Īsākais papildsacensību posms SS 2/3 līdz ..... 7,00 km
- Kopējais papildsacensību skaits ..... 9
- Papildsacensību skaits kuras atkārtojas ..... 3
- Kopējais papildsacensību garums līdz ..... 125,00 km
- Kopējais rallija garums līdz ..... 300,00 km
- Rallijā ir 5 sekcijas – 1.Aplī (1.,2. sekcija) un 2.Aplī (3.,4.,5.sekcija)

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases leģendu.

## 2. ORGANIZĀCIJA

### 2.1. Rallija ieskaite

Rallija „Madona 2012” rezultāti tiek ieskaitīti:

- 2012.gada Latvijas Rallija čempionāta un kausa izcīņas 4. posms
- 2012. gada Igaunijas Rallija čempionāta un kausa izcīņas 2. posms
- Latvijas Michelin balvas izcīņas 3.posms
- Igaunijas Michelin balvas izcīņas 2.posms

### 2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts:

- LAF 2012. gada kalendārā dat. 27.12.2011.
- EAL 2012. gada kalendārā dat. 21.12.2011.
- NEZ 2012. gada kalendārā reģ.Nr. 1.00026931 dat. 03.01.2012.

### 2.3. Rīkotāja nosaukums un kontaktdetaļas

Biedrība “LatvianBaja”	Fax:	+ 371 63480806
Rallijs “Madona 2012”	Mob.tel.	+ 371 29228498
Ogres iela 7, Ogresgals	E-mail:	latvianbaja@gmail.com
Ogres novads, LV-5041	Interneta lapa:	<a href="http://www.rallymadona.lv">www.rallymadona.lv</a>

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Madonas novadu Domi, kā arī ar Latvijas un Igaunijas Automobiļu federācijām.



## 2.4. Organizācijas Komiteja

Guntis Keveris, Māris Gailums, Agris Lungevics

## 2.5. Žūrijas Komisija

LAF Rallija komisijas apstiprinātais žūrijas komisijas satāvs

Žūrijas vadītājs	Gvido Ķirsons	(Latvija)
EAL Komisārs	Juhan Mand	(Igaunija)
SAK Komisārs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
Komisāru sekretāre	Linda Cepurniece	(Latvija)

## 2.6. Novērotāji

LAF Rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL Rallija komisijas novērotājs	(tiks noteikts)	(Igaunija)
SAK komisijas novērotājs	Andris Millers	(Latvija)
LAF tehniskais delegāts	Iiro Palmi	(Somija)

## 2.7. Oficiālās personas

Rallija direktors:	Romāns Ērkulis
Rallija direktora vietniece:	Liene Apšvalka
Sacensību vadītājs:	Kaspars Ērkulis
Sacensību vadītāja vietnieks	(tiks noteikts)
Servisa Parka vadītājs	Ēriks Kriviņš
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole
Galvenās sekretāres vietniece	Linda Cepurniece
Galvenās sekretāres vietniece	Irēna Krastiņa
Rallija Centra vadītāja	Jana Cīrule
Drošības komisārs:	Aivars Spalviņš
Race Control vadītāja	Zane Jeige
Race Control vadītāja vietnieks	Uldis Bluķis
Papildsacensību posmu vadītājs	Kristaps Jeige
Atbildīgais par trases apsardzi	(tiks noteikts)
„Zaļā gaisma”	(tiks noteikts)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova
Tehniskās komisijas vadītājs	Ģirts Auziņš
Dalībnieku tiesneši:	Jānis Krastiņš
	Gunārs Kosojs
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts
Starta/finišu iekārtu administrators	Dāvis Kalniņš
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns
Preses sekretārs	Mārtiņš Mālmeisters



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012







### 3. PROGRAMMA

Pieteikumu pieņemšana sākas ar šī Papildus Nolikuma publicēšanu LRC oficiālajā interneta vietnē: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

#### 3.1. Pirms rallija nedēļas programma

##### Pirmdiena, 23. Aprīlis

Papildus Nolikuma un pieteikuma formas publicēšana

Rally Guide 2 publicēšana

Rallija pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums

Pieteikšanās sākums Testa posmam (Shakedown)

Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)

[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Aizliegtās teritorijas izsludināšana

##### Piektdiena, 1. Jūnijs

18:00

Rallija pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikšanās beigas Testa posmam (Shakedown)

Pieteikšanās beigas izvietojumam Servisa Parkā „Madona”

#### 3.2. Rallija nedēļas programma

##### Pirmdiena, 4. Jūnijs

20:00

Rīkotāja akceptēto pieteikumu un starta numuru saraksta publicēšana

[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Dalības maksas samaksas termiņa beigas

##### Trešdiena, 6. Jūnijs

13:00

Pirms-rallija preses konference

(Rīga)

15:00

Mēdiju akreditācijas termiņa beigas

##### Ceturtdiena, 7. Jūnijs

08:00

Oficiālā informācijas stenda atvēršana

(HQ Madona)

Aizliegtās teritorijas darbības beigas

(Madonas un Cesvaines novadi)

07:30 - 22:00

Rallija Centrs atvērts

(HQ Madona)

08:00

Servisa Parka “Madona” atvēršana

(Servisa Parks „Madona”)

08:00 - 17:00

Reģistrācija uz iepazīšanās ar rallija trasi

(HQ Madona)

08:00 - 17:00

Rallija maršruta sekošanas GPS iekārtu izsniegšana

(HQ Madona)

10:00 - 19:00

Iepazīšanās ar rallija trasi

(Madonas un Cesvaines novadi)



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY “MADONA 2012”  
JUN 8-9 2012



16:40 - 18:40	Administratīvā Pārbaude (Shakedown dalībniekiem)	(HQ Madona)
19:00 - 22:40	Administratīvā Pārbaude	(HQ Madona)
17:00 - 19:30	Tehniskā pārbaude (Shakedown dalībniekiem)	(Auteko Tuv Latvija)
19:30 - 24:00	Tehniskā pārbaude	(Auteko Tuv Latvija)
19:00 - 22:00	Testa testa posms (Shakedown)	(Biksēres pagasts)
līdz 22:00	Iepazīšanās ar trasi, kontrolkaršu nodošana	(HQ Madona)
	Rallija maršruta sekošanas GPS iekārtu nodošana	(HQ Madona)

### Piektiena, 8. Jūnijs

07:00 - 24:00	Rallija Centrs atvērts	(HQ Madona)
07:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	(HQ Madona)
08:00 - 23:00	Preses Centra darba laiks	(HQ Madona)
08:00 - 13:00	Mediju akreditācijas izsniegšana	(HQ Madona)
07:40 - 08:40	Administratīvā Pārbaude	(HQ Madona)
08:00 - 09:15	Tehniskā pārbaude	(SIA „MadEva”)
10:00 - 19:00	Pirmsstarta slēgtais parks	(Madona, Saieta laukums 1)
12:30 - 13:00	Trases Drošības dienesta sapulce	(HQ Madona)
līdz 12:50	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksa	(HQ Madona)
13:00 - 13:50	Pirmā Komisāru sapulce	(HQ Madona)
14:00	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	(Oficiālais Informācijas Stends)
14:30	Rallija svinīgā atklāšana	(Madona, Saieta laukums 1)
15:00	Rallija 1. Apļa starts	(Madona, Saieta laukums 1)
18:00	Rallija 1. Apļa finišs	Servisa Parks „Madona”)
22:30 - 23:00	Otrā plānotā Komisāru sapulce	(HQ Madona)
23:30	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim interneta vietnē	( <a href="http://www.aurally.lv">www.aurally.lv</a> )

### Sestdiena, 9. jūnijs

08:00 - 21:00	Rallija Centrs atvērts	(HQ Madona)
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim	(Oficiālais Informācijas Stends)
10:00	Rallija 2. Apļa starts	(Servisa Parks „Madona”)
17:05	Rallija finišs	(Servisa Parks „Madona”)
17:05	Noslēguma Tehniskā pārbaude	(Servisa Parks „Madona”)
19:00 - 20:00	Trešā plānotā Komisāru sapulce	(HQ Madona)
19:30	Pagaidu rezultātu publicēšana	(Oficiālais Informācijas Stends)
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	(Oficiālais Informācijas Stends)
20:30	Uzvarētāju apbalvošana	(Madona)





## 4. PIETEIKUMI.

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas dalībniekiem ir piektdiena, 01. jūnijs, plkst. 18:00.

### 4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Tiem, kuri vēlas piedalīties rallijā "Madona 2012" jānosūta pilnībā aizpildīta pieteikuma forma, kura ir pieejama interneta lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), (ieskaitot datus par stūrmani) uz sekojošu adresi:

Latvijas automobiļu federācija  
Rallijs „Madona 2012”  
Brīvības gatve 224, K – 5  
Rīga, LV-1039, Latvija

Tel. +371 67520296  
Fax. +371 67551465  
GSM. +371 29267519  
e-mail: [rallijs@laf.lv](mailto:rallijs@laf.lv)

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāts ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz rīkotājam ne vēlāk kā līdz ceturtdienai 7. jūnijam plkst. 16:40.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 4.3. Akceptēto ekipāžu skaits

#### 4.3.1. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 100

Gadījumā, ja rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc rīkotāja ieskatiem.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



## 4.4. Automobiļu ieskaites grupas

### 4.4.1. Rallijā "Madona 2012" tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas

- N4** ietilpst: N4 klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem  
**R4** ietilpst: R4; S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem  
**R2** ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem  
**A Plus** ietilpst: WRC; A8; WRC 2011; RRC - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem  
**2WD** ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem L10; L9; L8; L11; L12; L13 - visas L grupas automašīnas - vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

### LRC Juniors

piedalās visi tie piloti (saskaņā ar LRC nolikumu), kuri 2012. gada 1. Janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnām, kas atbilst A; N; R; L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>

**Dalība šajā ieskaitē atbilstoši visiem LRC noteikumiem.**

### 4.4.2. Automašīnu ieskaites grupas, kuras vērtē Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē.

Saskaņā ar 2012. gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikuma punktu Nr. 2 tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

- EMV1** ietilpst: R4; S2000 Rally (2,0 ATM; 1,6T)  
**EMV2** ietilpst: N4 virs 2000 cm<sup>3</sup>  
**EMV3** ietilpst: N3 līdz 2000 cm<sup>3</sup>, un R1A, R1B  
A6 līdz 1600cm<sup>3</sup>: Super 1600Rally; R2B  
**EMV4** ietilpst: A7 no 1600 – 2000cm<sup>3</sup>; R2C; R3C; R3T; R3D  
**EMV5** ietilpst: E9 līdz 1600 cm<sup>3</sup>; E10 no 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>; E11 līdz 2000 cm<sup>3</sup>; 2WD turbo  
**EMV6** ietilpst: absolūtais vērtējums starp visām klasēm



#### 4.4.3. Automašīnu ieskaite grupas, kuras vērtē Igaunijas Rallija Kausa ieskaitē.

Saskaņā ar 2012. gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikuma punktu Nr. 2 tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas :

- EKV1** ietilpst: A8 virs 2000 cm<sup>3</sup>; WRC;  
E12 4 WD, a/m bez kubatūras ierobežojuma
- EKV2** ietilpst: E9 līdz 1600 cm<sup>3</sup>
- EKV3** ietilpst: E10 no 1600 līdz 2000 cm<sup>3</sup>
- EKV4** ietilpst: E11 virs 2000 cm<sup>3</sup>; 2WD turbo

**Dalība punktā 4.4.2 un 4.4.3. norādītajās ieskaitēs atbilstoši visiem ERC noteikumiem.**

#### 4.4.4. Automašīnu ieskaite grupas, kuras vērtē Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē ir noteiktas 2012. gada Nolikuma punktos Nr.1.5. un 1.6.

#### 4.5. Sportistu licences

Lai piedalītos sacensībās gan pilotam, gan stūrmanim jābūt sportista licencēm saskaņā ar 2012. gada Latvijas Republikas Čempionāta nolikumu rallijā vai 2012. gada Igaunijas Republikas Čempionāta nolikumu rallijā.

Šie nolikumi ir atrodami interneta mājas lapās [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

#### 4.6. Ziedojums rallijam

Ziedojumi rallijam, ieskaitot rīkotāja noteikto reklāmu, ir sekojoši:

##### 4.6.1. Ziedojums rallijam Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

A; N grupā un E12 klasē	400 EUR
Nacionālā grupā E	300 EUR
Komandai	100 EUR

##### 4.6.2. Ziedojums rallijam „Madona 2012” ieskaitē

N4 grupā	300 LVL
R4 grupā	300 LVL
A Plus grupā	300 LVL
R2 grupā	300 LVL
2WD grupā	270 LVL

**Dalībnieki, kuri piedalās abās ieskaitēs, ziedojums rallijam tiek noteikts atbilstoši punktam 4.6.2.**



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



#### 4.6.3. Ziedojumā iekļauts

Produkts	Skaits
<b>Uzlīmes</b>	
Rallija oficiālā uzlīme	1
Starta Numuri sacensību automašīnām	4
Service Car ar starta numuru	1
Reconnaissance Car ar starta numuru	3
<b>Pases</b>	
Dalībnieka pase	2
Servisa darbinieka karte	4
<b>Dokumentācija</b>	
Papildus Nolikums	1
Trases leģenda	1
Rally Guide 1 - būs pieejama tikai <a href="http://www.rallymadona.lv">www.rallymadona.lv</a> un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Rally Guide 2 - būs pieejama tikai <a href="http://www.rallymadona.lv">www.rallymadona.lv</a> un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Trases kartes	1
Rezultāti – būs pieejami <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
<b>Servisa parka laukums</b> (LRČ komandām līdz 20% lielāks)	9x6 m <sup>2</sup>

#### 4.6.4. Ziedojumā nav iekļauts

Papildu uzlīme Service Car	40 LVL
Papildu laukums Servisa Parkā (viena m <sup>2</sup> cena)	5 LVL

#### 4.6.5. Maksājuma detaļas

Ziedojums rallijam jāveic līdz 2012. gada 4. jūnijam plkst. 18:00 sekojošā rīkotāja biedrības "LatvianBaja" bankas kontā:

Nosaukums: Biedrība "LATVIAN BAJA"  
 Reģ. Nr. 40008111037  
 Adrese: Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041  
 Banka: AS SEB banka  
 IBAN: LV30 UNLA 0050 0096 8585 8 (LVL)  
 LV40 UNLA 0050 0096 8587 2 (EUR)  
 SWIFT: UNLALV2X033





#### 4.7. Ziedošanas atmaksa

- a) 100% - dalībniekiem, kuru pieteikums netiek pieņemts;
- b) 75% - dalībniekiem, ja rallijs nenotiek „fors majore” gadījumā
- c) 25% - dalībniekiem, ja tie nespēj startēt rallijā „fors majore” gadījumā, pie nosacījuma, ka sportista ASN apstiprina „fors majore” apstākļus.

### 5. APDROŠINĀŠANA

#### 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām automašīnām, kas piedalās rallijā, jābūt spēkā esošai civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai pret trešajām personām. Latvijā ir spēkā “zaļās kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Visiem dalībniekiem ir jāuzrāda zaļā karte Administratīvajā pārbaudē. Atbildība par apdrošināšanas derīgumu ir tikai dalībnieka ziņā.

#### 5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

### 6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

#### 6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

#### 6.2. Organizatora reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs rīkotāja obligātā reklāma. No tās nevar atteikties.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012





### 6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz rīkotājs. To izvietojumu uz automašīnas skatīt Papildus Nolikuma pielikumā Nr.3.

Starta numuri, rallija emblēmas un rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskā kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

## 7. RIEPAS

### 7.1. Riepas, kuras atļauts lietot rallija laikā

Atļauts lietot riepas atbilstoši LRČ 2012. gada nolikuma prasībām.

[www.laf.lv/laf/wp-content/uploads/2010/09/LRC2012nolikums\\_gala-versija\\_precizets.doc](http://www.laf.lv/laf/wp-content/uploads/2010/09/LRC2012nolikums_gala-versija_precizets.doc)

### 7.2. Riepas, kuras atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir aizliegts izmantot sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, riepas ar ziemas protektoru, M+S tipa riepas. Atļauts izmantot ielas riepas ar vasaras protektoru atbilstoši LR CSN.

### 7.3. Riepu skaita limits rallija laikā

Saskaņā ar 2012. gada Latvijas rallija čempionāta nolikuma 5.1. punktu tiek noteikts kopējais limits riepu skaitam, ko drīkst izmantot rallija laikā.

Dalībniekiem, kuri piedalās rallijā saskaņā ar punktu 4.4.1., maksimālais riepu skaits -10 gab.

Papildsacensību posmos SS2 un SS3 atļauts izmantot tikai grants riepas, kuras netiks ieskaitītas kopējā riepu skaita limitā.

### 7.4. Riepu serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Michelin" produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

### 7.5. Riepu marķēšana

Visiem dalībniekiem riepas tiks marķētas:

- pirms izbraukšanas no TC0 un TC3B
- pēc izbraukšanas no TC 5C ; TC7C un 8B.

Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procesu, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netraucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām.

Uz laika kontroli TC 3B visiem dalībniekiem jāierodas 10 minūtes pirms sava starta laika, lai tiktu veikta riepu marķēšana. Par noteikumu neizpildi sods Ls 50 apmērā.





## 8. DEGVIELA

### 8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta Rally Guide 2 pielikumā.

### 8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

### 8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde jāveic atbilstoši 2012. gada Latvijas rallija čempionāta noteikumiem.

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā (nav atļauta degvielas uzpilde no kannām, mucām un tamlīdzīgi).

Degvielas uzpilde notiks tūlīt aiz Servisa Parka izejas laika kontroles tam speciāli atvēlētā zonā.



## 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

### 9.1. Reģistrācijas procedūra

Vieta: Rallija Centrs; „Smeceres sils”, Madonas novads

Laiks: Ceturtdiena 7. jūnijs, plkst. 08:00 - 17:00

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda rīkotāja piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties. Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi karte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallija Centrā 7. jūnijā līdz plkst 22:00.

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un uz aizmugurējā sānu loga labajā un kreisajā pusē un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku veicot iepazīšanos ar trasi. ( skatīt pielikumu Nr.2)

### 9.2. Saraksts

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 10:00 - 14:00 SS 9

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 10:00 - 19:00 SS 1; SS4/6; SS5/7

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 15:00 - 17:00 SS 8

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 15:00 - 19:00 SS 2/3

Pecīzus laikus un attālumus, lai iepazītos ar rallija trasi skatīt pielikumā Nr.2.

### 9.3. Distances kontrole

#### 9.3.1. Distances un ātruma fiksācijas ierīce (tālāk tekstā “melnā kaste”) ekipāžai jāsaņem:

Vieta: Rallija centrs, „Smeceres sils”, Madonas novads

Laiks: Ceturtdiena 7. jūnijs, plkst. 08:00 - 17:00

9.3.2. Komandas pieteicējs vai viens no ekipāžas locekļiem ar savu parakstu apliecina par “Melnās kastes” saņemšanu, kā arī nes pilnu materiālo atbildību 100 Ls apmērā par tās pazaudēšanu vai sabojāšanu.

9.3.3. “Melnai kastei” ir jāatrodas iepazīšanās automašīnas salonā redzamā vietā visu laiku, kamēr notiek iepazīšanās ar rallija trasi.



**9.3.4.** Rallija trases kontroles dienests (Ceļu policija vai rīkotāja oficiālās personas) ir tiesīgas veikt pārbaudes jebkurai iepazīšanās automašīnai par iekārtas esamību automašīnas salonā un tās darbību. Ja tiks konstatēts fakts, ka iekārta neatrodas automašīnā vai apzināti ir pārtraukta tās darbība, ekipāža tiks sodīta ar 500 Ls lielu naudas sodu, kā neatļauta iepazīšanās ar trasi.

**9.3.5.** Par “melnās kastes” normālu darbību liecina mirgojoša zila indikācija kastes iekšpusē (skat. Pielikumu Nr.2).

**9.3.6.** Visos gadījumos par iekārtas darbības traucējumiem ekipāžai jāziņo sacensību sekretariātam pa tel. +371 29250112, kurš dos attiecīgos norādījumus.

**9.3.7.** Pabeidzot iepazīšanos ar trasi ekipāžai “melnā kaste” jāatgriež Rallija Centrā.7.Jūnijā līdz plkst 22:00.

## 9.4. Specifiskie un nacionālie ierobežojumi

### A Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Rīkotājs ir paredzējis dalībniekiem veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu **divas reizes**. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien rīkotājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus rīkotāja noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallija trasi ārpus rīkotāja noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmei papildsacensību trasē pirms rallija regulāri pārbaudīs rīkotājs, kā arī policija.

### B Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

**30 km/h** - trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti )

**50 km/h** - apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās.

**80 km/h** - ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam. Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

### C Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību rīkotājam, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums – no 10 līdz 20 km/h - naudas sods 10.- LVL par katru pārsniegto km/h
1. pārkāpums – no 20 līdz 40 km/h - naudas sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
2. pārkāpums – no 10 līdz 40 km/h - naudas sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
3. pārkāpums – vai par pārkāpumiem virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallija Centrā, Administratīvās pārbaudes vietā un laikā rīkotāja pārstāvim līdz 8.jūnijam plkst. 12:50.

## 10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

### 10.1 Kas var piedalīties

Tajā varēs piedalīties visi rallija dalībnieki, kuri būs līdz piektdienai 1. jūnijam plkst. 18:00 iesūtījuši rīkotājam pieteikumu testa braucieniem.

Ziedojumš rīkotājam, 40 LVL apmērā, ir jāsamaksā reizē ar ziedojumu rallijam vai atsevišķi maksājot skaidrā naudā ierodoties uz Administratīvo Pārbaudi Rallija Centrā, “Smeceres sils”, Madonas novads.

### 10.2. Grafiks

Ceturtdiena 7. Jūnijs 2012. gads

- 19:00 – 20:00 iepazīšanās ar Testa posmu.  
20:00 – 22:00 Testa posms





### 10.3. Vieta

Testa posms notiks Biksēres apdzīvotajā teritorijā.

Testa posma garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 10 km, pārbraucienu no ātrumposma finiša līdz startam.

Testa posms atrodas 12 km attālumā no Servisa Parka „Madona”.

Rīkotājs ir paredzējis arī nelielu Servisa Zonu Biksērē kur būs iespēja veikt sporta automašīnu remontu un nepieciešamos regulējumus.

### 10.4. Galvenie noteikumi

Testa posmu drīkstēs veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajiem noteikumiem.

Dalībnieku skaits, kuri varēs piedalīties testa braucienā ir ierobežots. Maksimālais ekipāžu skaits ir 30. Ja rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumus uz testa braucienu, tad priekšroka būs tām ekipāžām, kuras būs ātrāk, atsūtījušas pieteikumus sacensību rīkotājam.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri vēlās piedalīties testa braucienā, pirms testa brauciena jāveic:

- Administratīvā pārbaude 7. jūnijā no plkst. 16:40 līdz 18:40, kura notiks Rallija Centrā, “Smeceris sils”, Madonas novads.
- Tehniskā komisija sporta automašīnai 7. jūnijā 2012.g. no plkst 17:00 līdz plkst 19:30, kura notiks SIA “Auteko Tuv Latvia”, Saules ielā 60, Madona.

Ekipāžu precīzs ierašanās laiks uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju tiks noteikts biļetenā kuru izdos sacensību rīkotājs.



## 11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no pirmdienas 4. jūnija plkst. 20:00 līdz trešdienai 6. jūnijam plkst. 18:00 ir **jāsaskaņo** sev vēlamois Administratīvās Pārbaudes **laiks** pa tālruni +371 29267519, saskaņā ar publicēto pielikumumu Nr. 6, atbilstoši starta numuriem.

### 11.1. Dokumenti

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- dalībnieka sportista licence un vadītāja apliecība;
- dalībnieku pieteicēja licence;
- ASN atļauja piedalīties rallijā (ārzemju dalībniekiem) ;
- automašīnas apdrošināšanas licence (zaļā karte);
- automašīnas reģistrācijas apliecība;
- ar parakstiem apstiprināts pieteikums sacensībām.

### 11.2. Vieta un Saraksts

Vieta: Rallija Centrs, „Smeceris sils”, Madonas novads

Laiks: Ceturtdiena, 7. jūnijs, 2012.g.

16:40 - 18:40

Testa posma (Shakedown) ekipāžām

19:00 - 22:32

Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Laiks: Piektiena, 8. jūnijs, 2012.g.

07:40 - 08:40

Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Administratīvajā Pārbaudē tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

**Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL apmērā .Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo Pārbaudi ārpus tās darba laika.**

Ekipāžai jāinformē Administratīvajā Pārbaudē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

Administratīvajā Pārbaudē izsniedz trases leģendu ,starta numurus,uzīmes rallija un servisa automašīnām tiem dalībniekiem, kuri nav reģistrējušies uz iepazīšanos ar trasi.



## 12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.

### 12.1. Dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- sporta tehniskā pase
- A un N grupas automašīnām - homologācijas forma
- Pareizi aizpildīta Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
- Ilgadējās tehniskās apskates apliecinājums

### 12.2. Vieta un Saraksts

Vieta: SIA „Auteko Tuv Latvija”, Saules iela 60, Madona

Laiks: Ceturtdiena, 7. jūnijs, 2012.g.

17:00 - 19:25

Testa posma (Shakedown) ekipāžām

19:30 - 24:00

Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Vieta: SIA „MadEva”, Saules iela 63B, Madona

Laiks: Piektiena, 8. jūnijs, 2012.g.

08:00 – 09:15

Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Tehniskajā Komisijā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

**Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 25 LVL apmērā. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.**

### 12.3. Specifiskie un nacionālie noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012





## 13. RALLIJA NORISE

### 13.1. Rallija pirmsstarta procedūra (Rally Show)

Katrai ekipāžai, piektdienā 8.jūnijā no plkst.10:00 -19:00 jāierodas pirmsstarta Slēgtajā Parkā – Saieta laukums 1, Madona. Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos pirmsstarta Slēgtajā Parkā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

Par kavējumu uz ierašanos Slēgtajā Parkā tiek noteikts naudas sods – 20LVL.

### 13.2. Rallija starts

Automašīnas startēs piektdien, 2012. gada 8. jūnijā plkst. 15:00.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 14:00.

Starta intervāls starp ekipāžām tiek noteikts - 1. Aplī 2 minūtes, bet 2. Aplī 1 minūte.

Papilsacensību posmi SS2 un SS3 notiek pēc rāvējslēdzēja principa.

### 13.3. Rallija finišs

Rallija finišs būs uz Finiša Podiuma 9.jūnijā no plkst. 16:54 - Saieta laukumā 1, Madonā.

Precīzāka informācija par rallija finiša procedūru tiks aprakstīta Rally Guide 2.

### 13.4. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā .

Kontrolkartes tiks izsniegtas sekojošos laika kontroles punktos:

- TC0 Start - Madona city
- TC1A Regroup IN
- TC3B Start - Service Park Madona
- TC5A Regroup IN
- TC7A Regroup IN

Rallijā “Madona 2012” tiks lietotas kontrolkartes, kas atbilst LAF Rallija komisijas noteikumiem.



### 13.5. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju - 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodziisušas starta tablo sarkanās signālugaunīs, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem. (skat. Rally Guide 2).

### 13.6. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

TC 3A	Finish Leg1
TC 9A	Madona Finish ramp
TC 9B	Finish Leg 2 - Parc Ferme IN

### 13.7. Regrupings

Pēc 1., 3. un 4. sekcijas tiek veikta sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžam, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

Pēc 1. Apļa tiek veikta pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžam atbilstoši to rezultātiem SS1; SS2 un SS3, bet komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



### 13.8. Neitralizācija

Starp laika kontroles punktiem TC8A un TC8B ir izveidota Neitralizācijas Zona, kurā darbojas Slēgātā Parka noteikumi.

Neitralizācijas Zonas ietvaros tiek atļauts veikt automašīnas remontdarbus tikai ar ekipāžas spēkiem un izmantot tikai tos rīkus un materiālus kuri ir automašīnā.

Jebkura palīdzība no malas tiks uzskatīta par neatļautu servisu un ekipāža tiks izslēgta no sacensībām.

Neitralizācijas Zona, atkarībā no reālo dalībnieku skaita, kalpos kā:

- sargrupēšanās zona, lai noteiktu jaunus starta laikus uz papildsacensību SS9 aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.
- uzgaidīšanas laiks, kad rīkotājs jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžas.

Noteiktā laika norma starp laika kontroles punktiem TC8A un TC8B ir orientējoša un tā ir atkarīga no reālās situācijas trasē.

### 13.9. „Super Rally”, sistēma rallijā

Rallijā „Madona 2012” tiek pielietota „Super Rally” sistēma. Par neveiktām kādām no papildsacensībām SS1, SS2, SS3 rallija 1. Aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu, pie kura tiks pieskaitīts šīs neveiktās papildsacensības labākais laiks dalībnieka ieskaites grupā.

Ja sacensību dalībnieks izstāsies ceļu sektorā pēc papildsacensībām SS1, SS2, SS3 tiks piešķirts sods 5 min.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. Aplī būs avarējuši un vēlēšies startēt atkārtoti 2. Aplī, viņiem ir jāsaņem Tehniskās Komisijas un Galvenā ārsta apstiprināta atļauja.

Pieteikums par vēlēšanos turpināt sacensības dalībniekam ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim ne vēlāk kā līdz 8. jūnija. plkst. 22:00.

Dalībnieka starta vietu 2. Aplim nosaka sacensību vadītājs.

Ekipāža, kura atsākusi sacensību pēc “Super Rally” sistēmas, nesaņem punktus LRC posmā.

### 13.10. Ziņojums par negadījumu

**13.10.1** Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo nākošajam sakaru punktam, kurš norādīts trases leģendā un atzīmēts trasē un nekavējotī jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „SOS” zīmi (saskaņā ar LRC noteikumiem). Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.



**13.10.2.** Ja ekipāža apstājas papilsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

**13.10.3.** Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

**13.10.4.** Ja papilsacensības laikā ir notikusi piespiedu apstāšanās, obligāti jāuzstāda avārijas zīme, ne mazāk kā **100 m** attālumā pirms negadījuma vietas, lai savlaicīgi brīdinātu nākamās ekipāžas par šķērslī trasē. Tāpat ir jāievēro Latvijas valsts likumi, kas attiecas uz negadījuma procedūru.

**13.10.5.** Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefoniem: **+371 29295233** vai **+371 29483815**

## 14. SERVISA PARKS

### 14.1 Servisa Parka atrašanās vieta

GPS koordinātes                      N 56. 51.908                      E 26.13.492

Servisa Parks atradīsies Madonas pilsētas „Kartinga” trasē. Lai ērti varētu piebraukt pie Servisa Parka braucot virzienā no Rīgas ir ieteicams izmantot Madonas pilsētas apvedceļu un tālāk nogriezties Cesvaines pilsētas virzienā uz autoceļu P37. Madonas pilsētā tiks nodrošināta uzskatāma informācija ar ērtāko nokļūšanu Servisa Parkā.

Servisa Parka segums ir asfalts un grants. Provizoriskā Servisa Parka shēma ir atrodama Rally Guide 2 Šis izkārtojums vēl var mainīties. Precīza Servisa Parka shēma tiks publicēta pēc dalībnieku pieteikšanās termiņa beigām.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta un grants .

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 9 x 6 m<sup>2</sup>.

Ekipāžām, kuras startē LRC komandu ieskaitē, garantētais servisa laukums būs lielāks līdz 20% kā noteikts Papildus Nolikuma punktā 4.6.3.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



#### 14.2. Servisa Parka darba laiks

Servisa Parks „Madona” būs atvērts no Ceturtdienas, 7. Jūnija plkst. 08:00 līdz Sestdienas 9. Jūnija plkst. 20:00.

#### 14.3. Vispārējā kārtība

Servisa Parkā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE CAR”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta minimālajam servisa autmašīnu skaitam - 1 (viens). Par katru papildus servisa autmašīnu dalībniekiem ir jāveic samaksa rīkotājam Ls 40 apmērā, kā arī par katru papildus Servisa Parka laukuma kvadrātmetru Ls 5 apmērā.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz Ls 100.

#### 14.4. Servisa Parka nodrošinājums

Sacensību dalībniekus rīkotājs nodrošinās ar:

- vispārējo drošību sacensību laikā
- medicīnisko palīdzību
- ēdināšanas pakalpojumiem
- tualešu telpām
- atkritumu konteineriem nešķirotu atkritumu izmešanai
- iespēju iepazīties ar dalībnieku uzrādītajiem rezultātiem

#### 14.5. Drošības jautājumi

Naktīs rīkotājs nodrošinās vispārējo sabiedrisko kārtību, bet rīkotājs neuzņemsies atbildību par jebkādiem iespējamiem zaudējumiem zādzību vai bojājumu gadījumos. Par to ir atbildīgi paši dalībnieki.

Ja ekipāžas vēlēšies savas sporta automašīnas novietot pa nakti starp 1. Apli un 2. Apli tas būs jānorāda sacensību pieteikuma formā.

Automašīnu novietošana pa nakti notiks:

Vieta: Servisa Parks “Madona”

Laiks: Piektdiena 8. jūnijs no plkst 20:00 – 24:00

Tel: +371 29252848 (Ēriks Kriviņš)



## 14.6. Helikopteri

Par helikopteriem, kurus ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām, rakstiski jāinformē sacensību rīkotājs.

Pieteikuma forma atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa helikopteriem nosēsties atļauts tikai ar rīkotāju saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

## 14.7. Automašīnu izņemšana no finiša Slēgtā Parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša Slēgtā Parka sestdien 9. jūnijā līdz plkst 20:30 ja ir paziņoti rallija oficiālie rezultāti un sacensību komisāri ir atļāvuši atvērt Slēgtā Parku.

## 15. OFICIĀLO PERSONU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste
Distances tiesneši	dzeltena veste
Papildsacensību posmu vadītājs	zaļa veste
Trases apsardze	uniforma vai oranža veste
Medicīnas darbinieks	balts virsvalks
Dzeltenā karoga tiesnesis	Dzeltenš karogs uz zila rāciju punkta fona



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



## 16. APBALVOŠANA

Apbalvošana notiek 9. jūnijā 2012.g. no plkst 20:30 Madonā. Precīza apbalvošanas procedūra tiks aprakstīta Rally Guide 2.

### Sacensību rīkotājs apbalvo

#### 16.1. Rallijā "Madona 2012"

Rīkotājs apbalvo 1.- 3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas

**N4** ietilpst: N4 klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

**R4** ietilpst: R4; S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem

**R2** ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

**A Plus** ietilpst: WRC; A8; WRC 2011; RRC - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem ;  
L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem

**2WD** ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem  
L10; L9; L8; L11; L12; L13 – visas L grupas automašīnas - vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

#### LRČ Juniors

piedalās visi tie piloti ( saskaņā ar LRČ nolikumu), kuri 2012. gada 1. Janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnām, kas atbilst A; N; R; L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>



## 16.2. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

Saskaņā ar 2012. gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikuma punktu Nr. 2 tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

- EMV1** ietilpst: R4; S2000 Rally ( 2,0 ATM; 1,6T )  
**EMV2** ietilpst: N4 virs 2000 cm<sup>3</sup>  
**EMV3** ietilpst: N3 līdz 2000 cm<sup>3</sup>, un R1A, R1B  
A6 līdz 1600cm<sup>3</sup>: Super 1600Rally; R2B  
**EMV4** ietilpst: A7 no 1600 – 2000cm<sup>3</sup>; R2C; R3C; R3T; R3D  
**EMV5** ietilpst: E9 līdz 1600 cm<sup>3</sup>; E10 no 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>; E11 līdz 2000 cm<sup>3</sup>;  
**EMV6** absolūtais vērtējums starp visām klasēm

## 16.3. Igaunijas Rallija Kausa ieskaitē

Saskaņā ar 2012. gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikuma punktu Nr. 2 tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

- EKV1** ietilpst: A8 virs 2000 cm<sup>3</sup>; WRC; E12 4 WD , a/m bez kubatūras ierobežojuma  
**EKV2** ietilpst: E9 līdz 1600 cm<sup>3</sup>  
**EKV3** ietilpst: E10 no 1600 līdz 2000 cm<sup>3</sup>  
**EKV4** ietilpst: E11 virs 2000 cm<sup>3</sup>; 2WD turbo

## 16.4. Michelin balvas izcīņā

Apbalvo ar piemiņas balvām 1. vietas ieguvējus saskaņā ar Michelin balvu izcīņas nolikumu 2012. gadam





## 17. NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE UN PROTESTI

### 17.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks svētdien, 9. jūnijā plkst. 17:05 Madonā, "Kartinga trasē". Uzaicinājumu uz noslēguma tehnisko pārbaudi dalībnieki saņems no sacensību Tehniskā komisāra. Noslēguma tehniskai pārbaudei paredzētās automašīnas (komisāru sapulces lēmums, kas tiek paziņots dalībniekiem finiša TC) uz noslēguma tehnisko pārbaudi jāpavada vienam pieteicēja pārstāvim, kā arī mehāņiķiem (mašīnas demontāžas gadījumam).

### 17.2. Protesta Iemaksas

LAF Rallija komisijas noteiktā protesta iemaksas summa: 100.- LVL.

Ja protests pieprasa automašīnas dažādu detaļu demontāžu, protesta iesniedzējam ir jāiemaksā papildus summa:

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija u.t.t.): EUR 2000.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests ir izrādījies nepamatots un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 17.3. Apelācijas Iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir - 700 LVL

# Veiksmīgu un drošu ralliju!